

Procjena troškova izgradnje čvorišta na A2 - E59 - Bistra - Faza 1

Jantolek, Luka

Master's thesis / Diplomski rad

2023

Degree Grantor / Ustanova koja je dodijelila akademski / stručni stupanj: **University North / Sveučilište Sjever**

Permanent link / Trajna poveznica: <https://um.nsk.hr/um:nbn:hr:122:980661>

Rights / Prava: [In copyright](#) / [Zaštićeno autorskim pravom.](#)

Download date / Datum preuzimanja: **2024-11-24**

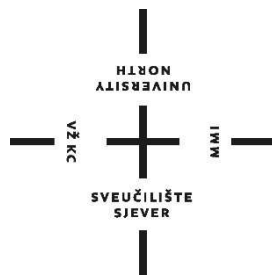


Repository / Repozitorij:

[University North Digital Repository](#)



SVEUČILIŠTE SJEVER
SVEUČILIŠNI CENTAR VARAŽDIN



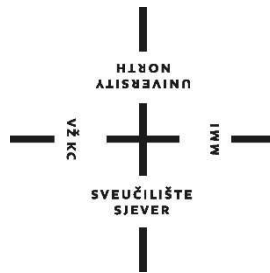
DIPLOMSKI RAD br. 86/GRD/2023

PROCJENA TROŠKOVA IZGRADNJE
ČVORIŠTA NA A2-E59 - BISTRA - FAZA 1

Luka Jantolek

Varaždin, rujan 2023.

SVEUČILIŠTE SJEVER
SVEUČILIŠNI CENTAR VARAŽDIN
Studij Graditeljstvo



DIPLOMSKI RAD br.86/GRD/2023

**PROCJENA TROŠKOVA IZGRADNJE
ČVORIŠTA NA A2-E59 – BISTRA – FAZA 1**

Student:

Luka Jantolek, 0336011111

Mentor:

Prof. dr. sc. Božo Soldo

Varaždin, rujan 2023.

Prijava diplomskog rada

Definiranje teme diplomskog rada i povjerenstva

ODJEL Odjel za graditeljstvo

STUDIJ diplomski sveučilišni studij Graditeljstvo

PRISTUPNIK Luka Jantolek

MATIČNI BROJ 0336011111

DATUM 30.08.2023.

KOLEGIJ Tehnička dijagnoza

NASLOV RADA Procjena troškova izgradnje čvorišta na A2 - E59 - Bistra - Faza 1

NASLOV RADA NA ENGL. JEZIKU Estimation of the costs of the construction of the junction on

the A2 - E59 - Bistra - Phase 1

MENTOR dr. sc. Božo Soldo

ZVANJE red. prof.

ČLANOVI POVJERENSTVA

- izv.prof.dr.sc. Milan Rezo
- prof.dr.sc. Božo Soldo
- doc.dr.sc. Goran Puž
- izv.prof.dr.sc. Bojan Đurin
-

VŽKC

MMI

Zadatak diplomskog rada

BROJ 86/GRD/2023

OPIS

Pod temom Diplomskog rada: "Procjena troškova izgradnje čvorišta na A2 - E59 - Bistra - Faza 1"
U radu treba prikazati postojeće stanje prometne infrastrukture zatečenog stanja te kao takvog ocjena stanja infrastrukture, uloga predmetne prometnice te prijedlog mjera za bolje funkcioniranje. Kao prijedlog rješenja prikazan je rješenje za koji je u konačnici odrađena procjena troškova. Analizirati ukupnu cijenu zahvata prema klasičnim analizama cijena građenja, prosječnim troškovima građenja. Načelni sadržaj rada sastojao bi se od poglavlja:

- Uvod
- Ocjena stanja prometne infrastrukture
- Uloga autoceste A2
- Prijedlog mjera za bolje funkcioniranje (državna razina, lokalna razina i mikrolokacija)
- Prijedlog rješenja (osnovni elementi trase - tlocrtni elementi čvorišta, vertikalni elementi čvorišta, elementi poprečnih presjeka rampi čvorišta, kolnička konstrukcija rampi čvorišta)
- Prikaz tehničkih rješenja za osiguranje tehničkih svojstava građevine (opis tehničkih svojstava)
- Analiza rezultata
- Zaključak; Literatura

ZADATAK URUČEN

11.09.2023.

POTPIS MENTORA

Božo Soldo



Predgovor

Zahvaljujem se svojoj obitelji na nesebičnom razumijevanju i potpori tijekom svih godina mog studiranja te tijekom izrade ovog diplomskog rada. Zahvaljujem se svom mentoru prof. dr. sc. Boži Soldi na brojnim stručnim savjetima, pomoći, potpori i strpljenju tijekom izrade ovog rada. Hvala svim profesorima i suradnicima Sveučilišta Sjever na svom predanom znanju. Posebna zahvala ide mojim kolegama sa studija koji su redovito samnom pohađali nastavu te smo si međusobno bili pomoć i podrška.

Sažetak

U radu je prikazano postojeće stanje odnosno situacijski nacrt prometne infrastrukture zatečenog stanja te kao takvog ocjena stanja infrastrukture, uloga predmetne prometnice te prijedlog mjera za bolje funkcioniranje. Kao prijedlog rješenja prikazano je idejno rješenje za koje je u konačnici odrađena procjena troškova izvođenja radova. Izačun ukupnih troškova građenja u većini slučajeva je dugotrajan proces i za njegovu kvalitetnu izradu je potrebnouložiti mnogo vremena. Postoje osmišljene i razne metode kako bismo dobili što jednostavniji i brži proračun troškova građenja. Konačna cijena procjene troškova građenja neće biti ista koristeći bilo koju metodu izrade procjene, odnosno neće se dobiti iste vrijednosti pa je u samom početku potrebno odabrati koja će se metoda koristiti prilikom proračuna. Može se zaključiti i to da investitor odlučuje odgovara li mu konačna ponuđena cijena troškova ili ne. U praktičnom dijelu ovog rada se analizirala ukupna cijena zahvata prema klasičnim analizama cijena građenja, prosječnim troškovima građenja.

Ključne riječi: prometnice, procjena troškova, troškovi građenja, analize cijena

Abstract

The paper presents the existing state, i.e., the situational plan of the current state of the traffic infrastructure, as well as an assessment of the state of the infrastructure, the role of the road in question, and a proposal for measures for better functioning. As a proposed solution, a conceptual project was presented, for which an estimate of the costs of the works was finally made. Calculating the total construction costs is in most cases a long-term process, and for its quality construction, it is necessary to invest a lot of time. There are various methods designed to get the simplest and fastest calculation of construction costs. The final price of the construction cost estimate will not be the same using any method of making the estimate, that is, the same values will not be obtained, so at the very beginning it is necessary to choose which method will be used during the calculation. It can also be concluded that the investor decides whether the final offered cost price suits him or not. In the practical part of this work, the total cost of the project was analyzed according to classic construction price analyses, average construction costs

Keywords: roads, cost estimation, construction costs, price analysis

Popis korištenih kratica

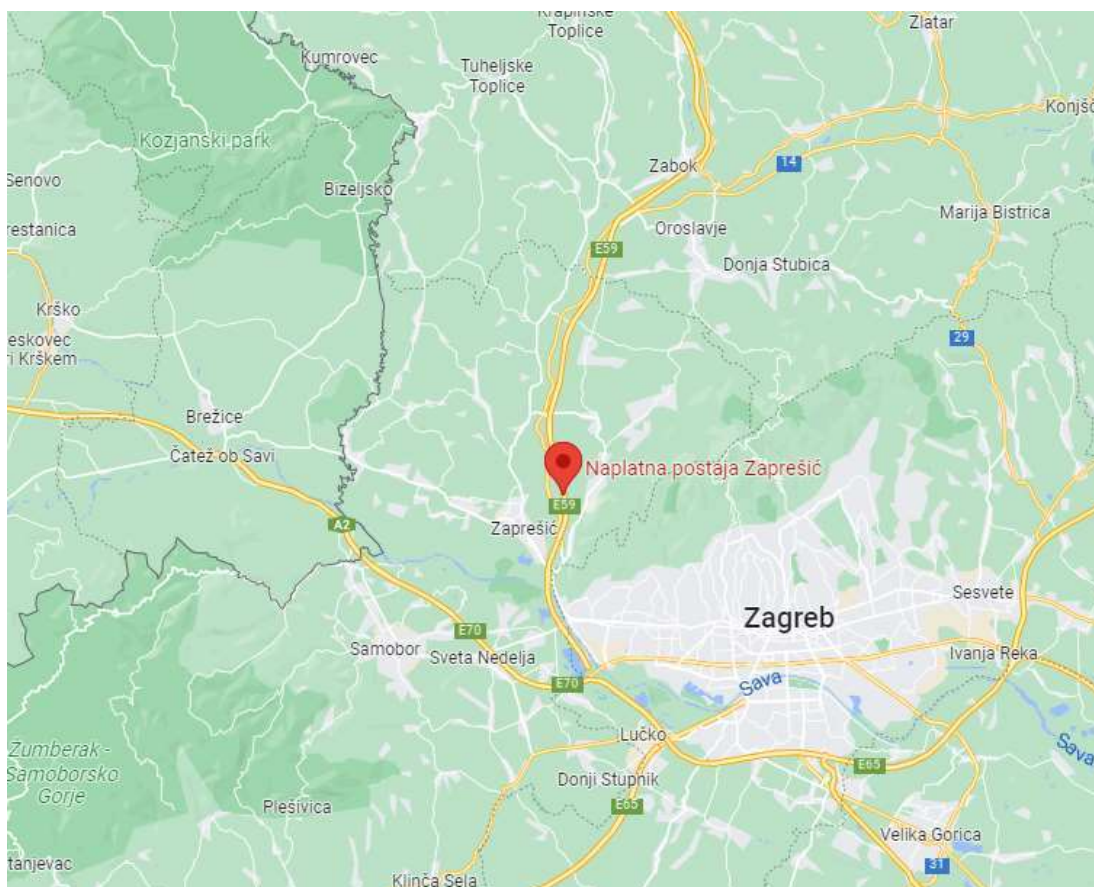
| | |
|-------------------------|---|
| K.O. | katastarska općina (engl. <i>cadastral municipality</i>) |
| E 59 | oznaka za autocesta Zagreb-Macelj unutar mreže europskih cesta |
| A2 | oznaka za autocesta Zagreb-Macelj u mreži hrvatskih autocesta |
| m | metar; mjerna jedinica |
| cm | centimetar; mjerna jedinica |
| m² | metar kvadratni; mjerna jedinica |
| m³ | kubni metar; mjerna jedinica |
| kom | komad; mjerna jedinica |
| m' | dužni metar; mjerna jedinica |
| l | litra; mjerna jedinica |
| l/h | litra po satu – potrošnja goriva; mjerna jedinica |
| O.T.U. | opći tehnički uvjeti |
| CBR | kalifornijski indeks nosivosti (engl. <i>California bearing ratio</i>) |
| % | postotak |
| N.N. | Narodne Novine |
| DC | Državna cesta |
| Xa | Europski prometni koridor |
| v | Brzina |
| km/h | mjerna jedinica za brzinu (kilometar po satu) |
| R_{min} | minimalni radijus zavoja |
| L_{min} | minimalna duljina prijelaznice |
| i_{max} | maksimalni uzdužni nagib |
| AC | Asfaltbeton (engl. <i>Asphalt Concrete</i>) |
| AG | oznaka smjese upotrijebljenog agregata asfaltne mješavine (AG1 do AG9) |
| M1 | tip bitumenske mješavine |
| MN/m² | naprezanje (meganjutn po kvadratnome metru) |
| d_{min} | minimalna debljina |

Sadržaj

| | | |
|--------|--|----|
| 1. | Uvod..... | 1 |
| 2. | Ocjena stanja prometne infrastrukture | 2 |
| 2.1. | Uloga autoceste A2..... | 3 |
| 2.2. | Prijedlog mjera za bolje funkcioniranje..... | 4 |
| 2.2.1. | <i>Državna razina</i> | 4 |
| 2.2.2. | <i>Lokalna razina</i> | 4 |
| 2.2.3. | <i>Mikrolokacija</i> | 5 |
| 3. | Prijedlog rješenja..... | 7 |
| 3.1. | Osnovni elementi trase | 7 |
| 3.1.1. | <i>Tlocrtni elementi čvorišta</i> | 7 |
| 3.1.2. | <i>Vertikalni elementi čvorišta</i> | 8 |
| 3.1.3. | <i>Elementi poprečnih presjeka rampi čvorišta</i> | 9 |
| 3.1.4. | <i>Kolnička konstrukcija rampi čvorišta</i> | 9 |
| 3.2. | Prikaz tehničkih rješenja za osiguranje tehničkih svojstava građevine..... | 11 |
| 3.2.1. | <i>Opis tehničkih svojstava</i> | 11 |
| 4. | Procjena troškova 1. faze izgradnje čvorišta Bistra | 13 |
| 1. | Pripremni radovi..... | 13 |
| 2. | Zemljani radovi | 13 |
| 3. | Drenaža..... | 13 |
| 4. | Kolnička konstrukcija | 13 |
| 4.1. | Interpretacija dobivenih rezultata | 51 |
| 5. | Zaključak..... | 54 |

1. Uvod

Predmetno čvorište nije izgrađeno, a gradnja je predviđena na autocesti A2 Zagreb – Macelj, čvorište Bistra, infrastrukturne namjene, prometnog sustava cestovnog prometa, na katastarskim česticama u K.O. Bistransko Podgorje, na području Grada Zaprešića u Zagrebačkoj županiji. Mikrolokacija ovog čvorišta nalazi se kod naplatnih postaja Zaperšić, nedaleko od trgovačkog centra West Gate. Za predmetni zahvat ishodištena je pravomoćna lokacijska dozvola i to u 3 faze građenja za koje se mogu ishoditi 3 zasebne građevinske dozvole, a u ovome radu stavljamo akcent na fazu 1 koja obuhvaća izgradnju dijela cestovnog čvorišta od izlaza sa autoceste A2 Zagreb - Macelj do postojećeg kružnog toka na državnoj cesti DC1 i dijela cestovnog čvorišta od postojećeg kružnog toka na državnoj cesti DC1 do stacionaža cca 0.2+0.00 (dio desnog skretanja u smjeru autoceste A2 i dijela cestovnog nasipa prema nadvožnjaku) iz kojih točaka počinju faze 2. i 3.



Slika 1.1. Lokacija obuhvata zahvata

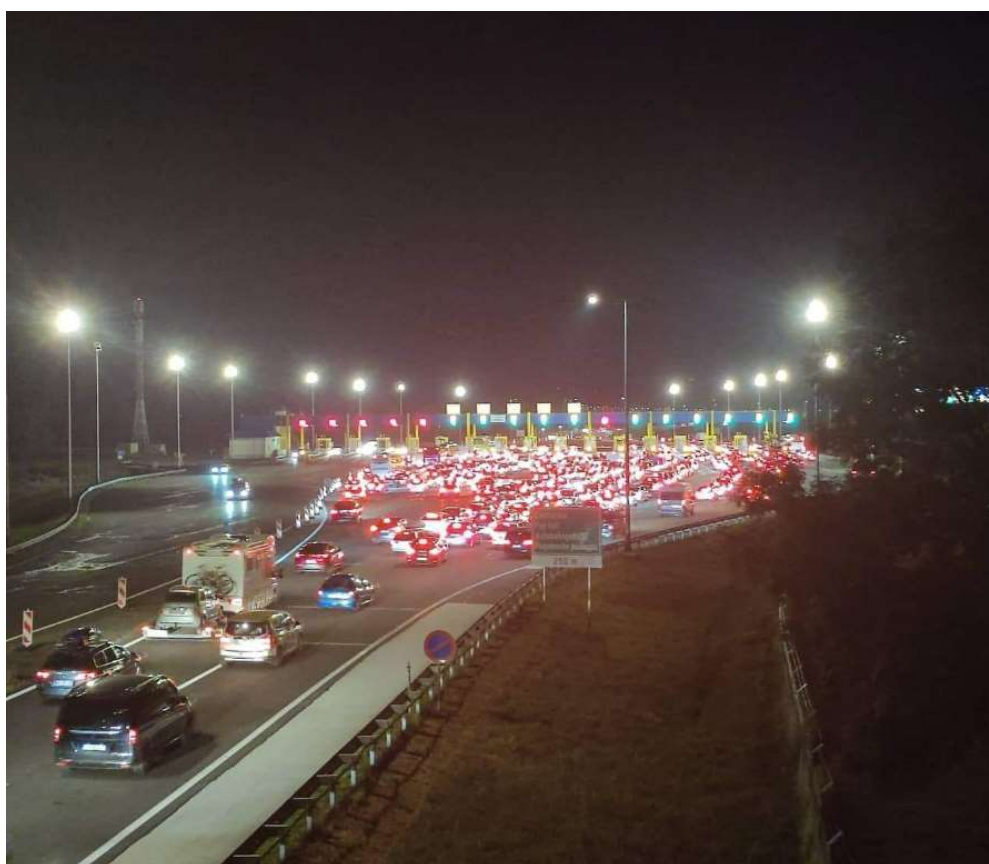
(Izvor: <https://www.google.com/maps>, dostupno 18.9.2022.)

2. Ocjena stanja prometne infrastrukture

Za analizu postojećeg prometa koji gravitira prema zoni Centra i odlaznog prometa iz trgovačkog centra analizirani su prometni tokovi u užoj i široj zoni obuhvata. Analiza je napravljena brojanjem prometa na karakterističnim presjecima i glavnim (kružnim) raskrižjima kako bi se dobila slika prometnog opterećenja i to u radnim danima, te vikendom (praznikom). [1]

Čvorište Bistra locirano je na autocesti A2 Zagreb-Macelj, južno od postojeće naplatne postaje Zaprešić. Nalazi se 1 km zapadno od naselja Jablanovec te 2,5 kilometara sjeveroistočno od grada Zaprešića. Veza na postojeću cestovnu mrežu će se ostvariti preko postojećeg kružnog toka i spojne ceste na državnu cestu D1, s južne strane trgovačkog centra „Westgate Shopping City“. [1]

Izgradnja infrastrukturnih kapaciteta, u pravilu, traje nekoliko godina (ponekad predugo), što ima negativne efekte na gospodarski i društveni razvoj. Izgrađeni kapaciteti imaju dug vijek trajanja i dugo vrijeme sazrijevanja i korištenja. U uvjetima suvremenog znanstveno-tehničkog progresa moguće je i relativno brzo zastarijevanje pa se zato javljaju potrebe (uz izgradnju novih) osuvremenjivanje infrastrukturnih kapaciteta [1].



Slika 1.2. Prometna gužva na čvoru Zaprešić A2

(Izvor: <https://www.vecernji.hr/media/images/290921-34842582.jpg>, dostupno 18.9.2022.)

2.1. Uloga autoceste A2

Autocesta Zagreb – Macelj dio je autocestovne mreže Republike Hrvatske i nalazi se u Europskom prometnom koridoru Xa, dio je i Pyhrnske autoceste (Nürnberg – Graz- Maribor - Zagreb), koja povezuje mrežu hrvatskih autocesta s europskom autocestovnom mrežom. Unutar mreže europskih cesta autocesta Zagreb-Macelj nosi oznaku E 59, a u mreži hrvatskih autocesta oznaku A2. Ukupna je dužina autoceste 59,2 km, počinje u čvoru Jankomir na autocesti Bregana – Zagreb – Lipovac, a završava u Maclju na međunarodnom graničnom prijelazu prema Republici Sloveniji. Na autocesti je upostavljen tzv. „zatvoreni“ sustav naplate cestarine s dvije čone naplate i četiri naplatne postaje u čvorovima autoceste. Autocesta prolazi Zagrebačkom i Krapinsko – zagorskom županijom. Slika 3. prikazuje koridor autoceste A2 na karti Hrvatske (zeleno).



Slika 2.1.1. Autocesta A2- zeleno

(Izvor: https://hr.wikipedia.org/wiki/Autocesta_A2, dostupno 18.9.2022.)

U turističkoj sezoni autocesta ima veliko prometno opterećenje i gustoću prometa pa tako ostvaruje godišnji promet od 3,5 milijuna vozila.

U tom kontekstu cestovna mreža u ovome području predstavlja infrastrukturni segment cjelovitog logističkog sustava. Međutim, glede zadovoljavanja specifičnih funkcionalnih zahtjeva, a prije svega zbog predviđenog godišnjeg povećanja kamionskog prometa može se očekivati stanovito preopterećenje u predmetnog čvorišta. Pritom se mora voditi računa o uravnoteženju zahtjeva prolaznog i izvorno-ciljnog prometa. Na predmetnoj dionici u znatnoj je mjeri nazočan turistički promet (u ljetnim mjesecima) te se zbog evidentne heterogene strukture motornih vozila, bez obzira na mogućnost regulacije prometa svjetlosnim signalima i ovlaštenim osobama, može očekivati izrazita disperzija brzina u prometnom toku.

2.2. Prijedlog mjera za bolje funkcioniranje

Uloga infrastrukture u regionalnom razvoju može biti presudna, naročito u manje razvijenim zemljama. U uvjetima ograničene ponude investicijskih sredstava ulaganja u infrastrukturu jedne regije dovode do zaostajanja u razvoju druge (ili drugih) regije. Neravnomjeran regionalni razvoj, s obzirom na ove utjecaje, stavlja pred nosioce gospodarskog razvoja ozbiljne i složene zadatke. Utjecaj ovog rješenja može imati utjecaj na državnoj i lokalnoj razini te na samoj mikrolokaciji na kojoj se izvodi.

2.2.1. Državna razina

Teritorijalnim ustrojstvom Republike Hrvatske, jedinica lokalne samouprave Grad Zaprešić, po svom prostornom položaju nalazi se unutar Zagrebačke županije i zauzima dio njezinog sjeverozapadnog područja. Unutar jedinice lokalne samouprave, Zaprešić predstavlja glavno središnje naselje s koncentracijom stanovništva, urbanih funkcija i gospodarskih djelatnosti, te predstavlja naselje gradskog-urbanog tipa.

Na državnoj razini bi se smanjili logistički troškovi u dolasku/odlasku teretnih vozila usmjerenih u okolne industrijske objekte, što bi se postiglo preusmjeravanjem prometa na državnu cestu oznake D1, a u dogledno vrijeme stvorene su realne pretpostavke za kvalitetnu kamionsku distribuciju preko zagrebačkog prometnog čvorišta prema susjednim državama.

2.2.2. Lokalna razina

Razvoj infrastrukture dovodi do prostornog uređenja naselja seoskog karaktera, izjednačavajući ih sa urbanim sredinama. Selo je znatno ispod urbane razine opremljenosti infrastrukturom. Ta činjenica pridonosi sporijem razvoju sela i nižim uvjetima života uopće, što pridonosi «bijegu» stanovništva u gradove. U tom se smislu razvoj infrastrukture može tretirati kao jedan od temeljnih poluga razvoje sela i poljoprivrede te unošenje urbanog načina života u ruralna područja. Mogućnost pretvaranje ruralnih mjesta u atraktivna turistička naselja, a osim podizanja kvalitete života i povećanje cijena nekretnina. Prometna infrastruktura je preduvjet i posljedica uskog razvoja.

Navedeni prostorni obuhvat omogućava rješavanje razvojnih potreba Grada Zaprešića jer se radi o potencijalno najvažnijem gospodarsko-razvojnom području Grada, vezanom uz magistralnu državnu i županijsku prometnu infrastrukturu, koji je radi svoje ravničarske konfiguracije pogodan za razvitak gospodarske zone mješovite namjene, zajedno s dijelovima kvalitetnog prirodnog okoliša kao potencijalnog sportsko-rekreacijskog područja.

Na lokalnoj razini, novoizgrađenim čvorištem preusmjeren je postojeći tranzitni promet na D1 s funkcijom rasterećenja iz smjera Zagreba i Maclja. Manji problemi se mogu pojaviti u ljetnim vršnim satima što je moguće riješiti prerregulacijom prometa. Preporuča se permanentno praćenje prometnih tokova te uvođenje svjetlosne prometne signalizacije u zoni između čvorišta Bistra te državne ceste D1.

Razvojni planovi temelje se na aktivaciji postojećeg zemljišta uz „Westgate“, odnosno izgradnji novih objekata na parcelama veličine 45 hektara koje su u potpunosti opremljene komunalnom infrastrukturom (voda, plin, kanalizacija i ostalo).

Trenutno je pristup trgovačkog centra na autocestu A2 Zagreb-Macelj moguć indirektno, preko čvorišta Zaprešić. Za daljnji razvoj projekta potrebna je izgradnja izravnog izlaza/ulaza s autoceste, kako bi se osigurao kvalitetan pristup parcelama. Izgradnja čvorišta Bistra omogućit će vezu obilaznice grada Zaprešića na autocestu.

2.2.3. Mikrolokacija

Zona trgovačkog centra „Westgate“ nalazi se na području između autoceste A2 s istočne strane, rijeke Krapine sa zapadne strane, čvorišta Zaprešić s južne strane, te spojne lokalne ceste Jablanovec – D1 na sjeveru. Razvojni planovi temelje se na aktivaciji postojećeg zemljišta uz „Westgate“, odnosno izgradnji novih objekata na parcelama veličine 45 hektara koje su u potpunosti opremljene komunalnom infrastrukturom (voda, plin, kanalizacija i ostalo). Trenutno je pristup trgovačkog centra na autocestu A2 Zagreb-Macelj moguć indirektno, preko čvorišta Zaprešić. Za daljnji razvoj projekta potrebna je izgradnja izravnog izlaza/ulaza s autoceste, kako bi se osigurao kvalitetan pristup parcelama. Izgradnja čvorišta Bistra omogućit će vezu obilaznice grada Zaprešića na autocestu, a samim time i vezu autoceste i trgovačkog centra „West Gate“. Slika 2.2.3.4. prikazuje lokaciju trgovačkog centra u odnosu na naplatne postaje Zaprešić.



Slika 2.2.3.4. Trgovački centar „West Gate“

(Izvor: <http://sbt.hr/portfolio/west-gate/>, dostupno 18.9.2022.)

3. Prijedlog rješenja

Čvorište Bistra locirano je na autocesti A2 Zagreb-Macelj, cca 600 metara južno od postojeće naplatne postaje Zaprešić. Nalazi se zapadno od naselja Jablanovec. Veza na postojeću cestovnu mrežu će se ostvariti preko postojećeg kružnog toka i spojne ceste na državnu cestu D1. Glavna trasa autoceste pruža se u smjeru jug-sjever. Od čvorišta Zaprešić dolazi u područje čvorišta lijevim horizontalnim zavojem polumjera 2500 m, nakon kojeg slijedi prijelaznica duljine 240 m, te pravac duljine 210,27 m u zoni naplatne postaje Zaprešić. Nakon naplatnih kućica slijedi prijelaznica duljine 240 m i desni zavoj radijusa 5000 m. Autocesta ima minimalne uzdužne nagibe u zoni čvorišta. Cjelovito čvorište je oblika „trube” s tlocrtnim elementima indirektna rampe (MC10) $R_{min}=45$ m za brzinu $V_r=40$ km/h, poludirektna rampe (MC20) $R_{min}=120$ m za $V_r=60$ km/h, te direktnih rampi (MC30 i MC40) $R_{min}=120$ m, što osigurava brzinu od $V_r=50$ km/h. Indirektna rampa MC10 predmetom je glavnog rješenja od stacionaže 0+00,00 do stacionaže 0+200,00, direktna rampa MC30 predmetom je ovog glavnog rješenja u cijelosti od stacionaže 0+000,00 do 0+428,34, direktna rampa MC40 predmetom je glavnog rješenja od stacionaže 0+000,00 do 0+200,00. Poludirektna rampa (MC20) nije predmetom glavnog rješenja [2].

Projekt cesta potreban je zbog zadovoljavanja svih prometnih, urbanističkih i drugih uvjeta gradnje te ostvarivanja funkcionalnog i tehnički ispravnog rješenja koje je usklađeno sa svim normativima i propisima [3].

3.1. Osnovni elementi trase

Projektne elementi za rampe čvorišta u svemu odgovaraju Pravilniku o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati sa stajališta sigurnosti prometa (NN 110/01).

3.1.1. Tlocrtni elementi čvorišta

U tablici 3.1.1.1. prikazani su propisani (dopušteni) i primijenjeni tlocrtni elementi rampi čvorišta. Tablica 3.1.1.1. Tlocrtni elementi rampi čvorišta Svi tlocrtni elementi (pravci i kružni lukovi) rampi čvorišta, spojeni su međusobno odgovarajućim prijelaznicama.

| ELEMENT | $V_r=40$ km/h | $V_r=50$ km/h | $V_r=60$ km/h | os MC10 | os MC20 | os MC30 | os MC40 |
|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------|---------|---------|---------|
| Zavoj R_{min} (m) | 45 | 75 | 120 | 45 | 120 | 130 | 120 |
| Prijelaznica L_{min} (m) | 30 | 35 | 45 | 30 | 45 | 45 | 45 |

Tablica 3.1.1.1. Tlocrtni elementi rampi čvorišta

(izvor: Glavni projekt Autocesta A2 Zagreb – Macelj - ČVOR BISTRA I. Faza – URED OVLAŠTENOG INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA BOŽO SOLDO, 2018)

3.1.2. Vertikalni elementi čvorišta

U vertikalnom smislu, elementi rampe MC10 postavljeni su do vrha asfalta s glavnom trasom, a preostali dio riješen je ekstrapolacijom poprečnog nagiba glavne trase autoceste. Niveleta je položena tako da se na autocesti omogući minimalni slobodni profil od 4,8 metara. U vertikalnom smislu, elementi rampi MC20, MC30 i MC40 postavljeni su između vrhova asfalta, a preostali dio riješen je ekstrapolacijom poprečnog nagiba glavne trase autoceste, odnosno poprečnog nagiba rampe MC10. U tablici 3.1.2.1. prikazani su propisani (dopušteni) i primijenjeni visinski elementi rampi čvorišta [2].

| ELEMENT | V _p =40 km/h | V _p =50 km/h | V _p =60 km/h | os MC10 | os MC20 | os MC30 | os MC40 |
|----------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|---------|---------|---------|---------|
| KONVEKS. R _{min} (m) | 300 | 600 | 1100 | 1250 | / | 600 | 800 |
| KONKAV. R _{min} (m) | 200 | 400 | 750 | 1400 | 2500 | 750 | 900 |
| USPON i _{max} (%) | 5.0 | 5.0 | 5.0 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 |
| PAD i _{max} (%) | 6.0 | 6.0 | 6.0 | 4.00 | 0.05 | 4.00 | 4.00 |

Tablica 3.1.2.1. Vertikalni elementi rampi čvorišta

(izvor: Glavni projekt Autocesta A2 Zagreb – Macelj - ČVOR BISTRA I. Faza – URED OVLAŠTENOG INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA BOŽO SOLDI, 2018)

3.1.3. Elementi poprečnih presjeka rampi čvorišta

Jednosmjerne rampe:

- širina voznog traka 3.25 m
- širina zaustavnog traka 2.30 m
- širina rubnih traka 0.30 + 0.20 = 0.50 m
- širina bankine 2 x 1.50 = 3.00 m
- ukupna širina krune jednosmjerne rampe 9.05 m

Dvosmjerna rampa

- širina voznih trakova 2 x 3.25 = 6.50 m
- širina rubnih trakova 2 x 0.30 = 0.60 m
- širina bankine 2 x 1.50 = 3.00 m
- ukupna širina krune dvosmjerne rampe 10.10 m

3.1.4. Kolnička konstrukcija rampi čvorišta

Kolnička konstrukcija rampi čvorišta (od vrhova asfalta s autocestom) sastoji se od slijedećih slojeva:

- asfaltbeton AC 11 surf PmB 45/80-65 AG1 M1 d=4,0 cm
- asfaltbeton AC 32 base 50/70 AG6 M1 d=8,0 cm
- nevezani granulirani kameni materijal 0/63 mm($M_s \geq 100$ MN/m²) $d_{min}=50,0$ cm
(nosivost planuma posteljice $M_s \geq 40$ MN/m²)

ukupno $d_{min} = 62,0$ cm

Kolnička konstrukcija trakova za ubrzanje/usporenje na autocesti (do vrhova asfalta):

- splitmastiks asfalt SMA 11 PmB 45/80-65 AG1 M d = 3,5 cm
- asfaltbeton AC 16 bin PmB 45/80-65 AG6 M1 d = 5 cm
- asfaltbeton AC 32 base 50/70 AG6 M1 d = 8 cm
- cementom stabilizirani nosivi sloj ($28 = 3.0-6.0$ MN/m²) d = 20 cm
- nosivi sloj od nevezanog drobljenog kam. mat.0/63mm ($M_s 100$ MN/m²) d = 25 cm
(nosivost planuma posteljice, $M_s 40$ MN/m²)

ukupno $d_{min} = 61,5$ cm

Postojeća kolnička konstrukcija autoceste u zoni čvorišta debljine je 58 cm, s dva asfaltna sloja (nosivi-BNS i habajući-AB). Ovim rješenjem je u zoni čvorišta predviđeno freziranje tankog površinskog sloja asfalta radi postizanja ravnosti te presvlačenje novim habajućim slojem od splitmastiks asfalta SMA 11 PmB 45/80-65 AG1 M1E, debljine 3,5 cm u punoj širini autoceste.

Kolnička konstrukcija na objektima u čvorištu:

- Asfaltbeton AC 11 surf PmB 45/80-65 AG1 M1 4,0 cm
- Asfaltbeton AC 11 bin PmB 45/80-65 AG4 M2 4,5 cm
- Jednoslojna hidroizolacija bitumenskim trakama 1,0 cm

ukupno d = 9,5 cm

Kolnička konstrukcija okretišta:

- asfaltbeton AC 11 surf PmB 45/80-65 AG1 M1E d=4,0 cm
- asfaltbeton AC 32 base 50/70 AG6 M1 d=8,0 cm
- nevezani granulirani kameni materijal 0/63 mm($M_s \geq 100$ MN/m²) $d_{min}=50,0$ cm

(nosivost planuma posteljice $M_s \geq 30 \text{ MN/m}^2$)

ukupno $d_{\min} = 62,0 \text{ cm}$

Kolnička konstrukcija rekonstruirane pješačke staze:

• Asfaltbeton AC 16 surf BIT 50/70 AG9 M4 5.0 cm

• Mehanički zbijeni drobljeni kameni materijal 0/32 mm ($M_s \geq 80 \text{ MN/m}^2$) 30.0 cm

(nosivost planuma posteljice $M_s \geq 30 \text{ MN/m}^2$)

Ukupno: 35.0 cm

Na mjestima spajanja na postojeći asfalt, potrebno je izvesti premaz specijalnom polimeriziranom masom za hladne spojeve, radi bolje veze između starog i novog asfalta. a dimenzioniranje kolničke konstrukcije je usvojena vrijednost nosivosti posteljice preko kalifornijskog indeksa nosivosti CBR i ona iznosi $\text{CBR} = 5\%$.

3.2. Prikaz tehničkih rješenja za osiguranje tehničkih svojstava građevine

Prema Zakonu o gradnji (N.N. 153/13, 20/17) daje se prikaz primijenjenih tehničkih rješenja, a vezano na tehnička svojstva bitna za građevinu. Sastavni dio ovog prikaza je i prikaz primijenjenih mjera zaštite na radu, program kontrole i osiguranja kvalitete, te način zbrinjavanja građevinskog otpada [2].

3.2.1. Opis tehničkih svojstava

3.2.1.1. Pouzdanost

Obzirom na odabrane materijale, tip konstrukcije i način izvedbe građevine, predviđa se da će građevina pri normalnoj uporabi zadržati odgovarajuća svojstva u projektom periodu. Obzirom na lokaciju same građevine u odnosu na susjedne objekte, prometne površine, komunalne i druge instalacije, građevina i korištenje građevine ne ugrožava pouzdanost susjednih građevina i stabilnost okolnog zemljišta, prometnica i sl. [2].

3.2.1.2. Mehanička otpornost i stabilnost

Odabirom materijala i tipa konstrukcije te načinom izvedbe, građevina je projektirana tako da se ne predviđaju u toku gradnje ili korištenja, djelovanja koja bi prouzročila:

- rušenje dijelova ili cijele građevine,

- nedopuštene deformacije i oštećenja uslijed istih,
- oštećenja na okolnim građevinama ili ugrozila stabilnost tla na okolnom zemljištu.

3.2.1.3. Protupožarna sigurnost

Objekt je projektiran tako da očuva nosivost dijelova konstrukcije tijekom određenog vremena, spriječi širenje vatre i dima na okolne objekte, omogući spašavanje osoba i zaštitu spasilaca. Nosivost kolničke konstrukcije platoa, u slučaju požara tijekom određenog vremena, definirana je u glavnom rješenju u okviru prikaza mjera zaštite od požara i u programu kontrole i osiguranja kvalitete. Projektna rješenja su izrađena u skladu s posebnim uvjetima i pravilima struke [2].

3.2.1.4. Zaštita od ugrožavanja zdravlja ljudi

Primjenjena tehnička rješenja u projektu (posebni režimi odvodnjavanja, zaštita od buke i sl.), i sama namjene građevine, osiguravaju da ne dolazi do ugrožavanja zdravlja ljudi i okoliša [2].

3.2.1.5. Zaštita korisnika

Prema odabranim materijalima i obradama pojedinih elemenata, građevina je projektirana tako da tijekom njenog korištenja neće dolaziti do nezgoda korisnika. Pri projektiranju su korištena načela slijedeće regulative: • Pravilnik o tehničkim normativima za projektiranje i izvođenje završnih radova u građevinarstvu, Sl.list br. 21/90, • Pravilnik o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti (N.N. 78/13), • Zakon o sigurnosti prometa na cestama (N.N. 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 89/15). [2]

3.2.1.6. Zaštita od buke

Obzirom na odabrane materijale i tipove konstrukcija, razina buke u građevini i njenom okolišu neće prelaziti dopuštene vrijednosti prema Pravilniku o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (N.N. 145/04, HRN U.J5.600/1, HRN U.J6.1510). Na lokacijama gdje to nije osigurano, potrebno je izvesti zaštitne građevine za sprečavanje širenja buke na okolne objekte [2].

3.2.1.7. Toplinska zaštita

Obzirom na namjenu konstrukcije, odabrane materijale i tipove konstrukcija, ne postavljaju se dodatni zahtjevi obzirom na toplinska svojstva građevine [2].

4. Procjena troškova 1. faze izgradnje čvorišta Bistra

U nastavku rada provedena je procjena troškova građevinskih radova na izvođenju 1. faze glavnog rješenja čvorišta bistra na autocesti A2 Zagreb-Macelj. Postupak procjene proveden je analiziranjem jediničnih cijena prema troškovniku koji je sastavni dio rješenja.

Građevinski radovi podijeljeni su u 4 grupe radova:

- a) Pripremni radovi
- b) Zemljani radovi
- c) Drenaža
- d) Kolnička konstrukcija

Za svaku stavku troškovnika izrađena je pripadajuća analiza cijena, a po izradi svih analiza jedinične su cijene upisane u troškovnik kako bi se dobila ukupna procjena vrijednosti radova.

Gradilište: BISTRA

Građevinski objekt: AUTOCESTA A2 ZAGREB - MACELJ; Čvorište Bistra

Stavka: 1.1.

| Analiza (kalkulacija) cijene: | | | | | KOMPLET (JEDINICA MJERE) | | |
|---|-------------------------------------|-------------------|----------|---------------------|-----------------------------|----------------|---------------------------|
| Geodetski radovi (OTU I st. 1-02.) | | | | | MATERIJAL A | | |
| Obuhvaćaju sav rad na održavanju točaka operativnog poligona i repera, rad na iskolčenju trase čvorišta i svih njegovih sastavnih dijelova, objekata u čvorištu, uključujući instalacije; sva mjerenja u vezi prijenosa podataka iz projekta na teren i obrnuto; postavljanje i održavanje iskolčenih oznaka i ploča s oznakama stacionaža na terenu od početka radova do predaje svih radova investitoru, te izrada snimka izvedenog stanja. | | | | | | | |
| Pozicija norme Broj pomoćne analize | OPIS RADA | JEDINICA MJERE | KOLIČINA | JEDINIČNA CIJENA | IZNOS | | |
| | | | | | ZARADA B | MATERIJAL A | MANIPULATIVNI TROŠAK C |
| | MATERIJAL | | | | | | |
| | UKUPNO MANIPULATIVNI TROŠAK | | | | | | 0,00 |
| | UKUPNO MATERIJAL + TROŠAK | | | | | | 0,00 |
| | UKUPNO MATERIJAL | | | | | 0,00 | |
| | RAD | | | | | | |
| | Radnici | | | | | | |
| | VKV | sat | 85,00 | 200,00 | 17.000,00 | | |
| | NKV | sat | 62,00 | 150,00 | 9.300,00 | | |
| | UKUPNO RAD | | | | 26.300,00 | | |
| | FAKTOR FIRME | | | | | | |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR + MAT. + TROŠAK | | | | | | 26.300,00 |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR | | | | | 26.300,00 | |

Tablica 4.1. Analiza cijena – geodetski radovi

POMOĆNA ANALIZA

Gradilište: BISTRA

Građevinski objekt: AUTOCESTA A2 ZAGREB - MACELJ; Čvorište Bistra

Stavka: 1.2.1.PA

| Analiza (kalkulacija) cijene: ODVOZ MATERIJALA NA DEPONIJU. - RADNI SAT VOZAČA | | | | | JM (JEDINICA MJERE) | | |
|---|--|-------------------|----------|---------------------|------------------------|----------------|---------------------------|
| | | | | | MATERIJAL A | | |
| Pozicija norme Broj pomoćne analize | OPIS RADA | JEDINICA MJERE | KOLIČINA | JEDINIČNA CIJENA | IZNOS | | |
| | | | | | ZARADA B | MATERIJAL A | MANIPULATIVNI TROŠAK C |
| | MATERIJAL | | | | | | |
| | RAD | | | | | | |
| | ODLAGALIŠTE DO 5 km UDALJENOSTI OD GRADILIŠTA | | | | | | |
| | BRZINA KAMIONA 50km/h - UDALJENOST U 2 SMJERA = 10 | | | | | | |
| | POTROŠNJA : 40l/100 km - 4l/10 km | | | | | | |
| | | l | 4,50 | 12,00 | | 54,00 | |
| | RADNI SAT VOZAČA 150 kn | | | | | | |
| | UTOVAR MATERIJALA 20 min = 0,33h | | | | | | |
| | ODVOZ MATERIJALA - 50 km/h / 10km = 1/5 h = 0,2 h | | | | | | |
| | | h | 0,20 | 150,00 | | 30,00 | |
| | UTOVAR | h | 0,33 | 150,00 | | 49,50 | |
| | ISTOVAR MATERIJALA | h | 0,05 | 150,00 | | 150,00 | |
| | UKUPNO RAD | | | | | 283,50 | |
| | FAKTOR FIRME | | | | | | |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR + MAT. + TROŠAK | | | | | | 0,00 |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR | | | | | 283,50 | |

Tablica 4.4. Analiza cijena – pomoćna analiza – rad vozača/kamiona

Gradilište: BISTRA

Građevinski objekt: AUTOCESTA A2 ZAGREB - MACELJ; Čvorište Bistra

Stavka: 1.2.2.

| Analiza (kalkulacija) cijene: Uklanjanje drveća i panjeva (promjera Ø10-30 cm). Obuhvaća vađenje korijenja, sječenje, rezanje na duljinu pogodnu za prijevoz, čišćenje, odnošenje na odlagalište, nasipanje i zbijanje nastalih udubina u tlu. Obračun po komadu. | | | | | kom (JEDINICA MJERE) | | |
|--|-------------------------------------|-------------------|----------|---------------------|-------------------------|----------------|---------------------------|
| | | | | | MATERIJAL A | | |
| Pozicija norme Broj pomoćne analize | OPIS RADA | JEDINICA MJERE | KOLIČINA | JEDINIČNA CIJENA | IZNOS | | |
| | | | | | ZARADA B | MATERIJAL A | MANIPULATIVNI TROŠAK C |
| | MATERIJAL | | | | | | |
| | RAD | | | | | | |
| | Radnici | NKV | 0,50 | 100,00 | 50,00 | | |
| | | KV (VOZAČ) | 0,10 | 200,00 | 20,00 | | |
| | | KV (STROJAR) | 0,15 | 200,00 | 30,00 | | |
| | KAMION | sat | 0,1000 | 283,50 | 28,35 | | |
| | BAGER | sat | 0,15 | 758,00 | 113,70 | | |
| | UKUPNO RAD | | | | | 242,05 | |
| | FAKTOR FIRME | | | | | | |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR + MAT. + TROŠAK | | | | | | 0,00 |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR | | | | | 242,05 | |

Tablica 4.5. Analiza cijena – Uklanjanje drveća promjera 10 – 30 cm

Gradilište: BISTRA

Građevinski objekt: AUTOCESTA A2 ZAGREB - MACELJ; Čvorište Bistra

Stavka: 1.2.3.

| Analiza (kalkulacija) cijene: | | | | | kom (JEDINICA MJERE) | | |
|--|--|----------------|----------|------------------|----------------------|-------------|------------------------|
| Uklanjanje drveća i panjeva (promjera većeg od 30 cm). Obuhvaća vađenje korijenja, sječenje, rezanje na duljinu pogodnu za prijevoz, čišćenje, odnošenje na odlagalište, nasipanje i zbijanje nastalih udubina u tlu. Obračun po komadu. | | | | | MATERIJAL A | | |
| Pozicija norme Broj pomoćne analize | OPIS RADA | JEDINICA MJERE | KOLIČINA | JEDINIČNA CIJENA | IZNOS | | |
| | | | | | ZARADA B | MATERIJAL A | MANIPULATIVNI TROŠAK C |
| | MATERIJAL | | | | | | |
| | RAD | | | | | | |
| | Radnici | NKV | 0,50 | 100,00 | 50,00 | | |
| | | KV (VOZAČ) | 0,10 | 200,00 | 20,00 | | |
| | | KV (STROJAR) | 0,15 | 200,00 | 30,00 | | |
| | KAMION | sat | 0,1000 | 283,50 | 28,35 | | |
| | BAGER | sat | 0,15 | 758,00 | 113,70 | | |
| | UKUPNO RAD | | | | 242,05 | | |
| | FAKTOR FIRME | | | | | | |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR + MAT. + TROŠAK | | | | | | 0,00 |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR | | | | 242,05 | | |

Tablica 4.6. Analiza cijena – Uklanjanje drveća promjera većeg od 30 cm

Gradilište: BISTRA

Građevinski objekt: AUTOCESTA A2 ZAGREB - MACELJ; Čvorište Bistra

Stavka: 1.2.4.1.

| Analiza (kalkulacija) cijene: | | | | | m ² (JEDINICA MJERE) | | |
|--|--|----------------|----------|------------------|---------------------------------|-------------|------------------------|
| Rušenje i uklanjanje asfaltiranih prometnica Podrazumijeva rušenje svih sastavnih elemenata prometnice, čišćenje gradilišta te prijevoz i zbrinjavanje otpadnog i upotrebljivog materijala na odlagalište. Obračun po m ² stvarno porušene površine asfaltiranog kolnika. Ceste, debljina asfaltnih slojeva 12 cm. | | | | | MATERIJAL A | | |
| Pozicija norme Broj pomoćne analize | OPIS RADA | JEDINICA MJERE | KOLIČINA | JEDINIČNA CIJENA | IZNOS | | |
| | | | | | ZARADA B | MATERIJAL A | MANIPULATIVNI TROŠAK C |
| | MATERIJAL | | | | | | |
| | RAD | | | | | | |
| | Radnici | | | | | | |
| | 3 NKV | sat | 0,0500 | 300,00 | 45,00 | | |
| | KAMION | sat | 0,1890 | 283,50 | 53,58 | | |
| | BAGER | sat | 0,1000 | 758,00 | 75,80 | | |
| | UKUPNO RAD | | | | 174,38 | | |
| | FAKTOR FIRME | | | | | | |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR + MAT. + TROŠAK | | | | | | 0,00 |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR | | | | 174,38 | | |

Tablica 4.7. Analiza cijena – Rušenje asfaltnih slojeva debljine 12 cm

Gradilište: BISTRA

Gradjevinski objekt: AUTOCESTA A2 ZAGREB - MACELJ; Čvorište Bistra

Stavka: 1.2.4.2.

| Analiza (kalkulacija) cijene: | | | | | m ² (JEDINICA MJERE) | | |
|--|-------------------------------------|----------------|----------|------------------|---------------------------------|-------------|------------------------|
| Rušenje i uklanjanje asfaltiranih prometnica Podrazumijeva rušenje svih sastavnih elemenata prometnice, čišćenje gradilišta te prijevoz i zbrinjavanje otpadnog i upotrebljivog materijala na odlagalište. Obračun po m ² stvarno poružene površine asfaltiranog kolnika. | | | | | MATERIJAL A | | |
| Ceste, debljina asfaltnih slojeva 5 cm. | | | | | | | |
| Pozicija norme Broj pomoćne analize | OPIS RADA | JEDINICA MJERE | KOLIČINA | JEDINIČNA CIJENA | IZNOS | | |
| | | | | | ZARADA B | MATERIJAL A | MANIPULATIVNI TROŠAK C |
| | MATERIJAL | | | | | | |
| | RAD | | | | | | |
| | Radnici | | | | | | |
| | 3 NKV | sat | 0,0500 | 300,00 | 30,00 | | |
| | KAMION | sat | 0,1890 | 283,50 | 53,58 | | |
| | BAGER | sat | 0,0800 | 758,00 | 60,64 | | |
| | UKUPNO RAD | | | | 144,22 | | |
| | FAKTOR FIRME | | | | | | |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR + MAT. + TROŠAK | | | | | | 0,00 |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR | | | | | 144,22 | |

Tablica 4.8. Analiza cijena – Rušenje asfaltnih slojeva debljine 5 cm

Gradilište: BISTRA

Gradjevinski objekt: AUTOCESTA A2 ZAGREB - MACELJ; Čvorište Bistra

Stavka: 1.2.5.1.

| Analiza (kalkulacija) cijene: | | | | | m ³ (JEDINICA MJERE) | | |
|---|-------------------------------------|----------------|----------|------------------|---------------------------------|-------------|------------------------|
| Rušenje i uklanjanje rubnjaka. Obuhvaća rušenje i uklanjanje postojećih rubnjaka te utovar i prijevoz na odlagalište. Izvedba, kontrola kvalitete i obračun prema OTU 1-03.2. | | | | | MATERIJAL A | | |
| Rubnjaci 18/24 cm. | | | | | | | |
| Pozicija norme Broj pomoćne analize | OPIS RADA | JEDINICA MJERE | KOLIČINA | JEDINIČNA CIJENA | IZNOS | | |
| | | | | | ZARADA B | MATERIJAL A | MANIPULATIVNI TROŠAK C |
| | MATERIJAL | | | | | | |
| | RAD | | | | | | |
| | Radnici i mehanizacija | | | | | | |
| | BAGER | sat | 0,0400 | 758,00 | 30,32 | | |
| | KAMION | sat | 0,0400 | 283,50 | 11,34 | | |
| | 2 NKV | sat | 0,0400 | 200,00 | 16,00 | | |
| | UKUPNO RAD | | | | 57,66 | | |
| | FAKTOR FIRME | | | | | | |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR + MAT. + TROŠAK | | | | | | 0,00 |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR | | | | | 57,66 | |

Tablica 4.9. Analiza cijena – Rušenje rubnjaka 18/24 cm

Gradilište: BISTRA

Građevinski objekt: AUTOCESTA A2 ZAGREB - MACELJ; Čvorište Bistra

Stavka: 1.2.5.1.

| Analiza (kalkulacija) cijene: | | | | | m ³ (JEDINICA MJERE) | | | |
|---|-------------------------------------|----------------|----------|------------------|---------------------------------|-------------|------------------------|------|
| Rušenje i uklanjanje rubnjaka. Obuhvaća rušenje i uklanjanje postojećih rubnjaka te utovar i prijevoz na odlagalište. Izvedba, kontrola kvalitete i obračun prema OTU 1-03.2. | | | | | MATERIJAL A | | | |
| Rubnjaci 8/20 cm. | | | | | | | | |
| Pozicija norme Broj pomoćne analize | OPIS RADA | JEDINICA MJERE | KOLIČINA | JEDINIČNA CIJENA | IZNOS | | | |
| | | | | | ZARADA B | MATERIJAL A | MANIPULATIVNI TROŠAK C | |
| | MATERIJAL | | | | | | | |
| | RAD | | | | | | | |
| | Radnici i mehanizacija | | | | | | | |
| | BAGER | sat | 0,0350 | 758,00 | 26,53 | | | |
| | KAMION | sat | 0,0350 | 283,50 | 9,92 | | | |
| | 2 NKV | sat | 0,0350 | 200,00 | 14,00 | | | |
| | UKUPNO RAD | | | | 50,45 | | | |
| | FAKTOR FIRME | | | | | | | |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR + MAT. + TROŠAK | | | | | | | 0,00 |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR | | | | | 50,45 | | |

Tablica 4.10. Analiza cijena – Rušenje rubnjaka 8/20 cm

Gradilište: BISTRA

Građevinski objekt: AUTOCESTA A2 ZAGREB - MACELJ; Čvorište Bistra

Stavka: 1.2.6.1.

| Analiza (kalkulacija) cijene: | | | | | kom (JEDINICA MJERE) | | | |
|---|-------------------------------------|----------------|----------|------------------|----------------------|-------------|------------------------|----------|
| Uklanjanje poklopaca i zatrpavanje slivnika i revizijskih okana. Obuhvaća uklanjanje poklopaca postojećih slivnika i revizijskih okana ispod trupa rampi novog čvorišta, utovar i prijevoz na odlagalište, te zatrpavanje nasipnim materijalom. | | | | | MATERIJAL A | | | |
| Obračun po komadu slivnika/revizijskog okna. | | | | | | | | |
| Pozicija norme Broj pomoćne analize | OPIS RADA | JEDINICA MJERE | KOLIČINA | JEDINIČNA CIJENA | IZNOS | | | |
| | | | | | ZARADA B | MATERIJAL A | MANIPULATIVNI TROŠAK C | |
| | MATERIJAL | | | | | | | |
| | Nasipni materija | m ³ | 1,50 | 85,00 | | 127,50 | | |
| | UKUPNO MANIPULATIVNI TROŠAK | | | | | | | 0,00 |
| | UKUPNO MATERIJAL + TROŠAK | | | | | | | 127,50 |
| | UKUPNO MATERIJAL | | | | | 127,50 | | |
| | RAD | | | | | | | |
| | Radnici i mehanizacija | | | | | | | |
| | BAGER | sat | 0,8000 | 758,00 | 606,40 | | | |
| | KAMION | sat | 0,5000 | 283,50 | 141,75 | | | |
| | 2 NKV | sat | 1,0000 | 200,00 | 400,00 | | | |
| | VIBRO NABIJAČ | sat | 0,2500 | 150,00 | 37,50 | | | |
| | UKUPNO RAD | | | | 1.185,65 | | | |
| | FAKTOR FIRME | | | | | | | |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR + MAT. + TROŠAK | | | | | | | 1.313,15 |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR | | | | | 1.185,65 | | |

Tablica 4.11. Analiza cijena – Uklanjanje postojećih slivnika

Gradilište: BISTRA

Građevinski objekt: AUTOCESTA A2 ZAGREB - MACELJ; Čvorište Bistra

Stavka: 1.2.6.2.

| Analiza (kalkulacija) cijene: | | | | | kom (JEDINICA MJERE) | | |
|---|--|----------------|----------|------------------|----------------------|-------------|------------------------|
| Uklanjanje poklopaca i zatrpavanje slivnika i revizijskih okana. Obuhvaća uklanjanje poklopaca postojećih slivnika i revizijskih okana ispod trupa rampi novog čvorišta, utovar i prijevoz na odlagalište, te zatrpavanje nasipnim materijalom. Obračun po komadu slivnika/revizijskog okna. | | | | | MATERIJAL A | | |
| | | | | | IZNOS | | |
| Pozicija norme | OPIS RADA | JEDINICA MJERE | KOLIČINA | JEDINIČNA CIJENA | ZARADA B | MATERIJAL A | MANIPULATIVNI TROŠAK C |
| | MATERIJAL | | | | | | |
| | Nasipni materijal | m ³ | 4,00 | 85,00 | | 340,00 | |
| | UKUPNO MANIPULATIVNI TROŠAK | | | | | | 0,00 |
| | UKUPNO MATERIJAL + TROŠAK | | | | | | 340,00 |
| | UKUPNO MATERIJAL | | | | | | 340,00 |
| | RAD | | | | | | |
| | Radnici i mehanizacija | | | | | | |
| | BAGER | sat | 0,8000 | 758,00 | 606,40 | | |
| | KAMION | sat | 0,5000 | 283,50 | 141,75 | | |
| | 2 NKV | sat | 1,5000 | 200,00 | 600,00 | | |
| | VIBRO NABUJAČ | sat | 0,2500 | 150,00 | 37,50 | | |
| | UKUPNO RAD | | | | | | 1.385,65 |
| | FAKTOR FIRME | | | | | | |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR + MAT. + TROŠAK | | | | | | 1.725,65 |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR | | | | | | 1.385,65 |

Tablica 4.12. Analiza cijena – Uklanjanje postojećih revizionih okana

Gradilište: BISTRA

Građevinski objekt: AUTOCESTA A2 ZAGREB - MACELJ; Čvorište Bistra

Stavka: 1.2.7.

| Analiza (kalkulacija) cijene: | | | | | m ² (JEDINICA MJERE) | | |
|--|--|----------------|----------|------------------|---------------------------------|-------------|------------------------|
| Glodanje asfaltnih slojeva postojećeg kolnika autoceste, debljine 3.5 cm. Glodanje asfaltnog sloja izvodi se rotirajućim noževima u predviđenoj debljini. Skinuti materijal se uklanja i odvozi na deponiju. Lokaciju deponije (privremene i stalne), u dogovoru s izvođačem radova i predstavnicima lokalnih vlasti, treba potvrditi nadzorni inženjer. Nakon skidanja asfaltnog sloja površinu treba dobro očistiti i ukloniti sve nečistoće koje mogu ugroziti međusobnu prionjivost podloge i slojeva koji se na tu površinu kasnije ugrađuju. Ukoliko se nakon čišćenja u podlozi ili na bilo kojem dijelu kolnika opaze pukotine ili neka druga lokalna oštećenja, potrebno ih je sanirati prema zahtjevima nadzornog inženjera. Rad obuhvaća glodanje postojeće kolničke konstrukcije, utovar i prijevoz na odlagalište, te čišćenje obrađene površine kolnika. Obračun je po m2 glodane kolničke konstrukcije. | | | | | MATERIJAL A | | |
| | | | | | IZNOS | | |
| Pozicija norme | OPIS RADA | JEDINICA MJERE | KOLIČINA | JEDINIČNA CIJENA | ZARADA B | MATERIJAL A | MANIPULATIVNI TROŠAK C |
| | MATERIJAL | | | | | | |
| | RAD | | | | | | |
| | Radnici i mehanizacija | | | | | | |
| | GLODALICA | sat | 0,0300 | 650,00 | 19,50 | | |
| | KAMION | sat | 0,0500 | 283,50 | 14,18 | | |
| | UKUPNO RAD | | | | | | 33,68 |
| | FAKTOR FIRME | | | | | | |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR + MAT. + TROŠAK | | | | | | 0,00 |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR | | | | | | 33,68 |

Tablica 4.13. Analiza cijena – Glodanje asfalta do debljine 3,5 cm

Gradilište: BISTRA

Građevinski objekt: AUTOCESTA A2 ZAGREB - MACELJ; Čvorište Bistra

Stavka: 1.2.8.

| Analiza (kalkulacija) cijene: | | | | | m ¹ (JEDINICA MJERE) | | |
|---|-------------------------------------|----------------|----------|------------------|---------------------------------|-------------|------------------------|
| Strojno zasjecanje asfalta. Stavkom su obuhvaćena sva strojna zasjecanja asfalta na mjestima uklapanja nove i stare kolničke konstrukcije, na mjestima proširenja kolnika, zasjecanja pri izvedbi prekopa i sl. Jedinična cijena obuhvaća sav rad, opremu i materijal potreban za potpuno dovršenje stavke. Obračun po m ¹ stvarno izvedenog zasjecanja. | | | | | MATERIJAL A | | |
| Pozicija norme Broj pomoćne analize | OPIS RADA | JEDINICA MJERE | KOLIČINA | JEDINIČNA CIJENA | IZNOS | | |
| | | | | | ZARADA B | MATERIJAL A | MANIPULATIVNI TROŠAK C |
| | MATERIJAL | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | RAD | | | | | | |
| | Radnici i mehanizacija | | | | | | |
| | REZAČICA ZA ASFALT | sat | 0,0100 | 220,00 | 2,20 | | |
| | NKV | sat | 0,0100 | 100,00 | 1,00 | | |
| | UKUPNO RAD | | | | 3,20 | | |
| | FAKTOR FIRME | | | | | | |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR + MAT. + TROŠAK | | | | | | 0,00 |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR | | | | | 3,20 | |

Tablica 4.14. Analiza cijena – Strojno zasjecanje asfalta

Gradilište: BISTRA

Građevinski objekt: AUTOCESTA A2 ZAGREB - MACELJ; Čvorište Bistra

Stavka: 1.2.9.

| Analiza (kalkulacija) cijene: | | | | | m ¹ (JEDINICA MJERE) | | |
|--|---|----------------|----------|------------------|---------------------------------|-------------|------------------------|
| Premazivanje spojeva odrezanih rubova asfalta premazom za hladne spojeve (OTU III st. 6-01) Premazivanje spojeva odrezanih rubova asfalta premazom za hladne spojeve, radi bolje veze između starog i novog asfalta. | | | | | MATERIJAL A | | |
| Pozicija norme Broj pomoćne analize | OPIS RADA | JEDINICA MJERE | KOLIČINA | JEDINIČNA CIJENA | IZNOS | | |
| | | | | | ZARADA B | MATERIJAL A | MANIPULATIVNI TROŠAK C |
| | MATERIJAL | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | visokopolimerna bitumenska pasta za spojeve asfalta | kg | 1,00 | 40,00 | | 40,00 | |
| | UKUPNO MANIPULATIVNI TROŠAK | | | | | | 0,00 |
| | UKUPNO MATERIJAL + TROŠAK | | | | | | 40,00 |
| | UKUPNO MATERIJAL | | | | | 40,00 | |
| | RAD | | | | | | |
| | Radnici i mehanizacija | | | | | | |
| | NKV | sat | 0,0200 | 100,00 | 2,00 | | |
| | UKUPNO RAD | | | | 2,00 | | |
| | FAKTOR FIRME | | | | | | |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR + MAT. + TROŠAK | | | | | | 42,00 |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR | | | | | 2,00 | |

Tablica 4.15. Analiza cijena – Premazivanje spojeva asfalta

Gradilište: BISTRA

Građevinski objekt: AUTOCESTA A2 ZAGREB - MACELJ; Čvorište Bistra

Stavka: 1.2.10.

| Analiza (kalkulacija) cijene: | | | | | m ¹ (JEDINICA MJERE) | | |
|--|--|----------------|----------|------------------|---------------------------------|-------------|------------------------|
| Ugradnja mreže za armiranje asfalta (OTU II 2-08.5) Ugradnja polimerne mreže za asfalt na mjestu spoja starog i novog kolnika, širine 100 cm, za preuzimanje vlačnih naprezanja, minimalne vlačne čvrstoće 50 kN/m. Mreža se ugrađuje prije ugradnje završnog sloja asfalta od splitmastiksa, prema preporukama proizvođača. U jediničnu cijenu je uključena nabava, prijevoz i ugradnja mreže te sav ostali rad, oprema i materijal na ugradnji mreže za armiranje asfalta. | | | | | MATERIJAL A | | |
| Obračun po m ² ugrađene mreže za armiranje. | | | | | | | |
| Pozicija norme Broj pomoćne analize | OPIS RADA | JEDINICA MJERE | KOLIČINA | JEDINIČNA CIJENA | IZNOS | | |
| | | | | | ZARADA B | MATERIJAL A | MANIPULATIVNI TROŠAK C |
| | MATERIJAL | | | | | | |
| | Mreža za armiranje asfalta | m ² | 1,00 | 45,00 | | 45,00 | |
| | UKUPNO MANIPULATIVNI TROŠAK | | | | | | 0,00 |
| | UKUPNO MATERIJAL + TROŠAK | | | | | | 45,00 |
| | UKUPNO MATERIJAL | | | | | 45,00 | |
| | RAD | | | | | | |
| | Radnici i mehanizacija | | | | | | |
| | NKV | sat | 0,0200 | 100,00 | 2,00 | | |
| | UKUPNO RAD | | | | 2,00 | | |
| | FAKTOR FIRME | | | | | | |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR + MAT. + TROŠAK | | | | | | 47,00 |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR | | | | | 2,00 | |

Tablica 4.16. Analiza cijena – Ugradnja mreže za armiranje asfalta

Gradilište: BISTRA

Građevinski objekt: AUTOCESTA A2 ZAGREB - MACELJ; Čvorište Bistra

Stavka: 2.1.

| Analiza (kalkulacija) cijene: | | | | | m ³ (JEDINICA MJERE) | | |
|--|--|----------------|----------|------------------|---------------------------------|-------------|------------------------|
| Iskop površinskog sloja na trasi (OTU II st. 2-01) Obuhvaća iskop površinskog sloja, razvoz uduž trase s razastiranjem i planiranjem, te prijevoz i zbrinjavanje viška materijala na odlagalištu. Debljina iskopa je 0,3 m. | | | | | MATERIJAL A | | |
| Obračun po m ³ stvarno iskopanog površinskog sloja u sraslom stanju. | | | | | | | |
| Pozicija norme Broj pomoćne analize | OPIS RADA | JEDINICA MJERE | KOLIČINA | JEDINIČNA CIJENA | IZNOS | | |
| | | | | | ZARADA B | MATERIJAL A | MANIPULATIVNI TROŠAK C |
| | MATERIJAL | | | | | | |
| | RAD | | | | | | |
| | Radnici i mehanizacija | | | | | | |
| | BAGER | sat | 0,1500 | 758,00 | 113,70 | | |
| | KAMION | sat | 0,1000 | 283,50 | 28,35 | | |
| | NKV | sat | 0,1000 | 100,00 | 10,00 | | |
| | UKUPNO RAD | | | | 152,05 | | |
| | FAKTOR FIRME | | | | | | |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR + MAT. + TROŠAK | | | | | | 0,00 |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR | | | | | 152,05 | |

Tablica 4.17. Analiza cijena – Iskop površinskog sloja na trasi

Gradilište: BISTRA

Građevinski objekt: AUTOCESTA A2 ZAGREB - MACELJ; Čvorište Bistra

Stavka: 2.2.

| Analiza (kalkulacija) cijene: | | | | | m ³ (JEDINICA MJERE) | | |
|--|-------------------------------------|----------------|----------|------------------|---------------------------------|-------------|------------------------|
| Iskop površinskog sloja na trasi (OTU II st. 2-01) | | | | | MATERIJAL A | | |
| Obuhvaća široki iskop zemljanog materijala u sraslom stanju, te prijevoz i zbrinjavanje viška materijala na odlagalištu. Debljina iskopa je 0,3 m. | | | | | | | |
| Obračun po m ³ stvarno iskopanog površinskog sloja u sraslom stanju. | | | | | | | |
| Pozicija norme Broj pomoćne analize | OPIS RADA | JEDINICA MJERE | KOLIČINA | JEDINIČNA CIJENA | IZNOS | | |
| | | | | | ZARADA B | MATERIJAL A | MANIPULATIVNI TROŠAK C |
| | MATERIJAL | | | | | | |
| | RAD | | | | | | |
| | Radnici i mehanizacija | | | | | | |
| | BAGER | sat | 0,0700 | 758,00 | 53,06 | | |
| | KAMION | sat | 0,0700 | 283,50 | 19,85 | | |
| | NKV | sat | 0,0700 | 100,00 | 7,00 | | |
| | UKUPNO RAD | | | | 79,91 | | |
| | FAKTOR FIRME | | | | | | |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR + MAT. + TROŠAK | | | | | | 0,00 |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR | | | | | 79,91 | |

Tablica 4.18. Analiza cijena – Široki iskop materijala C kategorije

Gradilište: BISTRA

Građevinski objekt: AUTOCESTA A2 ZAGREB - MACELJ; Čvorište Bistra

Stavka: 2.3.1.

| Analiza (kalkulacija) cijene: | | | | | m ² (JEDINICA MJERE) | | |
|---|-------------------------------------|----------------|----------|------------------|---------------------------------|-------------|------------------------|
| Uređenje temeljnog tla nasipa mehaničkim zbijanjem (OTU II st. 2-08.1). Obuhvaća sav prijevoz i materijal, čišćenje, planiranje, izravnavanje, sušenje ili vlaženje i zbijanje. | | | | | MATERIJAL A | | |
| Obračun po m ² uređenog temeljnog tla. | | | | | | | |
| Pozicija norme Broj pomoćne analize | OPIS RADA | JEDINICA MJERE | KOLIČINA | JEDINIČNA CIJENA | IZNOS | | |
| | | | | | ZARADA B | MATERIJAL A | MANIPULATIVNI TROŠAK C |
| | MATERIJAL | | | | | | |
| | RAD | | | | | | |
| | Radnici i mehanizacija | | | | | | |
| | VALJAK | sat | 0,0300 | 284,00 | 8,52 | | |
| | NKV | sat | 0,0300 | 100,00 | 3,00 | | |
| | UKUPNO RAD | | | | 11,52 | | |
| | FAKTOR FIRME | | | | | | |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR + MAT. + TROŠAK | | | | | | 0,00 |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR | | | | | 11,52 | |

Tablica 4.19. Analiza cijena – Uređenje temeljnog tla

Gradilište: BISTRA
MACELJ; Čvorište Bistra

Stavka: 2.3.2.

| Analiza (kalkulacija) cijene: | | | | | m ³ (JEDINICA MJERE) | | |
|--|-------------------------------------|----------------|----------|------------------|---------------------------------|-------------|------------------------|
| Iskop sloja slabog temeljnog tla. Stavka obuhvaća iskop, guranje ili odlaganje na privremeno odlagalište i utovar iskopanog materijala u prijevozno sredstvo, te odvoz iskopanog materijala na deponiju. | | | | | MATERIJAL A | | |
| Obračun po m ³ stvarno izvršenog iskopa u sraslom stanju prema mjerama iz projekta. | | | | | | | |
| Pozicija norme Broj pomoćne analize | OPIS RADA | JEDINICA MJERE | KOLIČINA | JEDINIČNA CIJENA | IZNOS | | |
| | | | | | ZARADA B | MATERIJAL A | MANIPULATIVNI TROŠAK C |
| | MATERIJAL | | | | | | |
| | RAD | | | | | | |
| | Radnici i mehanizacija | | | | | | |
| | BAGER | sat | 0,0700 | 758,00 | 53,06 | | |
| | KAMION | sat | 0,0700 | 283,50 | 19,85 | | |
| | NKV | sat | 0,0700 | 100,00 | 7,00 | | |
| | UKUPNO RAD | | | | 79,91 | | |
| | FAKTOR FIRME | | | | | | |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR + MAT. + TROŠAK | | | | | | 0,00 |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR | | | | | 79,91 | |

Tablica 4.20. Analiza cijena – Iskop sloja slabog temeljnog tla

POMOĆNA ANALIZA

Gradilište: BISTRA

Građevinski objekt: AUTOCESTA A2 ZAGREB - MACELJ; Čvorište Bistra

Stavka: 2.3.2.PA

| Analiza (kalkulacija) cijene: | | | | | JM (JEDINICA MJERE) | | |
|--|-------------------------------------|----------------|----------|------------------|---------------------|-------------|------------------------|
| VALJANJE I NABIJANJE MATERIJALA - RADNI SAT VALJKA | | | | | MATERIJAL A | | |
| Pozicija norme Broj pomoćne analize | OPIS RADA | JEDINICA MJERE | KOLIČINA | JEDINIČNA CIJENA | IZNOS | | |
| | | | | | ZARADA B | MATERIJAL A | MANIPULATIVNI TROŠAK C |
| | MATERIJAL | | | | | | |
| | RAD | | | | | | |
| | POTROŠNJA VALJKA PO SATU | | | | | | |
| | POTROŠNJA : 7/h | | | | | | |
| | | 1 | 7,00 | 12,00 | | 84,00 | |
| | RADNI SAT STROJARA 110 kn | | | | | | |
| | | sat | 1,00 | 200,00 | | 200,00 | |
| | UKUPNO RAD | | | | 284,00 | | |
| | FAKTOR FIRME | | | | | | |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR + MAT. + TROŠAK | | | | | | |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR | | | | | 284,00 | |

Tablica 4.21. Analiza cijena – Pomoćna analiza - valjak

Gradilište: BISTRA

Gradevinski objekt: AUTOCESTA A2 ZAGREB - MACELJ; Čvorište Bistra

Stavka: 2.3.3.

| Analiza (kalkulacija) cijene: | | | | | m ³ (JEDINICA MJERE) | | |
|--|--|----------------|----------|------------------|---------------------------------|-------------|------------------------|
| Zamjena sloja slabog temeljnog tla boljim materijalom (OTU II 2-08.2). Stavka obuhvaća nabavu materijala, prijevoz, nasipavanje, planiranje i zbijanje. Iskop nije obuhvaćen stavkom. Obračun po m ³ ugrađenog i zbijenog zamijenjenog sloja. | | | | | MATERIJAL A | | |
| Pozicija norme Broj pomoćne analize | OPIS RADA | JEDINICA MJERE | KOLIČINA | JEDINIČNA CIJENA | IZNOS | | |
| | | | | | ZARADA B | MATERIJAL A | MANIPULATIVNI TROŠAK C |
| | MATERIJAL | | | | | | |
| | Nasipni materijal | m ³ | 1,00 | 85,00 | | 85,00 | |
| | UKUPNO MANIPULATIVNI TROŠAK | | | | | | 0,00 |
| | UKUPNO MATERIJAL + TROŠAK | | | | | | 85,00 |
| | UKUPNO MATERIJAL | | | | | | 85,00 |
| | RAD | | | | | | |
| | Radnici | | | | | | |
| | BAGER | sat | 0,2000 | 758,00 | 151,60 | | |
| | KAMION | sat | 0,2000 | 283,50 | 56,70 | | |
| | NKV | sat | 0,3000 | 100,00 | 30,00 | | |
| | VALJAK | sat | 0,1000 | 284,00 | 28,40 | | |
| | UKUPNO RAD | | | | | | 266,70 |
| | FAKTOR FIRME | | | | | | |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR + MAT. + TROŠAK | | | | | | 351,70 |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR | | | | | | 266,70 |

Tablica 4.22. Analiza cijena – Zamjena sloja slabog temeljnog tla boljim materijalom

Gradilište: BISTRA

Gradevinski objekt: AUTOCESTA A2 ZAGREB - MACELJ; Čvorište Bistra

Stavka: 2.3.4.

| Analiza (kalkulacija) cijene: | | | | | m ² (JEDINICA MJERE) | | |
|--|--|----------------|----------|------------------|---------------------------------|-------------|------------------------|
| Uređenje temeljnog tla geotekstilom (OTU II 2-08.4). Obuhvaća pripremu tla, materijal, prijevoz, upotrebu opreme i rad na postavljanju geotekstila. Odgovarajući geotekstil odaberi ovisno o vrsti nasipnog materijala prema OTU, tablice 2-08.4-2 i 2-08.4-3. Postavljanje geotekstila treba izvesti prema uputama proizvođača (preklopi ili šivanje, te sl.) i prema OTU poglavlje 2-08.4.5. Koristi se netkani geotekstil izrađen od 100% polipropilenskih kratkih vlakana. Nije dozvoljena upotreba termički obrađenih netkanih geotekstila. Obračun se vrši po m ² uređenog temeljnog tla s postavljenim geotekstilom. | | | | | MATERIJAL A | | |
| Pozicija norme Broj pomoćne analize | OPIS RADA | JEDINICA MJERE | KOLIČINA | JEDINIČNA CIJENA | IZNOS | | |
| | | | | | ZARADA B | MATERIJAL A | MANIPULATIVNI TROŠAK C |
| | MATERIJAL | | | | | | |
| | GEOTEKSTIL | m ² | 1,10 | 22,00 | | 24,20 | |
| | UKUPNO MANIPULATIVNI TROŠAK | | | | | | 0,00 |
| | UKUPNO MATERIJAL + TROŠAK | | | | | | 24,20 |
| | UKUPNO MATERIJAL | | | | | | 24,20 |
| | RAD | | | | | | |
| | Radnici i mehanizacija | | | | | | |
| | NKV | sat | 0,1000 | 100,00 | 10,00 | | |
| | NKV | sat | 0,1000 | 100,00 | 10,00 | | |
| | UKUPNO RAD | | | | | | 20,00 |
| | FAKTOR FIRME | | | | | | |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR + MAT. + TROŠAK | | | | | | 44,20 |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR | | | | | | 20,00 |

Tablica 4.23. Analiza cijena – Ugradnja geotekstila

Gradilište: BISTRA

Građevinski objekt: AUTOCESTA A2 ZAGREB - MACELJ; Čvorište Bistra

Stavka: 2.4.

| Analiza (kalkulacija) cijene: | | | | | m ² (JEDINICA MJERE) | | |
|--|--|----------------|----------|------------------|---------------------------------|--------------|------------------------|
| Izrada posteljice od zemljanih materijala. (OTU II st. 2-10.1). Obuhvaća grubo i fino planiranje i nabijanje do tražene zbijenosti. Zbijanje posteljice u zemljanim materijalima treba izvršiti tako, da se postigne stupanj zbijenosti u odnosu na standardni Proctorov postupak $Sz \geq 100\%$, odnosno modul stišljivosti $M_s \geq 30$ MN/m ² . Obračun po m ² uređene i zbijene posteljice. | | | | | MATERIJAL A | | |
| Pozicija norme Broj pomoćne analize | OPIS RADA | JEDINICA MJERE | KOLIČINA | JEDINIČNA CIJENA | IZNOS | | |
| | | | | | ZARADA B | MATERIJAL A | MANIPULATIVNI TROŠAK C |
| | MATERIJAL | | | | | | |
| | RAD | | | | | | |
| | Radnici i mehanizacija | | | | | | |
| | BAGER | sat | 0,0100 | 758,00 | 7,58 | | |
| | KAMION | sat | 0,0189 | 283,50 | 5,36 | | |
| | GREJDER | sat | 0,0200 | 295,00 | 5,90 | | |
| | VALJAK | sat | 0,0200 | 284,00 | 5,68 | | |
| | NKV | sat | 0,0500 | 100,00 | 5,00 | | |
| | UKUPNO RAD | | | | 29,52 | | |
| | FAKTOR FIRME | | | | | | |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR + MAT. + TROŠAK | | | | | | 0,00 |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR | | | | | 29,52 | |

Tablica 4.24. Analiza cijena – Izrada posteljice od zemljanog materijala

Gradilište: BISTRA

Građevinski objekt: AUTOCESTA A2 ZAGREB - MACELJ; Čvorište Bistra

Stavka: 2.6.

| Analiza (kalkulacija) cijene: | | | | | m ³ (JEDINICA MJERE) | | |
|--|--|----------------|----------|------------------|---------------------------------|---------------|------------------------|
| Izrada posteljice od kamenih materijala. (OTU II st. 2-10.3) Obuhvaća grubo i fino planiranje i nabijanje do tražene zbijenosti. | | | | | MATERIJAL A | | |
| Pozicija norme Broj pomoćne analize | OPIS RADA | JEDINICA MJERE | KOLIČINA | JEDINIČNA CIJENA | IZNOS | | |
| | | | | | ZARADA B | MATERIJAL A | MANIPULATIVNI TROŠAK C |
| | MATERIJAL | | | | | | |
| | RAD | | | | | | |
| | Radnici | | | | | | |
| | BAGER | sat | 0,1000 | 758,00 | 75,80 | | |
| | KAMION | sat | 0,2000 | 283,50 | 56,70 | | |
| | NKV | sat | 0,1000 | 100,00 | 10,00 | | |
| | VALJAK | sat | 0,1000 | 284,00 | 28,40 | | |
| | UKUPNO RAD | | | | 170,90 | | |
| | FAKTOR FIRME | | | | | | |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR + MAT. + TROŠAK | | | | | | 0,00 |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR | | | | | 170,90 | |

Tablica 4.25. Analiza cijena – Planiranje posteljice od kamenog materijala

Gradilište: BISTRA

Građevinski objekt: AUTOCESTA A2 ZAGREB - MACELJ; Čvorište Bistra

Stavka: 2.7.1.

| Analiza (kalkulacija) cijene: | | | | | m ³ (JEDINICA MJERE) | | |
|--|--|----------------|----------|------------------|---------------------------------|--------------|------------------------|
| Prijevoz viška materijala na odlagalište (OTU II st. 2-07). Rad obuhvaća prijevoz viška iskopanog materijala i svog otpadnog materijala do privremenog ili stalnog odlagališta, uključujući utovar, istovar, razastiranje i planiranje. Izvođač je dužan u potpunosti osigurati prijevoz na samom gradilištu i na javnim prometnim površinama. Jediničnom cijenom, a u obvezi izvođača je i pronalazak odlagališta, obuhvaćen je projekt uređenja odlagališta sa svim potrebnim suglasnostima (nadzornog inženjera, glavnog projektanta i Investitora) kao i samo uređenje odlagališta. Obračun po m ³ prevezenog materijala mjereno u sraslom stanju. Prijevoz do 60 m. | | | | | MATERIJAL A | | |
| Pozicija norme Broj pomoćne analize | OPIS RADA | JEDINICA MJERE | KOLIČINA | JEDINIČNA CIJENA | IZNOS | | |
| | | | | | ZARADA B | MATERIJAL A | MANIPULATIVNI TROŠAK C |
| | MATERIJAL | | | | | | |
| | RAD | | | | | | |
| | Radnici i mehanizacija | | | | | | |
| | BAGER | sat | 0,0110 | 758,00 | 8,34 | | |
| | KAMION | sat | 0,0220 | 283,50 | 6,24 | | |
| | NKV | sat | 0,0110 | 100,00 | 1,10 | | |
| | UKUPNO RAD | | | | 15,68 | | |
| | FAKTOR FIRME | | | | | | |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR + MAT. + TROŠAK | | | | | | 0,00 |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR | | | | | 15,68 | |

Tablica 4.26. Analiza cijena – Prijevoz materijala do 60 m

Gradilište: BISTRA

Građevinski objekt: AUTOCESTA A2 ZAGREB - MACELJ; Čvorište Bistra

Stavka: 2.7.2.

| Analiza (kalkulacija) cijene: | | | | | m ³ (JEDINICA MJERE) | | |
|--|--|----------------|----------|------------------|---------------------------------|--------------|------------------------|
| Prijevoz viška materijala na odlagalište (OTU II st. 2-07). Rad obuhvaća prijevoz viška iskopanog materijala i svog otpadnog materijala do privremenog ili stalnog odlagališta, uključujući utovar, istovar, razastiranje i planiranje. Izvođač je dužan u potpunosti osigurati prijevoz na samom gradilištu i na javnim prometnim površinama. Jediničnom cijenom, a u obvezi izvođača je i pronalazak odlagališta, obuhvaćen je projekt uređenja odlagališta sa svim potrebnim suglasnostima (nadzornog inženjera, glavnog projektanta i Investitora) kao i samo uređenje odlagališta. Obračun po m ³ prevezenog materijala mjereno u sraslom stanju. Prijevoz od 60m do 100 m. | | | | | MATERIJAL A | | |
| Pozicija norme Broj pomoćne analize | OPIS RADA | JEDINICA MJERE | KOLIČINA | JEDINIČNA CIJENA | IZNOS | | |
| | | | | | ZARADA B | MATERIJAL A | MANIPULATIVNI TROŠAK C |
| | MATERIJAL | | | | | | |
| | RAD | | | | | | |
| | Radnici i mehanizacija | | | | | | |
| | BAGER | sat | 0,0500 | 758,00 | 37,90 | | |
| | KAMION | sat | 0,0500 | 283,50 | 14,18 | | |
| | NKV | sat | 0,0100 | 100,00 | 1,00 | | |
| | UKUPNO RAD | | | | 53,08 | | |
| | FAKTOR FIRME | | | | | | |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR + MAT. + TROŠAK | | | | | | 0,00 |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR | | | | | 53,08 | |

Tablica 4.27. Analiza cijena – Prijevoz materijala od 60 m do 100 m

Gradilište: BISTRA

Građevinski objekt: AUTOCESTA A2 ZAGREB - MACELJ; Čvorište Bistra

Stavka: 2.7.3.

| Analiza (kalkulacija) cijene: | | | | | m ³ (JEDINICA MJERE) | | |
|---|-------------------------------------|----------------|----------|------------------|---------------------------------|-------------|------------------------|
| Prijevoz viška materijala na odlagalište (OTU II st. 2-07). Rad obuhvaća prijevoz viška iskopanog materijala i svog otpadnog materijala do privremenog ili stalnog odlagališta, uključujući utovar, istovar, razastiranje i planiranje. Izvođač je dužan u potpunosti osigurati prijevoz na samom gradilištu i na javnim prometnim površinama. Jediničnom cijenom, a u obvezi izvođača je i pronalazak odlagališta, obuhvaćen je projekt uređenja odlagališta sa svim potrebnim suglasnostima (nadzornog inženjera, glavnog projektanta i Investitora) kao i samo uređenje odlagališta. Obračun po m ³ prevezenog materijala mjereno u sraslom stanju. Prijevoz od 1500m do 5000 m. | | | | | MATERIJAL A | | |
| Pozicija norme Broj pomoćne analize | OPIS RADA | JEDINICA MJERE | KOLIČINA | JEDINIČNA CIJENA | IZNOS | | |
| | | | | | ZARADA B | MATERIJAL A | MANIPULATIVNI TROŠAK C |
| | MATERIJAL | | | | | | |
| | RAD | | | | | | |
| | Radnici i mehanizacija | | | | | | |
| | BAGER | sat | 0,0500 | 758,00 | 37,90 | | |
| | KAMION | sat | 0,5500 | 283,50 | 155,93 | | |
| | NKV | sat | 0,1000 | 100,00 | 10,00 | | |
| | UKUPNO RAD | | | | 203,83 | | |
| | FAKTOR FIRME | | | | | | |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR + MAT. + TROŠAK | | | | | | 0,00 |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR | | | | | 203,83 | |

Tablica 4.28. Analiza cijena – Prijevoz materijala od 1500 m do 5000 m

Gradilište: BISTRA

Građevinski objekt: AUTOCESTA A2 ZAGREB - MACELJ; Čvorište Bistra

Stavka: 2.7.4.

| Analiza (kalkulacija) cijene: | | | | | m ³ (JEDINICA MJERE) | | |
|---|-------------------------------------|----------------|----------|------------------|---------------------------------|-------------|------------------------|
| Prijevoz viška materijala na odlagalište (OTU II st. 2-07). Rad obuhvaća prijevoz viška iskopanog materijala i svog otpadnog materijala do privremenog ili stalnog odlagališta, uključujući utovar, istovar, razastiranje i planiranje. Izvođač je dužan u potpunosti osigurati prijevoz na samom gradilištu i na javnim prometnim površinama. Jediničnom cijenom, a u obvezi izvođača je i pronalazak odlagališta, obuhvaćen je projekt uređenja odlagališta sa svim potrebnim suglasnostima (nadzornog inženjera, glavnog projektanta i Investitora) kao i samo uređenje odlagališta. Obračun po m ³ prevezenog materijala mjereno u sraslom stanju. Prijevoz više od 5000 m. | | | | | MATERIJAL A | | |
| Pozicija norme Broj pomoćne analize | OPIS RADA | JEDINICA MJERE | KOLIČINA | JEDINIČNA CIJENA | IZNOS | | |
| | | | | | ZARADA B | MATERIJAL A | MANIPULATIVNI TROŠAK C |
| | MATERIJAL | | | | | | |
| | RAD | | | | | | |
| | Radnici i mehanizacija | | | | | | |
| | BAGER | sat | 0,0110 | 758,00 | 8,34 | | |
| | KAMION | sat | 0,6500 | 283,50 | 184,28 | | |
| | NKV | sat | 0,0110 | 100,00 | 1,10 | | |
| | UKUPNO RAD | | | | 193,71 | | |
| | FAKTOR FIRME | | | | | | |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR + MAT. + TROŠAK | | | | | | 0,00 |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR | | | | | 193,71 | |

Tablica 4.29. Analiza cijena – Prijevoz materijala preko 5000 m

Gradilište: BISTRA

Građevinski objekt: AUTOCESTA A2 ZAGREB - MACELJ; Čvorište Bistra

Stavka: 2.8.

| Analiza (kalkulacija) cijene: | | | | | m' (JEDINICA MJERE) | | |
|--|--|----------------|----------|------------------|---------------------|--------------|------------------------|
| Izrada humusiranih bankina i bermi (OTU II st. 2-16) | | | | | MATERIJAL A | | |
| Obuhvaća sav materijal, prijevoz, upotrebu opreme i rad potreban za izradu humusiranih bankine i berme. Širina prema projektu. | | | | | | | |
| Obračun po m' potpuno izradene bankine i berme | | | | | | | |
| Pozicija norme Broj pomoćne analize | OPIS RADA | JEDINICA MJERE | KOLIČINA | JEDINIČNA CIJENA | IZNOS | | |
| | | | | | ZARADA B | MATERIJAL A | MANIPULATIVNI TROŠAK C |
| | MATERIJAL | | | | | | |
| | Humus | m ³ | 0,30 | 300,00 | | 90,00 | |
| | UKUPNO MANIPULATIVNI TROŠAK | | | | | | 0,00 |
| | UKUPNO MATERIJAL + TROŠAK | | | | | | 90,00 |
| | UKUPNO MATERIJAL | | | | | 90,00 | |
| | RAD | | | | | | |
| | Radnici i mehanizacija | | | | | | |
| | BAGER | sat | 0,0200 | 758,00 | 15,16 | | |
| | KAMION | sat | 0,0500 | 283,50 | 14,18 | | |
| | VALJAK | sat | 0,1000 | 284,00 | 28,40 | | |
| | 2 NKV | sat | 0,1000 | 200,00 | 40,00 | | |
| | UKUPNO RAD | | | | | 97,74 | |
| | FAKTOR FIRME | | | | | | |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR + MAT. + TROŠAK | | | | | | 187,74 |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR | | | | | 97,74 | |

Tablica 4.30. Analiza cijena – Izrada humusiranih bankina i bermi

Gradilište: BISTRA

Građevinski objekt: AUTOCESTA A2 ZAGREB - MACELJ; Čvorište Bistra

Stavka: 2.9.

| Analiza (kalkulacija) cijene: | | | | | m ² (JEDINICA MJERE) | | |
|---|--|----------------|----------|------------------|---------------------------------|--------------|------------------------|
| Zaštita pokosa humusiranjem (OTU II st. 2-15.1) | | | | | MATERIJAL A | | |
| Obuhvaća sav materijal, prijevoz, upotrebu opreme i rad na polaganju humusa. Debljina obloge humusom je 0.2 m. Obračun po m ² izvedene zaštite pokosa. | | | | | | | |
| Pozicija norme Broj pomoćne analize | OPIS RADA | JEDINICA MJERE | KOLIČINA | JEDINIČNA CIJENA | IZNOS | | |
| | | | | | ZARADA B | MATERIJAL A | MANIPULATIVNI TROŠAK C |
| | MATERIJAL | | | | | | |
| | Humus | m ³ | 0,20 | 300,00 | | 60,00 | |
| | UKUPNO MANIPULATIVNI TROŠAK | | | | | | 0,00 |
| | UKUPNO MATERIJAL + TROŠAK | | | | | | 60,00 |
| | UKUPNO MATERIJAL | | | | | 60,00 | |
| | RAD | | | | | | |
| | Radnici i mehanizacija | | | | | | |
| | BAGER | sat | 0,0200 | 758,00 | 15,16 | | |
| | KAMION | sat | 0,0500 | 283,50 | 14,18 | | |
| | VALJAK | sat | 0,1000 | 284,00 | 28,40 | | |
| | 2 NKV | sat | 0,1000 | 200,00 | 40,00 | | |
| | UKUPNO RAD | | | | | 97,74 | |
| | FAKTOR FIRME | | | | | | |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR + MAT. + TROŠAK | | | | | | 157,74 |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR | | | | | 97,74 | |

Tablica 4.31. Analiza cijena – Zaštita pokosa humusiranjem

Gradilište: BISTRA

Građevinski objekt: AUTOCESTA A2 ZAGREB - MACELJ; Čvorište Bistra

Stavka: 2.10.1.

| Analiza (kalkulacija) cijene: | | | | | m ³ (JEDINICA MJERE) | | |
|---|-------------------------------------|----------------|----------|------------------|---------------------------------|-------------|------------------------|
| Iskop stepenica. (OTU II st. 2-03) | | | | | MATERIJAL A | | |
| Rad obuhvaća strojni iskop stepenica na pokosu postojećeg kanala, na potezu regulacije. | | | | | | | |
| Obračun po m ³ stvarno iskopanog stvarno iskopanog materijala "C" kategorije u sraslom stanju. | | | | | | | |
| Pozicija norme Broj pomoćne analize | OPIS RADA | JEDINICA MJERE | KOLIČINA | JEDINIČNA CIJENA | IZNOS | | |
| | | | | | ZARADA B | MATERIJAL A | MANIPULATIVNI TROŠAK C |
| | MATERIJAL | | | | | | |
| | RAD | | | | | | |
| | Radnici | | | | | | |
| | BAGER | sat | 0,1000 | 758,00 | 75,80 | | |
| | KAMION | sat | 0,1200 | 283,50 | 34,02 | | |
| | NKV | sat | 0,1000 | 100,00 | 10,00 | | |
| | UKUPNO RAD | | | | 119,82 | | |
| | FAKTOR FIRME | | | | | | |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR + MAT. + TROŠAK | | | | | | 0,00 |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR | | | | | 119,82 | |

Tablica 4.32. Analiza cijena – Široki iskop materijala C kategorije u „stepenicama“

Gradilište: BISTRA

Građevinski objekt: AUTOCESTA A2 ZAGREB - MACELJ; Čvorište Bistra

Stavka: 2.10.2.

| Analiza (kalkulacija) cijene: | | | | | m ³ (JEDINICA MJERE) | | |
|--|-------------------------------------|----------------|----------|------------------|---------------------------------|-------------|------------------------|
| Zatrpavanje kanala kamenim materijalom (OTU II st. 2-09.3). Stavka obuhvaća dobavu, nasipavanje, razastiranje, vlaženje ili sušenje, grubo planiranje i zbijanje slojeva nasipa, planiranje pokosa nasipa, te čišćenje okoline nasipa. Debljina nasipnog sloja mora biti u skladu s vrstom nasipnog materijala te uporabljenim građevinskim strojevima. Traženi je stupanj zbijenosti u odnosu na standardni Proctorov postupak $S_z \geq 100\%$, odnosno modul stišljivosti $M_s \geq 40 \text{ MN/m}^2$. | | | | | MATERIJAL A | | |
| Obračun se vrši u m ³ stvarno ugrađenog i zbijenog nasipa. | | | | | | | |
| Pozicija norme Broj pomoćne analize | OPIS RADA | JEDINICA MJERE | KOLIČINA | JEDINIČNA CIJENA | IZNOS | | |
| | | | | | ZARADA B | MATERIJAL A | MANIPULATIVNI TROŠAK C |
| | MATERIJAL | | | | | | |
| | Nasipni materijal | m ³ | 1,00 | 117,00 | | 117,00 | |
| | UKUPNO MANIPULATIVNI TROŠAK | | | | | | 0,00 |
| | UKUPNO MATERIJAL + TROŠAK | | | | | | 117,00 |
| | UKUPNO MATERIJAL | | | | | 117,00 | |
| | RAD | | | | | | |
| | Radnici i mehanizacija | | | | | | |
| | BAGER | sat | 0,1000 | 758,00 | 75,80 | | |
| | KAMION | sat | 0,2000 | 283,50 | 56,70 | | |
| | NKV | sat | 0,1000 | 100,00 | 10,00 | | |
| | VALJAK | sat | 0,1000 | 284,00 | 28,40 | | |
| | UKUPNO RAD | | | | 170,90 | | |
| | FAKTOR FIRME | | | | | | |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR + MAT. + TROŠAK | | | | | | 287,90 |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR | | | | | 170,90 | |

Tablica 4.33. Analiza cijena – Zatrpavanje kanala kamenim materijalom

Gradilište: BISTRA

Građevinski objekt: AUTOCESTA A2 ZAGREB - MACELJ; Čvorište Bistra

Stavka: 2.10.3.

| Analiza (kalkulacija) cijene: | | | | | m ³ (JEDINICA MJERE) | | |
|--|-------------------------------------|----------------|----------|------------------|---------------------------------|-------------|------------------------|
| Široki iskop u materijalu "B" kategorije (OTU II st. 2-02.3). Rad obuhvaća naknadni iskop kamenog materijala iz zatrpavanja kanala i njegov utovar u prijevozno sredstvo te prijevoz. Dimenzije iskopa: dno kanala kanala širine 2 m, nagibi pokosa 1:1. Niveleta dna prema uzdužnom profilu rekonstruiranog odvodnog kanala iz projekta unutarnje i vanjske odvodnje. Iskopani kameni materijal se može koristiti za ugradnju u nasip trase uz odobrenje Nadzornog inženjera. Obračun po m ³ stvarno iskopanog stvarno iskopanog materijala "B" kategorije u sraslom stanju. | | | | | MATERIJAL A | | |
| Pozicija norme Broj pomoćne analize | OPIS RADA | JEDINICA MJERE | KOLIČINA | JEDINIČNA CIJENA | IZNOS | | |
| | | | | | ZARADA B | MATERIJAL A | MANIPULATIVNI TROŠAK C |
| | MATERIJAL | | | | | | |
| | RAD | | | | | | |
| | Radnici | | | | | | |
| | BAGER | sat | 0,1000 | 758,00 | 75,80 | | |
| | KAMION | sat | 0,1000 | 283,50 | 28,35 | | |
| | NKV | sat | 0,1000 | 100,00 | 10,00 | | |
| | UKUPNO RAD | | | | 114,15 | | |
| | FAKTOR FIRME | | | | | | |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR + MAT. + TROŠAK | | | | | | 0,00 |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR | | | | | 114,15 | |

Tablica 4.34. Analiza cijena – Široki iskop u materijalu B kategorije

Gradilište: BISTRA

Građevinski objekt: AUTOCESTA A2 ZAGREB - MACELJ; Čvorište Bistra

Stavka: 2.10.4.1.

| Analiza (kalkulacija) cijene: | | | | | m ² (JEDINICA MJERE) | | |
|---|-------------------------------------|----------------|----------|------------------|---------------------------------|-------------|------------------------|
| Polaganje netkanog geotekstila (OTU II 2-08.4) Polaganje netkanog geotekstila za filtriranje i dreniranje na prethodno ureden pokos. Obuhvaća pripremu tla, materijal, prijevoz, upotrebu opreme i rad na postavljanju geotekstila. Obračun po m ² stvarne površine na koju je položen geotekstil (preklopi se ne uračunavaju). | | | | | MATERIJAL A | | |
| Pozicija norme Broj pomoćne analize | OPIS RADA | JEDINICA MJERE | KOLIČINA | JEDINIČNA CIJENA | IZNOS | | |
| | | | | | ZARADA B | MATERIJAL A | MANIPULATIVNI TROŠAK C |
| | MATERIJAL | | | | | | |
| | GEOTEKSTIL | m ² | 1,10 | 22,00 | | 24,20 | |
| | UKUPNO MANIPULATIVNI TROŠAK | | | | | | 0,00 |
| | UKUPNO MATERIJAL + TROŠAK | | | | | | 24,20 |
| | UKUPNO MATERIJAL | | | | | 24,20 | |
| | RAD | | | | | | |
| | Radnici i mehanizacija | | | | | | |
| | NKV | sat | 0,1000 | 100,00 | 10,00 | | |
| | NKV | sat | 0,0100 | 100,00 | 1,00 | | |
| | UKUPNO RAD | | | | 11,00 | | |
| | FAKTOR FIRME | | | | | | |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR + MAT. + TROŠAK | | | | | | 35,20 |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR | | | | | 11,00 | |

Tablica 4.35. Analiza cijena – Polaganje geotekstila

Gradilište: BISTRA

Građevinski objekt: AUTOCESTA A2 ZAGREB - MACELJ; Čvorište Bistra

Stavka: 2.10.4.2.

| Analiza (kalkulacija) cijene: | | | | | m ² (JEDINICA MJERE) | | |
|---|--|----------------|----------|------------------|---------------------------------|-------------|------------------------|
| Obloga pokosa reguliranog kanala lomljenim kamenom u betonu (OTU II st. 4-01) | | | | | MATERIJAL A | | |
| Izrada obloge postavlom lomljenog kamena debljine 20 cm na položeni sloj geotekstila, te zalijevanjem sljubnica betonom. Beton klase C 25/30. U cijenu je uključena izrada obloge s dobavom lomljenog kamena, svi prijevozi i prijenosi, kao i obrada sljubnica sa zapunjavanjem betonom. Debljina obloge je min. 0.2 m. Obračun po m3 izvedene zaštite pokosa. | | | | | | | |
| Posicija norme | OPIS RADA | JEDINICA MJERE | KOLIČINA | JEDINIČNA CIJENA | IZNOS | | |
| Broj pomoćne analize | | | | | ZARADA B | MATERIJAL A | MANIPULATIVNI TROŠAK C |
| | MATERIJAL | | | | | | |
| | LOMLJENI KAMEN | m ³ | 0,95 | 250,00 | | 237,50 | |
| | BETON | m ³ | 0,05 | 800,00 | | 40,00 | |
| | UKUPNO MANIPULATIVNI TROŠAK | | | | | | 0,00 |
| | UKUPNO MATERIJAL + TROŠAK | | | | | | 277,50 |
| | UKUPNO MATERIJAL | | | | | 277,50 | |
| | RAD | | | | | | |
| | Radnici i mehanizacija | | | | | | |
| | KV | sat | 1,6000 | 130,00 | 208,00 | | |
| | NKV | sat | 1,6000 | 100,00 | 160,00 | | |
| | NKV | sat | 1,6000 | 100,00 | 160,00 | | |
| | UKUPNO RAD | | | | | 528,00 | |
| | FAKTOR FIRME | | | | | | |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR + MAT. + TROŠAK | | | | | | 805,50 |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR | | | | | 528,00 | |

Tablica 4.36. Analiza cijena – Obloga pokosa lomljenim kamenom

Gradilište: BISTRA

Građevinski objekt: AUTOCESTA A2 ZAGREB - MACELJ; Čvorište Bistra

Stavka: 2.11.1.

| Analiza (kalkulacija) cijene: | | | | | kom (JEDINICA MJERE) | | |
|---|--|----------------|----------|------------------|----------------------|-------------|------------------------|
| Geodetsko iskolčenje radova. (OTU I st. 1-02) | | | | | MATERIJAL A | | |
| Prije početka radova provodi se iskolčenje projektnih profila i konstrukcije gabiona sa zategama. Iskolčenje profila konstrukcije mora se na odgovarajući način osigurati od uništenja i biti jasno označeno cijelo vrijeme radova. | | | | | | | |
| Obračun po komadu iskolčenih profila. | | | | | | | |
| Posicija norme | OPIS RADA | JEDINICA MJERE | KOLIČINA | JEDINIČNA CIJENA | IZNOS | | |
| Broj pomoćne analize | | | | | ZARADA B | MATERIJAL A | MANIPULATIVNI TROŠAK C |
| | MATERIJAL | | | | | | |
| | RAD | | | | | | |
| | Radnici i mehanizacija | | | | | | |
| | VKV | sat | 1,0000 | 150,00 | 150,00 | | |
| | NKV | sat | 1,0000 | 100,00 | 100,00 | | |
| | UKUPNO RAD | | | | | 250,00 | |
| | FAKTOR FIRME | | | | | | |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR + MAT. + TROŠAK | | | | | | 0,00 |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR | | | | | 250,00 | |

Tablica 4.37. Analiza cijena – Geodetsko iskolčenje radova

Gradilište: BISTRA

Građevinski objekt: AUTOCESTA A2 ZAGREB - MACELJ; Čvorište Bistra

Stavka: 2.11.2.

| Analiza (kalkulacija) cijene: | | | | | kom (JEDINICA MJERE) | | |
|---|--|-------------------|----------|---------------------|----------------------|----------------|---------------------------|
| Nabava, doprema i ugradnja elemenata sustava gabiona sa zategama. | | | | | | | |
| Svi elementi i sustav kao cjelina moraju biti sukladni projektnim tehničkim uvjetima. | | | | | | | |
| Dimenzije elemenata (d x š x v): 4.0 x 2.0 x 0.5 m | | | | | | | |
| Obračun po komadu u konstrukciju ugrađenih elemenata | | | | | MATERIJAL A | | |
| Pozicija norme Broj pomoćne analize | OPIS RADA | JEDINICA MJERE | KOLIČINA | JEDINIČNA CIJENA | IZNOS | | |
| | | | | | ZARADA B | MATERIJAL A | MANIPULATIVNI TROŠAK C |
| | MATERIJAL | | | | | | |
| | GABIONSKI SUSTAV SA ZATEGAMA | kom | 1,00 | 950,00 | | 950,00 | |
| | UKUPNO MANIPULATIVNI TROŠAK | | | | | | 0,00 |
| | UKUPNO MATERIJAL + TROŠAK | | | | | | 950,00 |
| | UKUPNO MATERIJAL | | | | | 950,00 | |
| | RAD | | | | | | |
| | Radnici i mehanizacija | | | | | | |
| | NKV | sat | 0,2200 | 100,00 | 22,00 | | |
| | NKV | sat | 0,2200 | 100,00 | 22,00 | | |
| | KAMION | sat | 0,1000 | 283,50 | 28,35 | | |
| | UKUPNO RAD | | | | 72,35 | | |
| | FAKTOR FIRME | | | | | | |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR + MAT. + TROŠAK | | | | | | 1.022,35 |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR | | | | | 72,35 | |

Tablica 4.38. Analiza cijena – Nabava doprema i ugradnja elemenata sustava gabiona

Gradilište: BISTRA

Građevinski objekt: AUTOCESTA A2 ZAGREB - MACELJ; Čvorište Bistra

Stavka: 2.11.3.

| Analiza (kalkulacija) cijene: | | | | | m ² (JEDINICA MJERE) | | |
|--|--|-------------------|----------|---------------------|---------------------------------|----------------|---------------------------|
| Nabava, doprema i ugradnja geotekstila. (OTU II 2-08.4) | | | | | | | |
| Geotekstil se postavlja prema karakterističnom profilu, između nasipa i gabiona. | | | | | | | |
| Obračun po m ² postavljenog geotekstila. | | | | | MATERIJAL A | | |
| Pozicija norme Broj pomoćne analize | OPIS RADA | JEDINICA MJERE | KOLIČINA | JEDINIČNA CIJENA | IZNOS | | |
| | | | | | ZARADA B | MATERIJAL A | MANIPULATIVNI TROŠAK C |
| | MATERIJAL | | | | | | |
| | GEOTEKSTIL | m ² | 1,10 | 22,00 | | 24,20 | |
| | UKUPNO MANIPULATIVNI TROŠAK | | | | | | 0,00 |
| | UKUPNO MATERIJAL + TROŠAK | | | | | | 24,20 |
| | UKUPNO MATERIJAL | | | | | 24,20 | |
| | RAD | | | | | | |
| | Radnici i mehanizacija | | | | | | |
| | NKV | sat | 0,1000 | 100,00 | 10,00 | | |
| | NKV | sat | 0,0100 | 100,00 | 1,00 | | |
| | UKUPNO RAD | | | | 11,00 | | |
| | FAKTOR FIRME | | | | | | |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR + MAT. + TROŠAK | | | | | | 35,20 |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR | | | | | 11,00 | |

Tablica 4.39. Analiza cijena – Nabava doprema i ugradnja geotekstila između nasipa i gabiona

Gradilište: BISTRA

Građevinski objekt: AUTOCESTA A2 ZAGREB - MACELJ; Čvorište Bistra

Stavka: 2.11.4.

| Analiza (kalkulacija) cijene: | | | | | m ³ (JEDINICA MJERE) | | | |
|--|-------------------------------------|----------------|----------|------------------|---------------------------------|-------------|------------------------|--------|
| Nabava, doprema i ugradnja lomljenog kamena za ispunu gabionskih koševa. Kamen koji se ugrađuje na lice gabiona mora biti veličine zrna 20-25 cm i slaže se ručno. Ispuna gabiona mora imati minimalnu veličinu zrna dimenzije 15 cm, kako bi se osiguralo da ne prolazi kroz mrežu. Maksimalna dozvoljena dimenzija je 25 cm. Ispuna se u gabione ugrađuje strojno. Za kamenu ispunu se dozvoljavaju slijedeća odstupanja: - promjer zrna veći od 25 cm pod uvjetom da ukupna količina ne prelazi 5% volumena ćelije, - promjer zrna manji od minimalnog, ali ne manji od 8 cm, do 10% volumena ćelije. Prije punjenja koševa treba postavljati dijafragme gabiona a prilikom ugradnje zatege. Obračun po m ³ izvedenih gabiona. | | | | | MATERIJAL A | | | |
| Pozicija norme Broj pomoćne analize | OPIS RAD | JEDINICA MJERE | KOLIČINA | JEDINIČNA CIJENA | IZNOS | | | |
| | | | | | ZARADA B | MATERIJAL A | MANIPULATIVNI TROŠAK C | |
| | MATERIJAL | | | | | | | |
| | LOMLJENI KAMEN | m ³ | 1,00 | 150,00 | | 150,00 | | |
| | UKUPNO MANIPULATIVNI TROŠAK | | | | | | | 0,00 |
| | UKUPNO MATERIJAL + TROŠAK | | | | | | | 150,00 |
| | UKUPNO MATERIJAL | | | | | | 150,00 | |
| | RAD | | | | | | | |
| | Radnici i mehanizacija | | | | | | | |
| | 2 NKV | sat | 0,3500 | 200,00 | 140,00 | | | |
| | KV | sat | 0,3500 | 110,00 | 38,50 | | | |
| | BAGER | sat | 0,3500 | 758,00 | 265,30 | | | |
| | KAMION | sat | 0,1000 | 283,50 | 28,35 | | | |
| | UKUPNO RAD | | | | | | 443,80 | |
| | FAKTOR FIRME | | | | | | | |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR + MAT. + TROŠAK | | | | | | | 593,80 |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR | | | | | | 443,80 | |

Tablica 4.40. Analiza cijena – Nabava doprema i ugradnja geotekstila između nasipa i gabiona

Gradilište: BISTRA

Građevinski objekt: AUTOCESTA A2 ZAGREB - MACELJ; Čvorište Bistra

Stavka: 2.11.5.

| Analiza (kalkulacija) cijene: | | | | | m ³ (JEDINICA MJERE) | | | |
|--|-------------------------------------|----------------|----------|------------------|---------------------------------|-------------|------------------------|--------|
| Nabava, doprema i ugradnja kamenog materijala za ugradnju na mreže sustava.(OTU II st. 2-09.3) Materijal mora zadovoljavati OTU (točka 2-09.3) za izradu nasipa od kamenog materijala. Ugradnja se provodi u minimalno 1 sloju na svakom razmaku mreža zatega, čime je debljina sloja ograničena na 0,5 m, a maksimalna veličina zrna na 25 cm (polovica debljine sloja). Radovi se izvode, kontroliraju i obračunavaju u potpunosti prema OTU (točka 2-09.3) za nasipe od kamenih materijala. | | | | | MATERIJAL A | | | |
| Pozicija norme Broj pomoćne analize | OPIS RADA | JEDINICA MJERE | KOLIČINA | JEDINIČNA CIJENA | IZNOS | | | |
| | | | | | ZARADA B | MATERIJAL A | MANIPULATIVNI TROŠAK C | |
| | MATERIJAL | | | | | | | |
| | Nasipni materijal | m ³ | 1,00 | 117,00 | | 117,00 | | |
| | UKUPNO MANIPULATIVNI TROŠAK | | | | | | | 0,00 |
| | UKUPNO MATERIJAL + TROŠAK | | | | | | | 117,00 |
| | UKUPNO MATERIJAL | | | | | | 117,00 | |
| | RAD | | | | | | | |
| | Radnici | | | | | | | |
| | BAGER | sat | 0,2000 | 758,00 | 151,60 | | | |
| | KAMION | sat | 0,2000 | 283,50 | 56,70 | | | |
| | NKV | sat | 0,2000 | 100,00 | 20,00 | | | |
| | VALJAK | sat | 0,1000 | 284,00 | 28,40 | | | |
| | UKUPNO RAD | | | | | | 256,70 | |
| | FAKTOR FIRME | | | | | | | |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR + MAT. + TROŠAK | | | | | | | 373,70 |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR | | | | | | 256,70 | |

Tablica 4.41. Analiza cijena – Nabava doprema i ugradnja kamenog materijala za ugradnju na mreže

Gradilište: BISTRA

Građevinski objekt: AUTOCESTA A2 ZAGREB - MACELJ; Čvorište Bistra

Stavka: 2.12.

| Analiza (kalkulacija) cijene: | | | | | m ¹ (JEDINICA MJERE) | | |
|---|--|-------------------|----------|---------------------|---------------------------------|----------------|---------------------------|
| Nabava i ugradnja jedne horizontalne inklinometarske cijevi duljine 18 m. | | | | | | | |
| Stavka uključuje dvanaest opažanja u periodu od osam mjeseci i izradu izvještaja. | | | | | | | |
| Obračun po m ¹ ugrađenih inklinometarskih cijevi. | | | | | MATERIJAL A | | |
| Pozicija norme Broj pomoćne analize | OPIS RADA | JEDINICA MJERE | KOLIČINA | JEDINIČNA CIJENA | IZNOS | | |
| | | | | | ZARADA B | MATERIJAL A | MANIPULATIVNI TROŠAK C |
| | MATERIJAL | | | | | | |
| | Inklinometarska cijev | m ¹ | 1,00 | 350,00 | | 350,00 | |
| | UKUPNO MANIPULATIVNI TROŠAK | | | | | | 0,00 |
| | UKUPNO MATERIJAL + TROŠAK | | | | | | 350,00 |
| | UKUPNO MATERIJAL | | | | | 350,00 | |
| | RAD | | | | | | |
| | Radnici i mehanizacija | | | | | | |
| | BAGER | sat | 0,0200 | 758,00 | 15,16 | | |
| | NKV | sat | 0,2000 | 100,00 | 20,00 | | |
| | KV | sat | 0,2000 | 110,00 | 22,00 | | |
| | VKV | sat | 0,2000 | 150,00 | 30,00 | | |
| | KAMION | sat | 0,0200 | 283,50 | 5,67 | | |
| | UKUPNO RAD | | | | | 92,83 | |
| | FAKTOR FIRME | | | | | | |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR + MAT. + TROŠAK | | | | | | 442,83 |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR | | | | | 92,83 | |

Tablica 4.42. Analiza cijena – Nabava doprema i ugradnja inklinometarske cijevi

Gradilište: BISTRA

Građevinski objekt: AUTOCESTA A2 ZAGREB - MACELJ; Čvorište Bistra

Stavka: 3.1.

| Analiza (kalkulacija) cijene: | | | | | m ³ (JEDINICA MJERE) | | |
|--|--|----------------|----------|------------------|---------------------------------|---------------|------------------------|
| Izrada plitkih drenaža (OTU II st. 3-02.2) | | | | | MATERIJAL A | | |
| Rad obuhvaća iskop materijala "C" kategorije za drenažni rov, njegov utovar, prijevoz na deponiju, deponiranje i uređenje deponije po izboru Izvoditelja, nabavu, dobavu i izvedbu betonske podloge od betona klase C 20/25 na uređenu podlogu prema projektu, nabavu, dobavu i polaganje drenažne perforirane cijevi od tvrdog PVC promjera 15 cm, te nabavu, dobavu i ugradnju filternog kamenog sloja krupnoće 8-63 mm oko drenažne cijevi u drenažnom jarku. Rad se mjeri i obračunava po metru dužnom (m ³) izvedenog drenažnog sustava prema projektu. | | | | | | | |
| Broj pomoćne analize | OPIS RADA | JEDINICA MJERE | KOLIČINA | JEDINIČNA CIJENA | IZNOS | | |
| | | | | | ZARADA B | MATERIJAL A | MANIPULATIVNI TROŠAK C |
| | MATERIJAL | | | | | | |
| | BETON | m ³ | 0,06 | 800,00 | | 48,00 | |
| | PVC PERFORIRANA CIJEV | m ³ | 1,00 | 45,00 | | 45,00 | |
| | FILTARSKI KAMEN 8-63 mm | m ³ | 0,24 | 205,00 | | 49,20 | |
| | UKUPNO MANIPULATIVNI TROŠAK | | | | | | 0,00 |
| | UKUPNO MATERIJAL + TROŠAK | | | | | | 142,20 |
| | UKUPNO MATERIJAL | | | | | 142,20 | |
| | RAD | | | | | | |
| | Radnici | | | | | | |
| | BAGER | sat | 0,1500 | 758,00 | 113,70 | | |
| | KAMION | sat | 0,0500 | 283,50 | 14,18 | | |
| | 2 NKV | sat | 0,2500 | 200,00 | 100,00 | | |
| | NKV | sat | 0,2500 | 100,00 | 25,00 | | |
| | KV | sat | 0,2500 | 110,00 | 27,50 | | |
| | UKUPNO RAD | | | | 280,38 | | |
| | FAKTOR FIRME | | | | | | |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR + MAT. + TROŠAK | | | | | | 422,58 |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR | | | | | 280,38 | |

Tablica 4.43. Analiza cijena – Izrada plitkih drenaža

Gradevinski objekt: AUTOCESTA A2 ZAGREB - MACELJ; Čvorište Bistra

Stavka: 4.1.1.

| Analiza (kalkulacija) cijene: | | | | | m ³ (JEDINICA MJERE) | | |
|---|--|----------------|----------|------------------|---------------------------------|---------------|------------------------|
| Nosivi sloj od mehanički zbijenog zrnatog kamenog materijala 0/63 mm (OTU III st.5-01)Obuhvaća nabavu materijala, prijevoz, upotrebu opreme te sav rad na izradi i ugradnji sloja. (strojno razastiranje, planiranje i zbijanje do traženog modula stišljivosti ili stupnja zbijenosti) na uređenu i preuzetu podlogu. Obračun po m ³ ugrađenog materijala u zbijenom stanju. NA RAMPAMA ČVORIŠTA I REKONSTRUIRANIM CESTAMA | | | | | MATERIJAL A | | |
| | | | | | | | |
| Broj pomoćne analize | OPIS RADA | JEDINICA MJERE | KOLIČINA | JEDINIČNA CIJENA | IZNOS | | |
| | | | | | ZARADA B | MATERIJAL A | MANIPULATIVNI TROŠAK C |
| | MATERIJAL | | | | | | |
| | Nasipni materijal 0/63 mm | t | 1,35 | 97,00 | | 130,95 | |
| | UKUPNO MANIPULATIVNI TROŠAK | | | | | | 0,00 |
| | UKUPNO MATERIJAL + TROŠAK | | | | | | 130,95 |
| | UKUPNO MATERIJAL | | | | | 130,95 | |
| | RAD | | | | | | |
| | Radnici | | | | | | |
| | BAGER | sat | 0,1000 | 758,00 | 75,80 | | |
| | KAMION | sat | 0,2000 | 283,50 | 56,70 | | |
| | NKV | sat | 0,1500 | 100,00 | 15,00 | | |
| | VALJAK | sat | 0,2000 | 284,00 | 56,80 | | |
| | UKUPNO RAD | | | | 204,30 | | |
| | FAKTOR FIRME | | | | | | |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR + MAT. + TROŠAK | | | | | | 335,25 |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR | | | | | 204,30 | |

Tablica 4.44. Analiza cijena – Nasipni sloj 0-63 mm - rampa

Gradilište: BISTRA

Građevinski objekt: AUTOCESTA A2 ZAGREB - MACELJ; Čvorište Bistra

Stavka: 4.1.2.

| Analiza (kalkulacija) cijene: | | | | | m ³ (JEDINICA MJERE) | | |
|--|--|----------------|----------|------------------|---------------------------------|---------------|------------------------|
| Nosivi sloj od mehanički zbijenog zrnatog kamenog materijala 0/63 mm (OTU III st.5-01) Obuhvaća nabavu materijala, prijevoz, upotrebu opreme te sav rad na izradi i ugradnji sloja. (strojno razastiranje, planiranje i zbijanje do traženog modula stišljivosti ili stupnja zbijenosti) na uređenu i preuzetu podlogu. Obračun po m ³ ugrađenog materijala u zbijenom stanju. TRAKOVI AUTOCESTE | | | | | MATERIJAL A | | |
| Pozicija norme Broj pomoćne analize | OPIS RADA | JEDINICA MJERE | KOLIČINA | JEDINIČNA CIJENA | IZNOS | | |
| | | | | | ZARADA B | MATERIJAL A | MANIPULATIVNI TROŠAK C |
| | MATERIJAL | | | | | | |
| | Nasipni materijal | t | 1,35 | 97,00 | | 130,95 | |
| | UKUPNO MANIPULATIVNI TROŠAK | | | | | | 0,00 |
| | UKUPNO MATERIJAL + TROŠAK | | | | | | 130,95 |
| | UKUPNO MATERIJAL | | | | | 130,95 | |
| | RAD | | | | | | |
| | Radnici | | | | | | |
| | BAGER | sat | 0,1000 | 758,00 | 75,80 | | |
| | KAMION | sat | 0,2000 | 283,50 | 56,70 | | |
| | NKV | sat | 0,1500 | 100,00 | 15,00 | | |
| | VALJAK | sat | 0,2000 | 284,00 | 56,80 | | |
| | UKUPNO RAD | | | | 204,30 | | |
| | FAKTOR FIRME | | | | | | |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR + MAT. + TROŠAK | | | | | | 335,25 |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR | | | | | 204,30 | |

Tablica 4.45. Analiza cijena – Nasipni sloj 0-63 mm – prometne trake

Gradilište: BISTRA

Građevinski objekt: AUTOCESTA A2 ZAGREB - MACELJ; Čvorište Bistra

Stavka: 4.2.

| Analiza (kalkulacija) cijene: | | | | | m ³ (JEDINICA MJERE) | | |
|--|--|----------------|----------|------------------|---------------------------------|---------------|------------------------|
| Nosivi sloj od mehanički zbijenog zrnatog kamenog materijala 0/32 mm (OTU III st.5-01) Obuhvaća nabavu materijala, prijevoz, upotrebu opreme te sav rad na izradi i ugradnji sloja. (strojno razastiranje, planiranje i zbijanje do traženog modula stišljivosti ili stupnja zbijenosti) na uređenu i preuzetu podlogu. Obračun po m ³ ugrađenog materijala u zbijenom stanju. TRAKOVI AUTOCESTE | | | | | MATERIJAL A | | |
| Pozicija norme Broj pomoćne analize | OPIS RADA | JEDINICA MJERE | KOLIČINA | JEDINIČNA CIJENA | IZNOS | | |
| | | | | | ZARADA B | MATERIJAL A | MANIPULATIVNI TROŠAK C |
| | MATERIJAL | | | | | | |
| | Nasipni materijal 0/32 mm | t | 1,35 | 102,00 | | 137,70 | |
| | UKUPNO MANIPULATIVNI TROŠAK | | | | | | 0,00 |
| | UKUPNO MATERIJAL + TROŠAK | | | | | | 137,70 |
| | UKUPNO MATERIJAL | | | | | 137,70 | |
| | RAD | | | | | | |
| | Radnici | | | | | | |
| | BAGER | sat | 0,1000 | 758,00 | 75,80 | | |
| | KAMION | sat | 0,2000 | 283,50 | 56,70 | | |
| | NKV | sat | 0,1500 | 100,00 | 15,00 | | |
| | VALJAK | sat | 0,2000 | 284,00 | 56,80 | | |
| | UKUPNO RAD | | | | 204,30 | | |
| | FAKTOR FIRME | | | | | | |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR + MAT. + TROŠAK | | | | | | 342,00 |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR | | | | | 204,30 | |

Tablica 4.46. Analiza cijena – Nasipni sloj 0-32 mm – prometne trake

Gradilište: BISTRA

Građevinski objekt: AUTOCESTA A2 ZAGREB - MACELJ; Čvorište Bistra

Stavka: 4.3.

| Analiza (kalkulacija) cijene: | | | | | m ² (JEDINICA MJERE) | | | |
|--|--|-------------------|----------|---------------------|---------------------------------|----------------|---------------------------|---------------|
| Cementom stabilizirani sloj od mehanički zbijenog zrnatog kamenog materijala (OTU III st.5-02). Obuhvaća nabavu materijala, prijevoz, upotrebu opreme te sav rad na izradi, ugradnji i njezi sloja. Obračun po m ² ugrađenog materijala u zbijenom stanju, d = 20 cm. | | | | | MATERIJAL A | | | |
| Pozicija norme Broj pomoćne analize | OPIS RADA | JEDINICA MJERE | KOLIČINA | JEDINIČNA CIJENA | IZNOS | | | |
| | | | | | ZARADA B | MATERIJAL A | MANIPULATIVNI TROŠAK C | |
| | MATERIJAL | | | | | | | |
| | Nasipni materi | t | 0,22 | 102,00 | | 22,03 | | |
| | Cement | kg | 54,00 | 0,50 | | 27,00 | | |
| | UKUPNO MANIPULATIVNI TROŠAK | | | | | | | 0,00 |
| | UKUPNO MATERIJAL + TROŠAK | | | | | | | 49,03 |
| | UKUPNO MATERIJAL | | | | | | 49,03 | |
| | RAD | | | | | | | |
| | Radnici | | | | | | | |
| | BAGER | sat | 0,0500 | 758,00 | 37,90 | | | |
| | KAMION | sat | 0,0200 | 283,50 | 5,67 | | | |
| | 3 NKV | sat | 0,1500 | 300,00 | 135,00 | | | |
| | 2 KV | sat | 0,1000 | 220,00 | 44,00 | | | |
| | VALJAK | sat | 0,1000 | 284,00 | 28,40 | | | |
| | UKUPNO RAD | | | | | | 250,97 | |
| | FAKTOR FIRME | | | | | | | |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR + MAT. + TROŠAK | | | | | | | 300,00 |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR | | | | | | 250,97 | |

Tablica 4.47. Analiza cijena – Cementom stabilizirani sloj od zrnatog kamenog materijala

Gradilište: BISTRA

Građevinski objekt: AUTOCESTA A2 ZAGREB - MACELJ; Čvorište Bistra

Stavka: 4.4.

| Analiza (kalkulacija) cijene: | | | | | m ² (JEDINICA MJERE) | | | |
|--|--|-------------------|----------|---------------------|---------------------------------|----------------|---------------------------|---------------|
| Nosivi sloj od asfaltbetona AC 32 base 50/70 AG6 M2E, d = 8,0 cm (HRN EN 13108-1) Obuhvaća nabavu materijala, prijevoz, upotrebu opreme te sav rad na izradi i ugradnji sloja. Obračun po m ² gornje površine ugrađenog sloja. | | | | | MATERIJAL A | | | |
| Pozicija norme Broj pomoćne analize | OPIS RADA | JEDINICA MJERE | KOLIČINA | JEDINIČNA CIJENA | IZNOS | | | |
| | | | | | ZARADA B | MATERIJAL A | MANIPULATIVNI TROŠAK C | |
| | MATERIJAL | | | | | | | |
| | ASFALTNA MASA | t | 0,18 | 650,00 | | 114,40 | | |
| | UKUPNO MANIPULATIVNI TROŠAK | | | | | | | 0,00 |
| | UKUPNO MATERIJAL + TROŠAK | | | | | | | 114,40 |
| | UKUPNO MATERIJAL | | | | | | 114,40 | |
| | RAD | | | | | | | |
| | Radnici | | | | | | | |
| | FINIŠER | sat | 0,0100 | 794,00 | 7,94 | | | |
| | KAMION | sat | 0,0100 | 283,50 | 2,84 | | | |
| | 3 NKV | sat | 0,0100 | 300,00 | 9,00 | | | |
| | KV | sat | 0,0100 | 110,00 | 1,10 | | | |
| | VELIKI VALJAK | sat | 0,0800 | 400,00 | 32,00 | | | |
| | UKUPNO RAD | | | | | | 52,88 | |
| | FAKTOR FIRME | | | | | | | |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR + MAT. + TROŠAK | | | | | | | 167,28 |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR | | | | | | 52,88 | |

Tablica 4.48. Analiza cijena – Nosivi sloj od asfaltbetona AC 32, d = 8,0 cm

Gradilište: BISTRA

Građevinski objekt: AUTOCESTA A2 ZAGREB - MACELJ; Čvorište Bistra

Stavka: 4.5.

| Analiza (kalkulacija) cijene: | | | | | m ² (JEDINICA MJERE) | | |
|--|--|----------------|----------|------------------|---------------------------------|-------------|------------------------|
| Nosivi sloj od asfaltbetona AC 32 base 50/70 AG6 M2E, d = 8,0 cm (HRN EN 13108-1) Obuhvaća nabavu materijala, prijevoz, upotrebu opreme te sav rad na izradi i ugradnji sloja. Obračun po m ² gornje površine ugrađenog sloja. | | | | | MATERIJAL A | | |
| Pozicija norme Broj pomoćne analize | OPIS RADA | JEDINICA MJERE | KOLIČINA | JEDINIČNA CIJENA | IZNOS | | |
| | | | | | ZARADA B | MATERIJAL A | MANIPULATIVNI TROŠAK C |
| | MATERIJAL | | | | | | |
| | ASFALTNA MASA | t | 0,18 | 650,00 | | 114,40 | |
| | UKUPNO MANIPULATIVNI TROŠAK | | | | | | 0,00 |
| | UKUPNO MATERIJAL + TROŠAK | | | | | | 114,40 |
| | UKUPNO MATERIJAL | | | | | 114,40 | |
| | RAD | | | | | | |
| | Radnici | | | | | | |
| | FINIŠER | sat | 0,0100 | 794,00 | 7,94 | | |
| | KAMION | sat | 0,0100 | 283,50 | 2,84 | | |
| | 3 NKV | sat | 0,0100 | 300,00 | 9,00 | | |
| | KV | sat | 0,0100 | 110,00 | 1,10 | | |
| | VELIKI VALJAK | sat | 0,0800 | 400,00 | 32,00 | | |
| | UKUPNO RAD | | | | 52,88 | | |
| | FAKTOR FIRME | | | | | | |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR + MAT. + TROŠAK | | | | | | 167,28 |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR | | | | | 52,88 | |

Tablica 4.49. Analiza cijena – Vezni sloj od asfaltbetona AC 16, d = 5,0 cm

Gradilište: BISTRA

Građevinski objekt: AUTOCESTA A2 ZAGREB - MACELJ; Čvorište Bistra

Stavka: 4.6.

| Analiza (kalkulacija) cijene: | | | | | m ² (JEDINICA MJERE) | | |
|--|--|----------------|----------|------------------|---------------------------------|-------------|------------------------|
| Vezni sloj od asfaltbetona. AC 16 bin PmB 45/80-65 AG6 M1E, d = 5,0 cm (HRN EN 13108-1). Obuhvaća nabavu materijala, prijevoz, upotrebu opreme te sav rad na izradi i ugradnji sloja. Obračun po m ² gornje površine ugrađenog sloja. | | | | | MATERIJAL A | | |
| Pozicija norme Broj pomoćne analize | OPIS RADA | JEDINICA MJERE | KOLIČINA | JEDINIČNA CIJENA | IZNOS | | |
| | | | | | ZARADA B | MATERIJAL A | MANIPULATIVNI TROŠAK C |
| | MATERIJAL | | | | | | |
| | ASFALTNA MASA | t | 0,11 | 680,00 | | 74,80 | |
| | UKUPNO MANIPULATIVNI TROŠAK | | | | | | 0,00 |
| | UKUPNO MATERIJAL + TROŠAK | | | | | | 74,80 |
| | UKUPNO MATERIJAL | | | | | 74,80 | |
| | RAD | | | | | | |
| | Radnici | | | | | | |
| | FINIŠER | sat | 0,0100 | 794,00 | 7,94 | | |
| | KAMION | sat | 0,0100 | 283,50 | 2,84 | | |
| | 3 NKV | sat | 0,0100 | 300,00 | 9,00 | | |
| | KV | sat | 0,0100 | 110,00 | 1,10 | | |
| | VELIKI VALJAK | sat | 0,0800 | 400,00 | 32,00 | | |
| | UKUPNO RAD | | | | 52,88 | | |
| | FAKTOR FIRME | | | | | | |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR + MAT. + TROŠAK | | | | | | 127,68 |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR | | | | | 52,88 | |

Tablica 4.50. Analiza cijena – Bitumenski međusloj za sljepljivanje asfaltnih slojeva

Gradilište: BISTRA

Građevinski objekt: AUTOCESTA A2 ZAGREB - MACELJ; Čvorište Bistra

Stavka: 4.7.

| Analiza (kalkulacija) cijene: | | | | | m ² (JEDINICA MJERE) | | |
|---|--|----------------|----------|------------------|---------------------------------|-------------|------------------------|
| Bitumenski međusloj za sljepljivanje asfaltnih slojeva (OTU III st.6-01). Obuhvaća nabavu materijala, prijevoz, upotrebu opreme te prskanje bitumenskom emulzijom asfaltnih slojeva kolničke konstrukcije u svrhu boljeg sljepljivanja slojeva. | | | | | MATERIJAL A | | |
| Obračun po m ² stvarno poprskane podloge. | | | | | | | |
| Pozicija norme Broj pomoćne analize | OPIS RADA | JEDINICA MJERE | KOLIČINA | JEDINIČNA CIJENA | IZNOS | | |
| | | | | | ZARADA B | MATERIJAL A | MANIPULATIVNI TROŠAK C |
| | MATERIJAL | | | | | | |
| | ASFALTNA MASA | t | 0,11 | 680,00 | | 74,80 | |
| | UKUPNO MANIPULATIVNI TROŠAK | | | | | | 0,00 |
| | UKUPNO MATERIJAL + TROŠAK | | | | | | 74,80 |
| | UKUPNO MATERIJAL | | | | | 74,80 | |
| | RAD | | | | | | |
| | Radnici | | | | | | |
| | FINIŠER | sat | 0,0100 | 794,00 | 7,94 | | |
| | KAMION | sat | 0,0100 | 283,50 | 2,84 | | |
| | 3 NKV | sat | 0,0100 | 300,00 | 9,00 | | |
| | KV | sat | 0,0100 | 110,00 | 1,10 | | |
| | VELIKI VALJAK | sat | 0,0800 | 400,00 | 32,00 | | |
| | UKUPNO RAD | | | | 52,88 | | |
| | FAKTOR FIRME | | | | | | |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR + MAT. + TROŠAK | | | | | | 127,68 |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR | | | | | 52,88 | |

Tablica 4.51. Analiza cijena – Habajući sloj od splimastiks asfalta, d = 3,5 cm

Gradilište: BISTRA

Građevinski objekt: AUTOCESTA A2 ZAGREB - MACELJ; Čvorište Bistra

Stavka: 4.8.

| Analiza (kalkulacija) cijene: | | | | | m ² (JEDINICA MJERE) | | |
|--|--|----------------|----------|------------------|---------------------------------|-------------|------------------------|
| Habajući sloj od splitmastiks asfalta. SMA 11 PmB 45/80-65 AG1 M1, d = 3,5 cm (HRN EN 13108-1). Obuhvaća nabavu materijala, prijevoz, upotrebu opreme, te sav rad na izradi i ugradnji sloja. Obračun po m ² gornje površine ugrađenog sloja. | | | | | MATERIJAL A | | |
| Obračun po m ² stvarno poprskane podloge. | | | | | | | |
| Pozicija norme Broj pomoćne analize | OPIS RADA | JEDINICA MJERE | KOLIČINA | JEDINIČNA CIJENA | IZNOS | | |
| | | | | | ZARADA B | MATERIJAL A | MANIPULATIVNI TROŠAK C |
| | MATERIJAL | | | | | | |
| | ASFALTNA MASA | t | 0,0770 | 710,00 | | 54,67 | |
| | UKUPNO MANIPULATIVNI TROŠAK | | | | | | 0,00 |
| | UKUPNO MATERIJAL + TROŠAK | | | | | | 54,67 |
| | UKUPNO MATERIJAL | | | | | 54,67 | |
| | RAD | | | | | | |
| | Radnici | | | | | | |
| | FINIŠER | sat | 0,0100 | 794,00 | 7,94 | | |
| | KAMION | sat | 0,0100 | 283,50 | 2,84 | | |
| | 3 NKV | sat | 0,0100 | 300,00 | 9,00 | | |
| | KV | sat | 0,0100 | 110,00 | 1,10 | | |
| | VELIKI VALJAK | sat | 0,0800 | 400,00 | 32,00 | | |
| | UKUPNO RAD | | | | 52,88 | | |
| | FAKTOR FIRME | | | | | | |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR + MAT. + TROŠAK | | | | | | 107,55 |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR | | | | | 52,88 | |

Tablica 4.52. Analiza cijena – Habajući sloj od asfalt betona AC 11, d = 3,50 cm

Gradilište: BISTRA

Građevinski objekt: AUTOCESTA A2 ZAGREB - MACELJ; Čvorište Bistra

Stavka: 4.9.

| Analiza (kalkulacija) cijene: | | | | | m ² (JEDINICA MJERE) | | |
|---|--|----------------|----------|------------------|---------------------------------|-------------|------------------------|
| Habajući sloj od asfaltbetona. AC 11 surf PmB 45/80-65 AG1 M1E, d = 4,0 cm (HRN EN 13108-1). Obuhvaća nabavu materijala, prijevoz, upotrebu opreme, te sav rad na izradi i ugradnji sloja. Obračun po m ² gornje površine ugrađenog sloja. | | | | | MATERIJAL A | | |
| Pozicija norme Broj pomoćne analize | OPIS RADA | JEDINICA MJERE | KOLIČINA | JEDINIČNA CIJENA | IZNOS | | |
| | | | | | ZARADA B | MATERIJAL A | MANIPULATIVNI TROŠAK C |
| | MATERIJAL | | | | | | |
| | ASFALTNA MASA | t | 0,0880 | 710,00 | | 62,48 | |
| | UKUPNO MANIPULATIVNI TROŠAK | | | | | | 0,00 |
| | UKUPNO MATERIJAL + TROŠAK | | | | | | 62,48 |
| | UKUPNO MATERIJAL | | | | | 62,48 | |
| | RAD | | | | | | |
| | Radnici | | | | | | |
| | FINIŠER | sat | 0,0100 | 794,00 | 7,94 | | |
| | KAMION | sat | 0,0100 | 283,50 | 2,84 | | |
| | 3 NKV | sat | 0,0100 | 300,00 | 9,00 | | |
| | KV | sat | 0,0100 | 110,00 | 1,10 | | |
| | VELIKI VALJAK | sat | 0,0800 | 400,00 | 32,00 | | |
| | UKUPNO RAD | | | | 52,88 | | |
| | FAKTOR FIRME | | | | | | |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR + MAT. + TROŠAK | | | | | | 115,36 |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR | | | | | 52,88 | |

Tablica 4.53. Analiza cijena – Habajući sloj od asfalt betona AC 16, d = 4,00 cm

Gradilište: BISTRA

Građevinski objekt: AUTOCESTA A2 ZAGREB - MACELJ; Čvorište Bistra

Stavka: 4.10.

| Analiza (kalkulacija) cijene: | | | | | m ² (JEDINICA MJERE) | | |
|---|--|----------------|----------|------------------|---------------------------------|-------------|------------------------|
| Habajući sloj od asfaltbetona. AC 16 surf BIT 50/70 AG9 M4E, d = 5,0 cm (HRN EN 13108-1). Obuhvaća nabavu materijala, prijevoz, upotrebu opreme, te sav rad na izradi i ugradnji sloja. Obračun po m ² gornje površine ugrađenog sloja | | | | | MATERIJAL A | | |
| Pozicija norme Broj pomoćne analize | OPIS RADA | JEDINICA MJERE | KOLIČINA | JEDINIČNA CIJENA | IZNOS | | |
| | | | | | ZARADA B | MATERIJAL A | MANIPULATIVNI TROŠAK C |
| | MATERIJAL | | | | | | |
| | ASFALTNA MASA | t | 0,1100 | 700,00 | | 77,00 | |
| | UKUPNO MANIPULATIVNI TROŠAK | | | | | | 0,00 |
| | UKUPNO MATERIJAL + TROŠAK | | | | | | 77,00 |
| | UKUPNO MATERIJAL | | | | | 77,00 | |
| | RAD | | | | | | |
| | Radnici | | | | | | |
| | FINIŠER | sat | 0,0100 | 794,00 | 7,94 | | |
| | KAMION | sat | 0,0100 | 283,50 | 2,84 | | |
| | 3 NKV | sat | 0,0100 | 300,00 | 9,00 | | |
| | KV | sat | 0,0100 | 110,00 | 1,10 | | |
| | VELIKI VALJAK | sat | 0,0800 | 400,00 | 32,00 | | |
| | UKUPNO RAD | | | | 52,88 | | |
| | FAKTOR FIRME | | | | | | |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR + MAT. + TROŠAK | | | | | | 129,88 |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR | | | | | 52,88 | |

Tablica 4.54. Analiza cijena – Habajući sloj od asfalt betona AC 16, d = 5,00 cm

Gradilište: BISTRA

Građevinski objekt: AUTOCESTA A2 ZAGREB - MACELJ; Čvorište Bistra

Stavka: 4.11.1.

| Analiza (kalkulacija) cijene: | | | | | m ³ (JEDINICA MJERE) | | |
|---|-------------------------------------|----------------|----------|------------------|---------------------------------|-------------|------------------------|
| Betonski rubnjak (OTU II st.3-04.7.1.) Obuhvaća nabavu materijala, prijevoz, upotrebu opreme, te sav rad na izradi i ugradnji montažnog rubnjaka uključujući, pripremu podloge, njegu, izradu dilatacija i uzdužnog spoja s kolnikom. | | | | | MATERIJAL A | | |
| Rubnjak se izvodi od betona klase C 35/45. Obračun po m ³ potpuno izrađenog rubnjaka. DIMENZIJE 18/24 cm. | | | | | | | |
| Pozicija norme Broj pomoćne analize | OPIS RADA | JEDINICA MJERE | KOLIČINA | JEDINIČNA CIJENA | IZNOS | | |
| | | | | | ZARADA B | MATERIJAL A | MANIPULATIVNI TROŠAK C |
| | MATERIJAL | | | | | | |
| | BETONSKI R | kom | 1,0000 | 57,00 | | 57,00 | |
| | BETON | m ³ | 0,05 | 800,00 | | 40,00 | |
| | UKUPNO MANIPULATIVNI TROŠAK | | | | | | 0,00 |
| | UKUPNO MATERIJAL + TROŠAK | | | | | | 97,00 |
| | UKUPNO MATERIJAL | | | | | 97,00 | |
| | RAD | | | | | | |
| | Radnici i mehanizacija | | | | | | |
| | 2 NKV | sat | 0,1000 | 200,00 | | 40,00 | |
| | 2 KV | sat | 0,1000 | 220,00 | | 44,00 | |
| | UKUPNO RAD | | | | | 84,00 | |
| | FAKTOR FIRME | | | | | | |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR + MAT. + TROŠAK | | | | | | 181,00 |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR | | | | | 84,00 | |

Tablica 4.54. Analiza cijena – Dobava i ugradnja betonskog rubnjaka 18/24 cm

Gradilište: BISTRA

Građevinski objekt: AUTOCESTA A2 ZAGREB - MACELJ; Čvorište Bistra

Stavka: 4.11.2.

| Analiza (kalkulacija) cijene: | | | | | m ³ (JEDINICA MJERE) | | |
|---|-------------------------------------|----------------|----------|------------------|---------------------------------|-------------|------------------------|
| Betonski rubnjak (OTU II st.3-04.7.1.) Obuhvaća nabavu materijala, prijevoz, upotrebu opreme, te sav rad na izradi i ugradnji montažnog rubnjaka uključujući, pripremu podloge, njegu, izradu dilatacija i uzdužnog spoja s kolnikom. | | | | | MATERIJAL A | | |
| Rubnjak se izvodi od betona klase C 35/45. Obračun po m ³ potpuno izrađenog rubnjaka. DIMENZIJE 24/18 cm. | | | | | | | |
| Pozicija norme Broj pomoćne analize | OPIS RADA | JEDINICA MJERE | KOLIČINA | JEDINIČNA CIJENA | IZNOS | | |
| | | | | | ZARADA B | MATERIJAL A | MANIPULATIVNI TROŠAK C |
| | MATERIJAL | | | | | | |
| | BETONSKI RUBNJAK | kom | 1,0000 | 57,00 | | 57,00 | |
| | BETON | m ³ | 0,05 | 800,00 | | 40,00 | |
| | UKUPNO MANIPULATIVNI TROŠAK | | | | | | 0,00 |
| | UKUPNO MATERIJAL + TROŠAK | | | | | | 97,00 |
| | UKUPNO MATERIJAL | | | | | 97,00 | |
| | RAD | | | | | | |
| | Radnici i mehanizacija | | | | | | |
| | 2 NKV | sat | 0,1000 | 200,00 | | 40,00 | |
| | 2 KV | sat | 0,1000 | 220,00 | | 44,00 | |
| | UKUPNO RAD | | | | | 84,00 | |
| | FAKTOR FIRME | | | | | | |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR + MAT. + TROŠAK | | | | | | 181,00 |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR | | | | | 84,00 | |

Tablica 4.55. Analiza cijena – Dobava i ugradnja betonskog rubnjaka 18/24 cm

Gradilište: BISTRA

Gradevinski objekt: AUTOCESTA A2 ZAGREB - MACELJ; Čvorište Bistra

Stavka: 4.11.3.

| Analiza (kalkulacija) cijene: | | | | | m ³ (JEDINICA MJERE) | | |
|---|--|----------------|----------|------------------|---------------------------------|--------------|------------------------|
| Betonski rubnjak (OTU II st.3-04.7.1.) Obuhvaća nabavu materijala, prijevoz, upotrebu opreme, te sav rad na izradi i ugradnji montažnog rubnjaka uključujući, pripremu podloge, njegu, izradu dilatacija i uzdužnog spoja s kolnikom. | | | | | MATERIJAL A | | |
| Rubnjak se izvodi od betona klase C 35/45. Obračun po m ³ potpuno izrađenog rubnjaka. DIMENZIJE 8/20 cm. | | | | | | | |
| Pozicija norme Broj pomoćne analize | OPIS RADA | JEDINICA MJERE | KOLIČINA | JEDINIČNA CIJENA | IZNOS | | |
| | | | | | ZARADA B | MATERIJAL A | MANIPULATIVNI TROŠAK C |
| | MATERIJAL | | | | | | |
| | BETONSKI RUBNJAK | kom | 2,0000 | 14,00 | | 28,00 | |
| | BETON | m ³ | 0,05 | 800,00 | | 40,00 | |
| | UKUPNO MANIPULATIVNI TROŠAK | | | | | | 0,00 |
| | UKUPNO MATERIJAL + TROŠAK | | | | | | 68,00 |
| | UKUPNO MATERIJAL | | | | | 68,00 | |
| | RAD | | | | | | |
| | Radnici i mehanizacija | | | | | | |
| | 2 NKV | sat | 0,1000 | 200,00 | 40,00 | | |
| | 2 KV | sat | 0,1000 | 220,00 | 44,00 | | |
| | UKUPNO RAD | | | | | 84,00 | |
| | FAKTOR FIRME | | | | | | |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR + MAT. + TROŠAK | | | | | | 152,00 |
| | UKUPNO RAD + FAKTOR | | | | | 84,00 | |

Tablica 4.56. Analiza cijena – Dobava i ugradnja betonskog rubnjaka 8/20 cm

U nastavku rada prikazan je troškovnik građevinskih radova sa jediničnim cijenama dobivenih iz pojedinih analiza cijena te ukupna procjenjena vrijednost građevinskih radova.

| URED OVLAŠTENOG INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA BOŽO SOLDO 42000 Varaždin, V. Međerala 4b; 7 | | Građevina: | AUTOCESTA A2 ZAGREB - MACELJ Čvorište Bistra | | |
|---|---|------------------|---|---------------|---------------|
| | | Vrsta projekta: | GRAĐEVINSKI PROJEKT | | |
| | | Razina projekta: | GLAVNI PROJEKT | | |
| | | Knjiga: | TRASA PROMETNICE | | |
| | | Oznaka knjige: | BS_65/2018 | | |
| | | Broj projekta: | BS_ČB_60/2018 | | |
| Redni broj | Opis stavke | Jedinica mjere | Količina radova | Jedin. cijena | Ukupna cijena |
| I | PRIPREMNI RADOVI | | | | |
| 1.1. | Geodetski radovi (OTU I st. 1-02.) Obuhvaćaju sav rad na održavanju točaka operativnog poligona i repera, rad na iskolčenju trase čvorišta i svih njegovih sastavnih dijelova, objekata u čvorištu, uključujući instalacije; sva mjerenja u vezi prijenosa podataka iz projekta na teren i obrnuto; postavljanje i održavanje iskolčenih oznaka i ploča s oznakama stacionaža na terenu od početka radova do predaje svih radova investitoru, te izrada snimka izvedenog stanja. | km | 0,71 | 26300,00 | 18.594,10 |
| 1.2. | Čišćenje i priprema terena (OTU I st.1-03.) | | | | |
| 1.2.1. | Uklanjanje grmlja i šiblja (promjera do Ø10 cm). Obuhvaća vađenje korijenja, sječenje, rezanje na duljinu pogodnu za prijevoz, čišćenje, odnošenje na odlagalište, nasipanje i zbijanje nastalih udubina u tlu. Obračun po m ² očišćene zarasle površine. | m ² | 21.500 | 22,88 | 491.920,00 |
| 1.2.2. | Uklanjanje drveća i panjeva (promjera Ø10-30 cm). Obuhvaća vađenje korijenja, sječenje, rezanje na duljinu pogodnu za prijevoz, čišćenje, odnošenje na odlagalište, nasipanje i zbijanje nastalih udubina u tlu. Obračun po komadu. | kom | | 242,05 | 0,00 |
| 1.2.3. | Uklanjanje drveća i panjeva (promjera većeg od Ø30 cm). Obuhvaća vađenje korijenja, sječenje, rezanje na duljinu pogodnu za prijevoz, čišćenje, odnošenje na odlagalište, nasipanje i zbijanje nastalih udubina u tlu. Obračun po komadu. | kom | 5 | 242,05 | 1.210,25 |
| 1.2.4. | Rušenje i uklanjanje asfaltiranih prometnica Podrazumijeva rušenje svih sastavnih elemenata prometnice, čišćenje gradilišta te prijevoz i zbrinjavanje otpadnog i upotrebljivog materijala na odlagalište. Obračun po m ² stvarno porušene površine asfaltiranog kolnika. | | | | |
| 1.2.4.1. | ceste, debljina asfaltnih slojeva 12 cm | m ² | 2.700 | 174,38 | 470.826,00 |
| 1.2.4.2. | pješačke staze, debljina asfaltnih slojeva 5 cm | m ² | 2.280 | 144,22 | 328.821,60 |

| | | | | | |
|----------|--|----------------|-------|---------|-----------|
| 1.2.5. | Rušenje i uklanjanje rubnjaka Obuhvaća rušenje i uklanjanje postojećih rubnjaka te utovar i prijevoz na odlagalište. Izvedba, kontrola kvalitete i obračun prema OTU 1-03.2. Obračun po m ¹ porušenih i ukonjenih rubnjaka. | | | | |
| 1.2.5.1. | rubnjaci 18/24 cm | m' | 970 | 57,66 | 55.930,20 |
| 1.2.5.2. | rubnjaci 8/20 cm | m' | 1.410 | 50,45 | 71.134,50 |
| 1.2.6. | Uklanjanje poklopaca i zatrpavanje slivnika i revizijskih okana Obuhvaća uklanjanje poklopaca postojećih slivnika i revizijskih okana ispod trupa rampi novog čvorišta, utovar i prijevoz na odlagalište, te zatrpavanje nasipnim materijalom. Obračun po komadu slivnika/revizijskog okna. | | | | |
| 1.2.6.1. | slivnici | kom | 25 | 1313,15 | 32.828,75 |
| 1.2.6.2. | revizijska okna | kom | 21 | 1725,65 | 36.238,65 |
| 1.2.7. | Glodanje asfaltnih slojeva Glodanje asfaltnih slojeva postojećeg kolnika autoceste, debljine 3.5 cm. Glodanje asfaltnog sloja izvodi se rotirajućim noževima u predviđenoj debljini. Skinuti materijal se uklanja i odvozi na deponiju. Lokaciju deponije (privremene i stalne), u dogovoru s izvođačem radova i predstavnicima lokalnih vlasti, treba potvrditi nadzorni inženjer. Nakon skidanja asfaltnog sloja površinu treba dobro očistiti i ukloniti sve nečistoće koje mogu ugroziti međusobnu prionjivost podloge i slojeva koji se na tu površinu kasnije ugrađuju. Ukoliko se nakon čišćenja u podlozi ili na bilo kojem dijelu kolnika opaze pukotine ili neka druga lokalna oštećenja, potrebno ih je sanirati prema zahtjevima nadzornog inženjera. Rad obuhvaća glodanje postojeće kolničke konstrukcije, utovar i prijevoz na odlagalište, te čišćenje obrađene površine kolnika. Obračun je po m ² glodane kolničke konstrukcije. | m ² | 640 | 33,68 | 21.555,20 |
| 1.2.8. | Strojno zasjecanje asfalta. Stavkom su obuhvaćena sva strojna zasjecanja asfalta na mjestima uklapanja nove i stare kolničke konstrukcije, na mjestima proširenja kolnika, zasjecanja pri izvedbi prekopa i sl. Jedinična cijena obuhvaća sav rad, opremu i materijal potreban za potpuno dovršenje stavke. Obračun po m ¹ stvarno izvedenog zasjecanja. | m' | 175 | 3,20 | 560,00 |
| 1.2.9. | Premazivanje spojeva odrezanih rubova asfalta premazom za hladne spojeve (OTU III st. 6-01) Premazivanje spojeva odrezanih rubova asfalta premazom za hladne spojeve, radi bolje veze između starog i novog asfalta. Obračun po m ¹ stvarno očišćene i premazane površine. | m' | 175 | 42,00 | 7.350,00 |

| | | | | | |
|---------------------------------|---|-----------------------|------------------------|----------------------|----------------------|
| 1.2.10. | Ugradnja mreže za armiranje asfalta (OTU II 2-08.5)Ugradnja polimerne mreže za asfalt na mjestu spojastarog i novog kolnika, širine 100 cm, za preuzimanje vlačnih naprezanja, minimalne vlačne čvrstoće 50 kN/m.Mreža se ugrađuje prije ugradnje završnog sloja asfalta od splitmastiksa, prema preporukama proizvođača.U jediničnu cijenu je uključena nabava, prijevoz i ugradnja mreže te sav ostali rad, oprema i materijal na ugradnji mreže za armiranje asfalta.Obračun po m ² ugrađene mreže za armiranje | m ² | 175 | 47,00 | 8.225,00 |
| PRIPREMNI RADOVI UKUPNO: | | | | | 1.545.194,25 |
| Redni broj | Opis stavke | Jedinica mjere | Količina radova | Jedin. cijena | Ukupna cijena |
| II | ZEMLJANI RADOVI | | | | |
| 2.1. | Iskop površinskog sloja na trasi (OTU II st. 2-01) Obuhvaća iskop površinskog sloja, razvoz uduž trase s razastiranjem i planiranjem, te prijevoz i zbrinjavanje viška materijala na odlagalištu. Debljina iskopa je 0,3 m. Obračun po m ³ stvarno iskopanog površinskog sloja u sraslom stanju. | m ³ | 1.150,00 | 152,05 | 174.857,50 |
| 2.2. | Široki iskop u materijalu "C" kategorije (OTU II st. 2-02.3) Rad obuhvaća iskop materijala "C" kategorije sa trase i njegov utovar u prijevozno sredstvo te prijevoz i zbrinjavanje viška materijala na odlagalištu. Obračun po m ³ stvarno iskopanog stvarno iskopanog materijala "C" kategorije u sraslom stanju. | m ³ | 590,00 | 79,91 | 47.146,90 |
| 2.3. | Uređenje temeljnog tla (OTU II st. 2-08) | | | | |
| 2.3.1. | Uređenje temeljnog tla nasipa mehaničkim zbijanjem (OTU II st. 2-08.1) Obuhvaća sav prijevoz i materijal, čišćenje, planiranje, izravnavanje, sušenje ili vlaženje i zbijanje. Obračun po m ² uređenog temeljnog tla. | m ² | 3.830,00 | 11,52 | 44.121,60 |
| 2.3.2. | Iskop sloja slabog temeljnog tla Stavka obuhvaća iskop, guranje ili odlaganje na privremeno odlagalište i utovar iskopanog materijala u prijevozno sredstvo, te odvoz iskopanog materijala na deponiju. Obračun po m ³ stvarno izvršenog iskopa u sraslom stanju prema mjerama iz projekta. | m ³ | 1.720,00 | 79,91 | 137.445,20 |
| 2.3.3. | Zamjena sloja slabog temeljnog tla boljim materijalom (OTU II 2-08.2) Stavka obuhvaća nabavu materijala, prijevoz, nasipavanje, planiranje i zbijanje. Iskop nije obuhvaćen stavkom. Obračun po m ³ ugrađenog i zbijenog zamijenjenog sloja. | m ³ | 300,00 | 351,70 | 105.510,00 |

| | | | | | |
|--------|--|----------------|----------|--------|--------------|
| 2.3.4. | Uređenje temeljnog tla geotekstilom (OTU II 2-08.4) Obuhvaća pripremu tla, materijal, prijevoz, upotrebu opreme i rad na postavljanju geotekstila. Odgovarajući geotekstil odabrati ovisno o vrsti nasipnog materijala prema OTU, tablice 2-08.4-2 i 2-08.4-3. Postavljanje geotekstila treba izvesti prema uputama proizvođača (preklopi ili šivanje, te sl.) i prema OTU poglavlje 2-08.4.5. Koristi se netkani geotekstil izrađen od 100% polipropilenskih kratkih vlakana. Nije dozvoljena upotreba termički obrađenih netkanih geotekstila. Obračun se vrši po m ² uređenog temeljnog tla s postavljenim geotekstilom. | m ² | 3.830,00 | 44,20 | 169.286,00 |
| 2.4. | Izrada nasipa od kamenog materijala (OTU II st. 2-09.3) Stavka obuhvaća dobavu, nasipavanje, razastiranje, vlaženje ili sušenje, grubo planiranje i zbijanje slojeva nasipa, planiranje pokosa nasipa, te čišćenje okoline nasipa. Debljina nasipnog sloja mora biti u skladu s vrstom nasipnog materijala te uporabljenim građevinskim strojevima. Traženi je stupanj zbijenosti u odnosu na standardni Proctorov postupak $Sz \geq 100\%$, odnosno modul stišljivosti $Ms \geq 40 \text{ MN/m}^2$. Obračun se vrši u m ³ stvarno ugrađenog i zbijenog nasipa. | m ³ | 5.930,00 | 253,40 | 1.502.662,00 |
| 2.5. | Izrada posteljice od zemljanih materijala. (OTU II st. 2-10.1) Obuhvaća grubo i fino planiranje i nabijanje do tražene zbijenosti. Zbijanje posteljice u zemljanim materijalima treba izvršiti tako, da se postigne stupanj zbijenosti u odnosu na standardni Proctorov postupak $Sz \geq 100\%$, odnosno modul stišljivosti $Ms \geq 30 \text{ MN/m}^2$. Obračun po m ² uređene i zbijene posteljice. | m ² | - | 29,52 | - |
| 2.6. | Izrada posteljice od kamenih materijala. (OTU II st. 2-10.3) Obuhvaća grubo i fino planiranje i nabijanje do tražene zbijenosti. Zbijanje posteljice u zemljanim materijalima treba izvršiti tako, da se postigne stupanj zbijenosti u odnosu na standardni Proctorov postupak $Sz \geq 100\%$, odnosno modul stišljivosti $Ms \geq 40 \text{ MN/m}^2$. Obračun po m ² uređene i zbijene posteljice. | m ³ | 3.830,00 | 170,90 | 654.547,00 |
| | | | | | |

| | | | | | |
|---------|---|----------------|----------|--------|------------|
| 2.7. | Prijevoz viška materijala na odlagalište (OTU II st. 2-07)Rad obuhvaća prijevoz viška iskopanog materijala i svog otpadnog materijala do privremenog ili stalnog odlagališta. uključujući utovar, istovar, razastiranje i planiranje. Izvođač je dužan u potpunosti osigurati prijevoz na samom gradilištu i na javnim prometnim površinama.Jediničnom cijenom, a u obvezi izvođača je i pronalazak odlagališta, obuhvaćen je projekt uređenja odlagališta sa svim potrebnim suglasnostima (nadzornog inženjera, glavnog projektanta i Investitora) kao i samo uređenje odlagališta.Obračun po m ³ prevezenog materijala mjereno u sraslom stanju. | | | | |
| 2.7.1. | Prijevoz na udaljenosti do 60 m | m ³ | 50,00 | 15,68 | 784,00 |
| 2.7.2. | Prijevoz na udaljenosti od 60 do 100 m | m ³ | 50,00 | 53,08 | 2.654,00 |
| 2.7.3. | Prijevoz na udaljenost 1500 do 5000 m | m ³ | 50,00 | 203,83 | 10.191,50 |
| 2.7.4. | Prijevoz na udaljenost veću od 5000 m | m ³ | 50,00 | 193,71 | 9.685,50 |
| 2.8. | Izrada humusiranih bankina i bermi (OTU II st. 2-16) Obuhvaća sav materijal, prijevoz, upotrebu opreme i rad potreban za izradu humusiranih bankine i berme. Širina prema projektu. Obračun po m' potpuno izrađene bankine i berme | m' | 540,00 | 187,74 | 101.379,60 |
| 2.9. | Zaštita pokosa humusiranjem (OTU II st. 2-15.1) Obuhvaća sav materijal, prijevoz, upotrebu opreme i rad na polaganju humusa. Debljina obloge humusom je 0.2 m. Obračun po m ² izvedene zaštite pokosa. | m ² | 1.650,00 | 157,74 | 260.271,00 |
| 2.10. | Reguliranje kanala | | | | |
| 2.10.1. | Iskop stepenica. (OTU II st. 2-03) Rad obuhvaća strojni iskop stepenica na pokosu postojećeg kanala, na potezu regulacije. Obračun po m ³ stvarno iskopanog stvarno iskopanog materijala "C" kategorije u sraslom stanju. | m ³ | 180,00 | 119,82 | 21.567,60 |
| 2.10.2. | Zatrpavanje kanala kamenim materijalom (OTU II st. 2-09.3) Stavka obuhvaća dobavu, nasipavanje, razastiranje, vlaženje ili sušenje, grubo planiranje i zbijanje slojeva nasipa, planiranje pokosa nasipa, te čišćenje okoline nasipa. Debljina nasipnog sloja mora biti u skladu s vrstom nasipnog materijala te uporabljenim građevinskim strojevima. Traženi je stupanj zbijenosti u odnosu na standardni Proctorov postupak Sz≥100%, odnosno modul stišljivosti Ms≥40 MN/m ² . Obračun se vrši u m ³ stvarno ugrađenog i zbijenog nasipa. | m ³ | 860,00 | 287,90 | 247.594,00 |
| 2.10.3. | Široki iskop u materijalu "B" kategorije (OTU II st. 2-02.3) Rad obuhvaća naknadni iskop kamenog materijala iz zatrpavanja kanala i njegov utovar u prijevozno sredstvo te prijevoz. Dimenzije iskopa: dno kanala kanala širine 2 m, nagibi pokosa 1:1. Niveleta dna prema <i>uzdužnom profilu rekonstruiranog odvodnog kanala iz projekta unutarne i vanjske odvodnje</i> . Iskopani kameni materijal se može koristiti za ugradnju u nasip trase uz odobrenje Nadzornog inženjera. Obračun po m ³ stvarno iskopanog stvarno iskopanog materijala "B" kategorije u sraslom stanju. | m ³ | 800,00 | 114,15 | 91.320,00 |
| 2.10.4. | Obloga pokosa reguliranog kanala | | | | |

| | | | | | |
|-----------|--|----------------|--------|---------|-----------|
| 2.10.4.1. | Polaganje netkanog geotekstila (OTU II 2-08.4) Polaganje netkanog geotekstila za filtriranje i dreniranje na prethodno uređen pokos. Obuhvaća pripremu tla, materijal, prijevoz, upotrebu opreme i rad na postavljanju geotekstila. Obračun po m ² stvarne površine na koju je položen geotekstil (preklopi se ne uračunavaju). | m ² | 350,00 | 35,20 | 12.320,00 |
| 2.10.4.2. | Obloga pokosa reguliranog kanala lomljenim kamenom u betonu (OTU II st. 4-01) Izrada obloge postavljanjem lomljenog kamena debljine 20 cm na položeni sloj geotekstila, te zalijevanjem sljubnica betonom. Beton klase C 25/30. U cijenu je uključena izrada obloge s dobavom lomljenog kamena, svi prijevozi i prijenosi, kao i obrada sljubnica sa zapunjavanjem betonom. Debljina obloge je min. 0.2 m. Obračun po m ³ izvedene zaštite pokosa. | m ³ | 70,00 | 805,50 | 56.385,00 |
| 2.11. | Izrada gabionskog zida uz regulirani kanal | | | | |
| 2.11.1. | Geodetsko iskolčenje radova. (OTU I st. 1-02) Prije početka radova provodi se iskolčenje projektnih profila i konstrukcije gabiona sa zategama. Iskolčenje profila konstrukcije mora se na odgovarajući način osigurati od uništenja i biti jasno označeno cijelo vrijeme radova. Obračun po komadu iskolčenih profila. | kom | 5,00 | 250,00 | 1.250,00 |
| 2.11.2. | Nabava, doprema i ugradnja elemenata sustava gabiona sa zategama. Svi elementi i sustav kao cjelina moraju biti sukladni projektnim tehničkim uvjetima. Dimenzije elemenata (d x š x v): 4.0 x 2.0 x 0.5 m Obračun po komadu u konstrukciju ugrađenih elemenata | kom | 94,00 | 1022,35 | 96.100,90 |
| 2.11.3. | Nabava, doprema i ugradnja geotekstila. (OTU II 2-08.4) Geotekstil se postavlja prema karakterističnom profilu, između nasipa i gabiona. Obračun po m ² postavljenog geotekstila. | m ² | 470,00 | 35,20 | 16.544,00 |
| 2.11.4. | Nabava, doprema i ugradnja lomljenog kamena za ispunu gabionskih koševa. Kamen koji se ugrađuje na lice gabiona mora biti veličine zrna 20-25 cm i slaže se ručno. Ispuna gabiona mora imati minimalnu veličinu zrna dimenzije 15 cm, kako bi se osiguralo da ne prolazi kroz mrežu. Maksimalna dozvoljena dimenzija je 25 cm. Ispuna se u gabione ugrađuje strojno. Za kamenu ispunu se dozvoljavaju slijedeća odstupanja: - promjer zrna veći od 25 cm pod uvjetom da ukupna količina ne prelazi 5% volumena ćelije, - promjer zrna manji od minimalnog, ali ne manji od 8 cm, do 10% volumena ćelije. Prije punjenja koševa treba postavljati dijafragme gabiona a prilikom ugradnje zatege. Obračun po m ³ izvedenih gabiona. | m ³ | 94,00 | 593,80 | 55.817,20 |

| | | | | | |
|-------------------|---|-----------------------|------------------------|----------------------|----------------------|
| 2.11.5. | Nabava, doprema i ugradnja kamenog materijala za ugradnju na mreže sustava.(OTU II st. 2-09.3)Materijal mora zadovoljavati OTU (točka 2-09.3) za izradu nasipa od kamenog materijala. Ugradnja se provodi u minimalno 1 sloju na svakom razmaku mreža zatega, čime je debljina sloja ograničena na 0,5 m, a maksimalna veličina zrna na 25 cm (polovica debljine sloja).Radovi se izvode, kontroliraju i obračunavaju u potpunosti prema OTU (točka 2-09.3) za nasipe od kamenih materijala.Obračun po m ³ izvedenog nasipa na mrežama. | m ³ | 282,00 | 373,70 | 105.383,40 |
| 2.12. | Nabava i ugradnja jedne horizontalne inklinometarske cijevi duljine 18 m. Stavka uključuje dvanaest opažanja u periodu od osam mjeseci i izradu izvještaja. Obračun po m' ugrađenih inklinometarskih cijevi. | m' | 18,00 | 442,83 | 7.970,94 |
| | ZEMLJANI RADOVI UKUPNO: | | | | 3.932.794,84 |
| | | | | | |
| Redni broj | Opis stavke | Jedinica mjere | Količina radova | Jedin. cijena | Ukupna cijena |
| III | DRENAŽE | | | | |
| 3.1. | Izrada plitkih drenaža (OTU II st. 3-02.2) Rad obuhvaća iskop materijala "C" kategorije za drenažni rov, njegov utovar, prijevoz na deponiju, deponiranje i uređenje deponije po izboru Izvoditelja, nabavu, dobavu i izvedbu betonske podloge od betona klase C 20/25 na uređenu podlogu prema projektu, nabavu, dobavu i polaganje drenažne perforirane cijevi od tvrdog PVC promjera 15 cm, te nabavu, dobavu i ugradnju filtarskog kamenog sloja krupnoće 8-63 mm oko drenažne cijevi u drenažnom jarku. Rad se mjeri i obračunava po metru dužnom (m') izvedenog drenažnog sustava prema projektu. | m' | 110,00 | 422,58 | 46.483,80 |
| | DRENAŽE UKUPNO: | | | | 46483,8 |
| Redni broj | Opis stavke | Jedinica mjere | Količina radova | Jedin. cijena | Ukupna cijena |
| IV | KOLNIČKA KONSTRUKCIJA | | | | |
| 4.1. | Nosivi sloj od mehanički zbijenog zmatog kamenog materijala 0/63 mm (OTU III st.5-01) Obuhvaća nabavu materijala, prijevoz, upotrebu opreme te sav rad na izradi i ugradnji sloja. (strojno razastiranje, planiranje i zbijanje do traženog modula stišljivosti ili stupnja zbijenosti) na uređenu i preuzetu podlogu. Obračun po m ³ ugrađenog materijala u zbijenom stanju. | | | | |
| 4.1.1. | na rampama čvorišta i rekonstruiranim cestama, d=50 cm | m ³ | 1.600,00 | 335,25 | 536.400,00 |

| | | | | | |
|--------|---|----------------|----------|--------|--------------|
| 4.1.2. | trakovi za ubrzanje/usporenje na autocesti, d=25 cm | m ³ | 160,00 | 335,25 | 53.640,00 |
| 4.2. | Nosivi sloj od mehanički zbijenog zrnatog kamenog materijala 0/32 mm, na pješačkoj stazi (OTU III st.5-01) Obuhvaća nabavu materijala, prijevoz, upotrebu opreme te sav rad na izradi i ugradnji sloja. (strojno razastiranje, planiranje i zbijanje do traženog modula stišljivosti ili stupnja zbijenosti) na uređenu i preuzetu podlogu. Obračun po m ³ ugrađenog materijala u zbijenom stanju. | m ³ | 80,00 | 342,00 | 27.360,00 |
| 4.3. | Cementom stabilizirani sloj od mehanički zbijenog zrnatog kamenog materijala (OTU III st.5-02) Obuhvaća nabavu materijala, prijevoz, upotrebu opreme te sav rad na izradi, ugradnji i njezi sloja. Obračun po m ² ugrađenog materijala u zbijenom stanju, d = 20 cm | m ² | 3.830,00 | 300,00 | 1.149.000,00 |
| 4.4. | Nosivi sloj od asfaltbetona AC 32 base 50/70 AG6 M2E, d = 8,0 cm (HRN EN 13108-1) Obuhvaća nabavu materijala, prijevoz, upotrebu opreme te sav rad na izradi i ugradnji sloja. Obračun po m ² gornje površine ugrađenog sloja. | m ² | 0,00 | 167,28 | 0,00 |
| 4.5. | Nosivi sloj od asfaltbetona AC 32 base 50/70 AG6 M1E, d = 8,0 cm (HRN EN 13108-1) Obuhvaća nabavu materijala, prijevoz, upotrebu opreme te sav rad na izradi i ugradnji sloja. Obračun po m ² gornje površine ugrađenog sloja. | m ² | 4.230,00 | 167,28 | 707.594,40 |
| 4.6. | Vezni sloj od asfaltbetona AC 16 bin PmB 45/80-65 AG6 M1E, d = 5,0 cm (HRN EN 13108-1) Obuhvaća nabavu materijala, prijevoz, upotrebu opreme te sav rad na izradi i ugradnji sloja. Obračun po m ² gornje površine ugrađenog sloja. | m ² | 640,00 | 127,68 | 81.715,20 |
| 4.7. | Bitumenski međusloj za sljepljivanje asfaltnih slojeva (OTU III st.6-01) Obuhvaća nabavu materijala, prijevoz, upotrebu opreme te prskanje bitumenskom emulzijom asfaltnih slojeva kolničke konstrukcije u svrhu boljeg sljepljivanja slojeva. Obračun po m ² stvarno poprskane podloge. | m ² | 4.230,00 | 127,68 | 540.086,40 |

| | | | | | |
|---------|--|----------------|----------|--------|---------------------|
| 4.8. | Habajuci sloj od splitmastiks asfalta SMA 11 PmB 45/80-65 AG1 M1, d = 3,5 cm (HRN EN 13108-1) Obuhvaća nabavu materijala, prijevoz, upotrebu opreme, te sav rad na izradi i ugradnji sloja. Obračun po m ² gornje površine ugrađenog sloja | m ² | 640,00 | 107,55 | 68.832,00 |
| 4.9. | Habajuci sloj od asfaltbetona AC 11 surf PmB 45/80-65 AG1 M1E, d = 4,0 cm (HRN EN 13108-1) Obuhvaća nabavu materijala, prijevoz, upotrebu opreme, te sav rad na izradi i ugradnji sloja. Obračun po m ² gornje površine ugrađenog sloja | m ² | 3.190,00 | 115,36 | 367.998,40 |
| 4.10. | Habajuci sloj od asfaltbetona AC 16 surf BIT 50/70 AG9 M4E, d = 5,0 cm (HRN EN 13108-1) Obuhvaća nabavu materijala, prijevoz, upotrebu opreme, te sav rad na izradi i ugradnji sloja. Obračun po m ² gornje površine ugrađenog sloja | m ² | 650,00 | 129,88 | 84.422,00 |
| 4.11. | Betonski rubnjak (OTU II st.3-04.7.1.) Obuhvaća nabavu materijala, prijevoz, upotrebu opreme, te sav rad na izradi i ugradnji montažnog rubnjaka uključujući, pripremu podloge, njegu, izradu dilatacija i uzdužnog spoja s kolnikom. Rubnjak se izvodi od betona klase C 35/45. Obračun po m' potpuno izrađenog rubnjaka. | | | | |
| 4.11.1. | dimenzije 18/24 cm | m' | 328,00 | 181,00 | 59.368,00 |
| 4.11.2. | dimenzije 24/18 cm (položeni rubnjak na pješačkom prijelazu) | m' | 8,00 | 181,00 | 1.448,00 |
| 4.11.3. | dimenzije 8/20 cm (na pješačkoj stazi) | m' | 530,00 | 152,00 | 80.560,00 |
| | KOLNIČKA KONSTRUKCIJA UKUPNO: | | | | 3.758.424,40 |
| | REKAPITULACIJA | | | | |
| I | PRIPREMNI RADOVI UKUPNO: | kn | | | 1.545.194,25 |
| II | ZEMLJANI RADOVI UKUPNO: | kn | | | 3.932.794,84 |
| III | DRENAŽA UKUPNO: | kn | | | 46.483,80 |
| IV | KOLNIČKA KONSTRUKCIJA UKUPNO: | kn | | | 3.758.424,40 |
| | | | | | 9.282.897,29 |

4.1. Interpretacija dobivenih rezultata

Prikazan je troškovnik radova sa procjenom vrijednosti te je dobivena ukupna vrijednost radova od 9.282,897,29 kn čime na ukupnu površinu obuhvata zahvata od 7.543,00 m² dobivamo iznos od cca 1.230,66 kn/ m² ili 163,34 €/ m² samo za građevinske radove. Gledajući samo prometnu površinu, svi radovi koji se odnose na prometnicu u odnosu na ukupnu cijenu čine nešto veću cijenu kvadratnog metra. Ukupnom cijenom od 9.282.897,29 kn u odnosu na prometnu površinu od 3.840 m², cijena građevinskih radova iznosi 2.417,42 kn/ m² ili 320,85 €/ m².

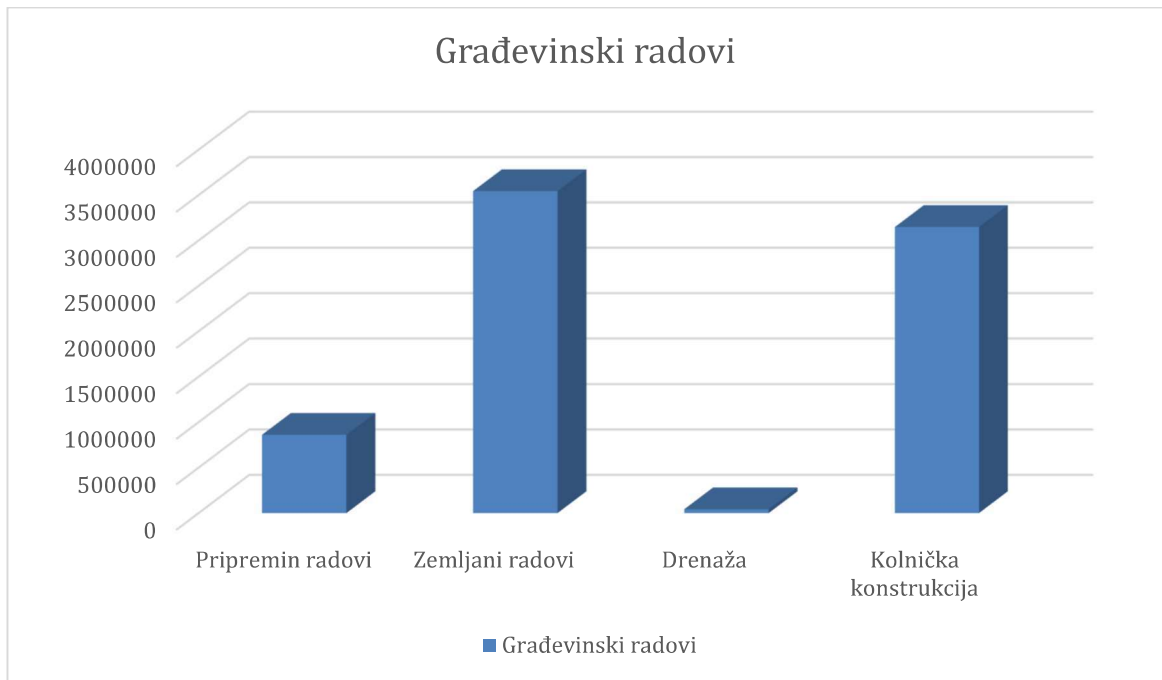
Troškovi izgradnje su svi troškovi, uključujući troškove financiranja, povezani s izgradnjom mreže autocesta, nove ceste, dionice autoceste ili pojedinog cestovnog objekta [4], a u ovome je radu prikazana procjena troškova samo za građevinske radove.

Jedinične cijene mogu varirati u određenome postotku od poduzeća do poduzeća, a ovisno o vrsti mehanizacije te njihovom učinku, faktoru poduzeća, radnoj snazi i njihovoj stručnoj spremi i sl. Budući da je za točniju kalkulaciju jediničnih cijena potrebno raspolagati informacijama kojom mehanizacijom raspolaže pojedino poduzeće, za istu mehanizaciju bilo bi potrebno izrađivati i izračune o učinkovitosti strojeva, ukalkulirati potrošnju goriva te potrebno vrijeme za izvođenje jedinične količine pojedinog rada, u prikazanim analizama cijena korištene su aproksimativno prosječne vrijednosti cijena obavljanja pojedinog rada stroja ili radnika.

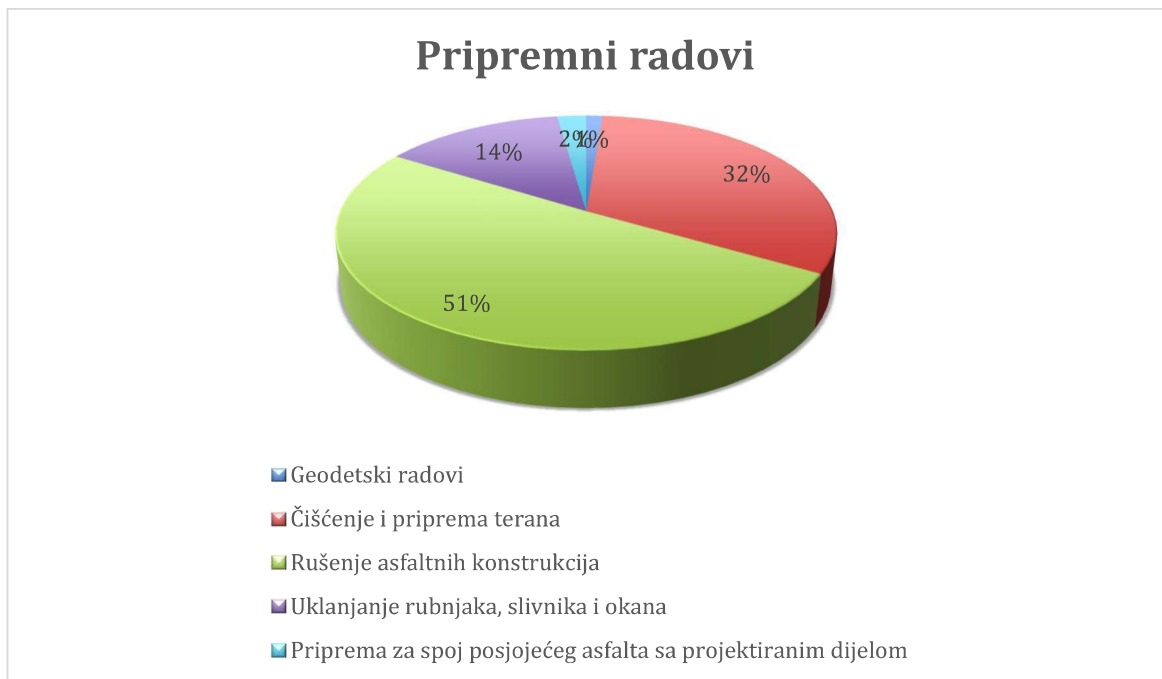
Cijene materijala također variraju između dobavljača te je cijena za svaki pojedini materijal računata kao prosjek više ponuđača.

Količine radova u troškovniku dobivene su iz idejnog rješenja, a konačnu vrijednost izvedenih radova potrebno je utvrditi dokaznicom mjera i izradom građevinske knjige te obračunu nakon kontrole i ovjere iste od strane nadzornog inženjera.

U nastavku su grafički prikazani odnosi cijena između grupa radova.

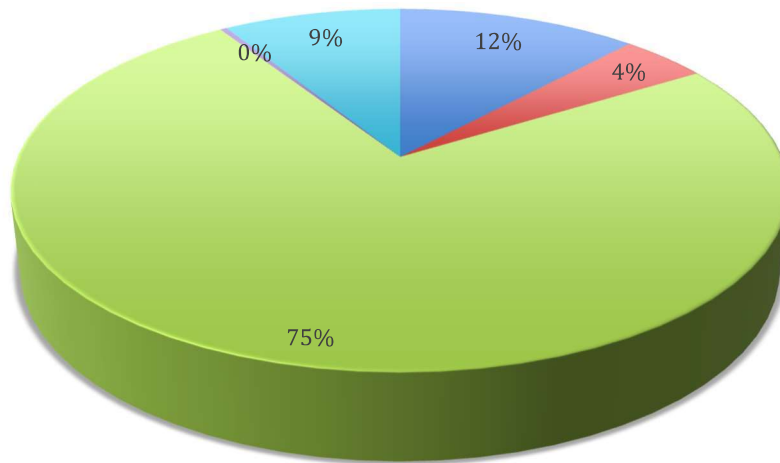


Graf 4.1.1. Građevinski radovi



Graf 4.1.2. Pripremni radovi

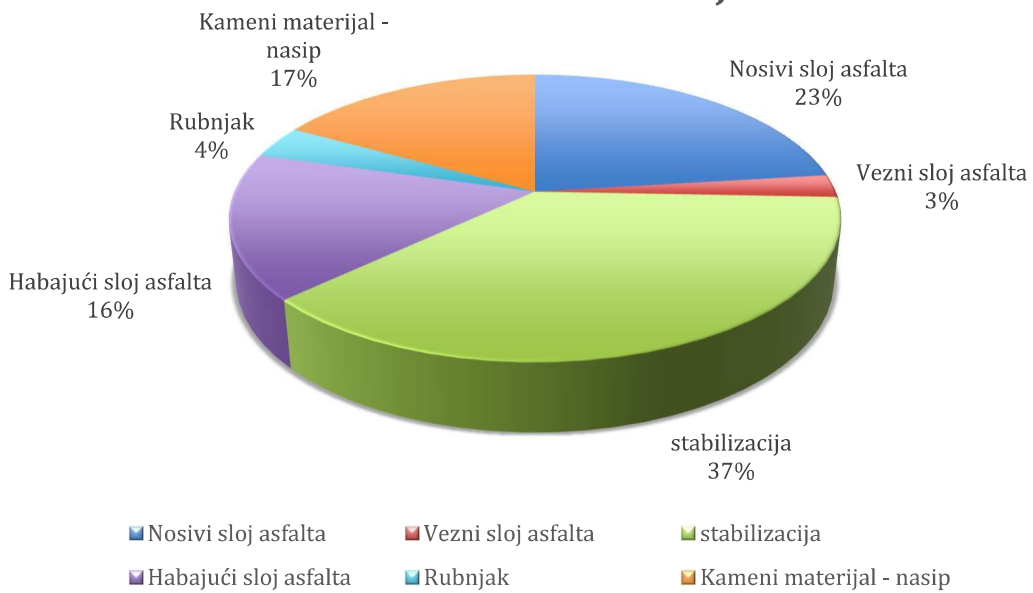
Zemljani radovi



■ Iskop materijala ■ Uređenje temeljnog tla ■ Nasipni materijal ■ Prijevoz materijala ■ Ostalo

Graf 4.1.3. Zemljani radovi

Kolnička konstrukcija



■ Nosivi sloj asfalta ■ Vezni sloj asfalta ■ stabilizacija
■ Habajući sloj asfalta ■ Rubnjak ■ Kameni materijal - nasip

Graf 4.1.4. Kolnička konstrukcija

5. Zaključak

Budući da je obradom jediničnih cijena prikazana procjena samo građevinskih radova na izvođenju predmetne prometnice, nije u potpunosti obuhvaćena cijena radova no kod ovakvih tipova građenja građevinski radovi iznose 70 – 80 % ukupne cijene radova. Općenito kod izvođenja prometnica cijena najviše ovisi o količini radova iz zemljanih i asfaltnih grupa radova, što je grafički prikazano i za ovu prometnicu. Kod pripremljenih radova najviše financijskih sredstava iziskuje rušenje postojeće asfaltna konstrukcije. U zemljanim radovima najveću ulogu u ukupnom iznosu cijene te grupe radova ovisi o količini i cijeni nasipnog materijala koji i generalno čini najveći iznos koji utječe na ukupno cijenu izvođenja građevinskih radova. Radovi na izvođenju drenaže nisu financijski zahtjevni, ali pak nose veliku ulogu u održavanju građevine pa samim time imaju i veliku isplativost. Kod izvođenja kolničke konstrukcije najveći utjecaj na cijenu obično bi imala količina materijala za izvođenje asfaltnog zastora, a budući da se na šredmetnoj građevini javlja potreba za izvođenjem cementne stabilizacije, ista nosi većinu iznosa cijene izvođenja radova u toj grupi. Generalno na cijene izvođenja radova ponajviše utječe cijena goriva koja je potrebna za prijevoz materijala te za rad građevinskom mehanizacijom, a što je u posljednjih godinu dana uvelike utjecalo na cijene izvođenja svih vrsta radova. Veličina troškova morala bi imati odgovarajući odnos protoka kapaciteta koji su angažirani u proizvodnom procesu građenja, jer je u funkcijskoj vezi s vremenom građenja. Veličinu troškova koji su planirani potrebno je uspoređivati sa ostvarenim troškovima u određenim vremenskim razmacima te utvrditi kako nastale razlike utječu na daljnju proizvodnju te na ukupne troškove graditeljskog objekta – u ovom slučaju prometnog čvorišta. Primjetno je da građevinska kalkulacija u odnosu na opću kalkulaciju i kalkulaciju drugih privrednih grana može imati i ima čitav niz specifičnosti koje se ne smiju zanemariti. Međutim, konačna struktura i oblik građevinske kalkulacije mogu biti jedinstveni za cijelu privredu, kao što je jedinstvena i bilanca uspijeha. Sve specifičnosti graditeljstva trebale bi se odraziti unutar pojedinih struktura u kojima su izrađene i specifičnosti građevinske privrede.

U Varaždinu, dana _____

Luka Jantolek

(vlastoručni potpis)

Literatura

- [1] idejno rješenje Autocesta A2 Zagreb – Macelj - ČVOR BISTRA I. Faza – URED OVLAŠTENOG INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA BOŽO SOLDO, 2018
- [2] Glavni projekt Autocesta A2 Zagreb – Macelj - ČVOR BISTRA I. Faza – URED OVLAŠTENOG INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA BOŽO SOLDO, 2018
- [3] Pravilnik o cijenama usluga u građevini – HKIA - <https://www.arhitekti-hka.hr/hr/komora/akti-komore/pravilnici/pravilnik-o-cijenama-usluga/gradevni-projekti-cesta/>
- [4] Zakon o cestama – Narodne Novine - <https://www.zakon.hr/z/244/Zakon-o-cestama>
- [5] Pravilnik o tehničkim normativima za projektiranje i izvođenje završnih radova u građevinarstvu
- [6] Pravilnik o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti (N.N. 78/13), 2013
- [7] Zakon o sigurnosti prometa na cestama (N.N. 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 89/15), 2015
- [8] Zakon o gradnji (N.N. 153/13, 20/17, 39/19, 125/19), 2019
- [9] Pravilnik o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati sa stajališta sigurnosti prometa (NN 110/01), 2001
- [10] Pravilnik o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (N.N. 145/04, HRN U.J5.600/1, HRN U.J6.1510), 2004
- [11] PRIRUČNIK ZA PROJEKTIRANJE CESTA Marina Cindori Kovačević, dipl. ing. građ. profesor mentor u Graditeljskoj tehničkoj školi u Zagrebu Priručnik iz predmeta Prometnice za treći razred graditeljskih tehničkih škola, 2016
- [12] Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati sa stajališta sigurnosti prometa, NN 90/2022
- [13] Zakon o poslovima i djelatnostima prostornog uređenja i gradnje NN 78/15, 118/2018, 110/2019
- [14] Zakon o procjeni vrijednosti nekretnina NN 78/15, 2015
- [15] Zakon o zaštiti od buke NN 30/09, 55/13, 153/13, 41/16, 114/2018, 14/2021
- [16] Zakon o zaštiti okoliša NN 80/13, 78/15, 12/18, 118/2018
- [17] Pravilnik o uvjetima za projektiranje i izgradnju priključaka i prilaza na javnu cestu NN [95/14](#)
- [18] Projektiranje cesta izvan naselja – Graditeljska škola Čakovec, 2023 <https://nastava.asoo.hr/wp-content/uploads/2020/03/01-CESTE-kategorizacija-cesta-i-pravilnik-nadopunjeno.ppsx>

Popis slika

| | |
|---|----|
| Slika 1.1. Lokacija obuhvata zahvata | 11 |
| Slika 1.2. Prometna gužva na čvoru Zaprešić A2..... | 2 |
| Slika 2.1.1.3 Autocesta A2- zeleno | 3 |
| Slika 2.2.3.1. Trgovački centar „West Gate“ | 6 |

Popis grafova

| | |
|---|----|
| Graf 4.1.1. Građevinski radovi | 52 |
| Graf 4.1.2. Pripremni radovi..... | 52 |
| Graf 4.1.3. Zemljani radovi | 53 |
| Graf 4.1.4. Kolnička konstrukcija | 53 |

Popis tablica

| | |
|--|----|
| Tablica 3.1.1.1. Tlocrtni elementi rampi čvorišta | 7 |
| Tablica 3.1.2.1. Vertikalni elementi rampi čvorišta | 8 |
| Tablica 4.1. Analiza cijena – geodetski radovi | 12 |
| Tablica 4.2. Analiza cijena – čišćenje i priprema terena..... | 13 |
| Tablica 4.3. Analiza cijena – pomoćna analiza – rad strojara/bagera..... | 13 |
| Tablica 4.4. Analiza cijena – pomoćna analiza – rad vozača/kamiona..... | 14 |
| Tablica 4.5. Analiza cijena – Uklanjanje drveća promjera 10 – 30 cm | 14 |
| Tablica 4.6. Analiza cijena – Uklanjanje drveća promjera većeg od 30 cm..... | 15 |
| Tablica 4.7. Analiza cijena – Rušenje asfaltnih slojeva debljine 12 cm..... | 15 |
| Tablica 4.8. Analiza cijena – Rušenje asfaltnih slojeva debljine 5 cm..... | 16 |
| Tablica 4.9. Analiza cijena – Rušenje rubnjaka 18/24 cm..... | 16 |
| Tablica 4.10. Analiza cijena – Rušenje rubnjaka 8/20 cm..... | 17 |
| Tablica 4.11. Analiza cijena – Uklanjanje postojećih slivnika | 17 |
| Tablica 4.12. Analiza cijena – Uklanjanje postojećih revizionih okana..... | 18 |
| Tablica 4.13. Analiza cijena – Glodanje asfalta do debljine 3,5 cm..... | 18 |
| Tablica 4.14. Analiza cijena – Strojno zasjevanje asfalta..... | 19 |
| Tablica 4.15. Analiza cijena – Premazivanje spojeva asfalta | 19 |
| Tablica 4.16. Analiza cijena – Ugradnja mreže za armiranje asfalta..... | 20 |
| Tablica 4.17. Analiza cijena – Iskop površinskog sloja na trasi | 20 |
| Tablica 4.18. Analiza cijena – Široki iskop materijala C kategorije..... | 21 |

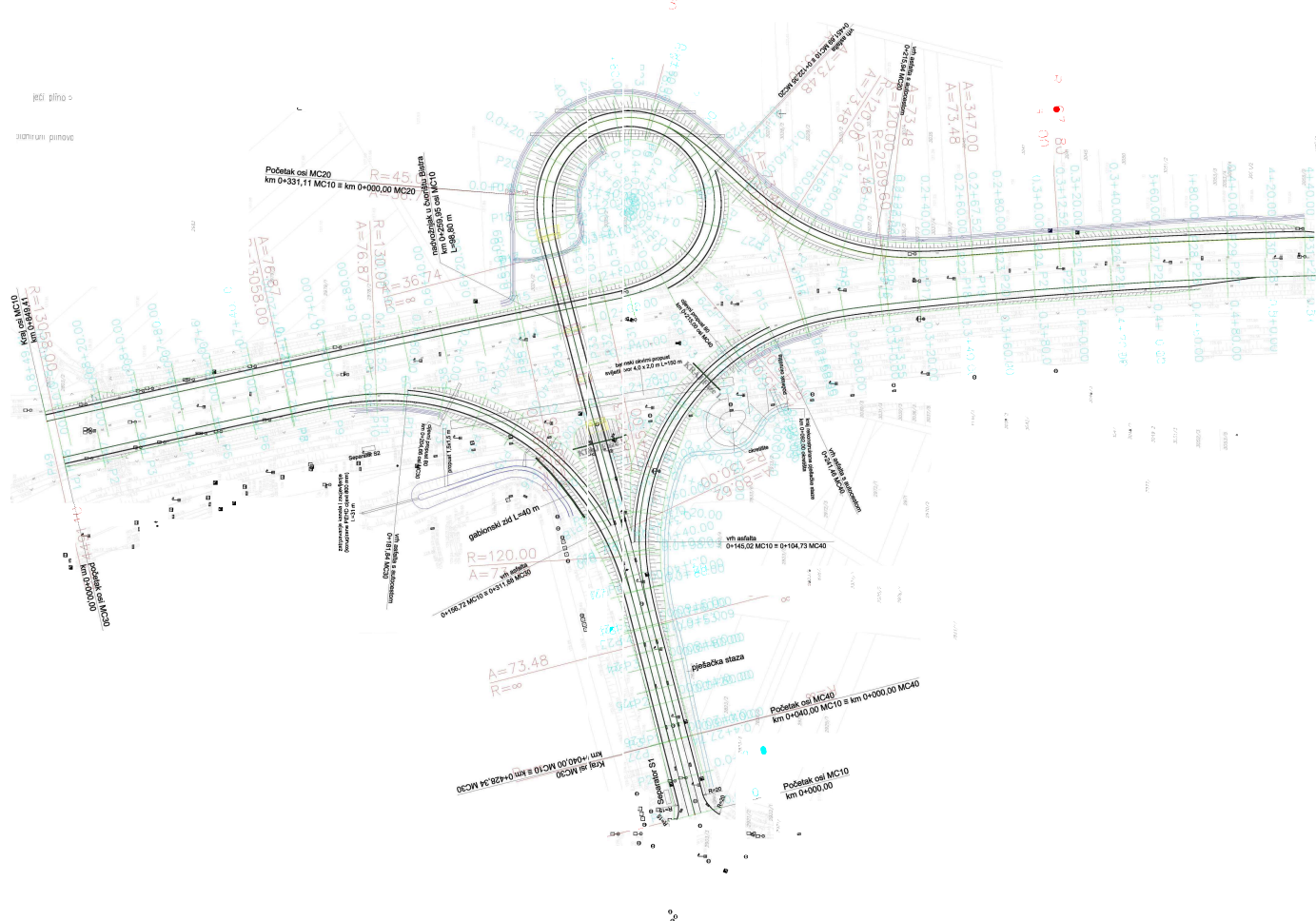
| | |
|--|----|
| Tablica 4.19. Analiza cijena – Uređenje temeljnog tla | 21 |
| Tablica 4.20. Analiza cijena – Iskop sloja slabog temeljnog tla..... | 22 |
| Tablica 4.21. Analiza cijena – Pomoćna analiza - valjak | 22 |
| Tablica 4.22. Analiza cijena – Zamjena sloja slabog temeljnog tla boljim materijalom | 23 |
| Tablica 4.23. Analiza cijena – Ugradnja geotekstila..... | 23 |
| Tablica 4.24. Analiza cijena – Izrada posteljice od zemljanog materijala..... | 24 |
| Tablica 4.25. Analiza cijena – Planiranje posteljice od kamenog materijala..... | 24 |
| Tablica 4.26. Analiza cijena – Prijevoz materijala do 60 m | 25 |
| Tablica 4.27. Analiza cijena – Prijevoz materijala od 60 m do 100 m | 25 |
| Tablica 4.28. Analiza cijena – Prijevoz materijala od 1500 m do 5000 m | 26 |
| Tablica 4.29. Analiza cijena – Prijevoz materijala preko 5000 m | 26 |
| Tablica 4.30. Analiza cijena – Izrada humusiranih bankina i bermi..... | 27 |
| Tablica 4.31. Analiza cijena – Zaštita pokosa humusiranjem..... | 27 |
| Tablica 4.32. Analiza cijena – Široki iskop materijala C kategorije u „stepenicama“ | 28 |
| Tablica 4.33. Analiza cijena – Zatrpavanje kanala kamenim materijalom | 28 |
| Tablica 4.34. Analiza cijena – Široki iskop u materijalu B kategorije | 29 |
| Tablica 4.35. Analiza cijena – Polaganje geotekstila..... | 29 |
| Tablica 4.36. Analiza cijena – Obloga pokosa lomljenim kamenom | 30 |
| Tablica 4.37. Analiza cijena – Geodetsko iskolčenje radova..... | 30 |
| Tablica 4.38. Analiza cijena – Nabava doprema i ugradnja elemenata sustava gabiona..... | 31 |
| Tablica 4.39. Analiza cijena – Nabava doprema i ugradnja geotekstila između nasipa i gabiona | 31 |
| Tablica 4.40. Analiza cijena – Nabava doprema i ugradnja geotekstila između nasipa i gabiona | 32 |
| Tablica 4.41. Analiza cijena – Nabava doprema i ugradnja kamenog materijala za ugradnju na mreže | 32 |
| Tablica 4.42. Analiza cijena – Nabava doprema i ugradnja inklinometarske cijevi..... | 33 |
| Tablica 4.43. Analiza cijena – Izrada plitkih drenaža..... | 34 |
| Tablica 4.44. Analiza cijena – Nasipni sloj 0-63 mm - rampa..... | 34 |
| Tablica 4.45. Analiza cijena – Nasipni sloj 0-63 mm – prometne trake..... | 35 |
| Tablica 4.46. Analiza cijena – Nasipni sloj 0-32 mm – prometne trake..... | 35 |
| Tablica 4.47. Analiza cijena – Cementom stabilizirani sloj od zrnatog kamenog materijala | 36 |
| Tablica 4.48. Analiza cijena – Nosivi sloj od asfaltbetona AC 32, d = 8,0 cm | 36 |
| Tablica 4.49. Analiza cijena – Vezni sloj od asfaltbetona AC 16, d = 5,0 cm | 37 |

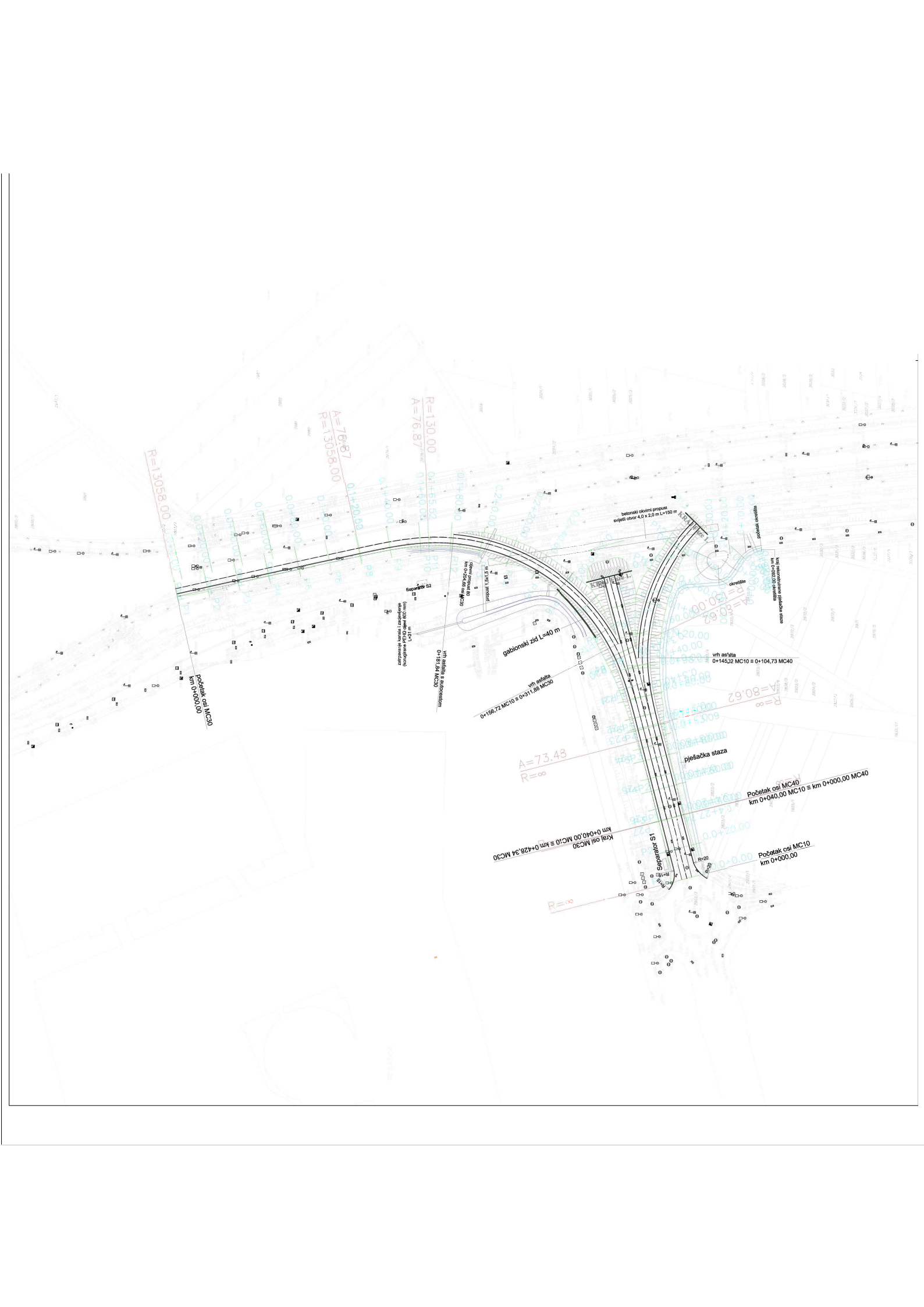
| | |
|---|----|
| Tablica 4.50. Analiza cijena – Bitumenski međusloj za sljepljivanje asfaltnih slojeva | 37 |
| Tablica 4.51. Analiza cijena – Habajući sloj od splimastiks asfalta, d = 3,5 cm | 38 |
| Tablica 4.52. Analiza cijena – Habajući sloj od asfalt betona AC 11, d = 3,50 cm | 38 |
| Tablica 4.53. Analiza cijena – Habajući sloj od asfalt betona AC 16, d = 4,00 cm | 39 |
| Tablica 4.54. Analiza cijena – Habajući sloj od asfalt betona AC 16, d = 5,00 cm | 39 |
| Tablica 4.54. Analiza cijena – Dobava i ugradnja betonskog rubnjaka 18/24 cm | 40 |
| Tablica 4.55. Analiza cijena – Dobava i ugradnja betonskog rubnjaka 18/24 cm | 40 |
| Tablica 4.56. Analiza cijena – Dobava i ugradnja betonskog rubnjaka 8/20 cm | 41 |

Prilozi

- Građevinska situacija svih projektiranih faza izvođenja radova
- Građevinska situacija faza 01
- Instalacije
- Uzdužni profil MC10
- Uzdužni profil MC 30
- Normalni poprečni presjek
- Normalni poprečni presjek – jednosmjerna rampa
- Normalni poprečni presjek – dvotračna rampa
- Normalni poprečni presjek - četverotračna rampa
- Normalni poprečni presjek – jednosmjerna rampa s gabionskim zidom
- Normalni poprečni presjek – okretište servisne ceste
- Karakteristični poprečni profil 0+000,00 do km 0 + 140,00
- Karakteristični poprečni profil 0+160,00 do km 0 + 200,00
- Karakteristični poprečni profil 0+000,00 do km 0 + 220,00
- Karakteristični poprečni profil 0+240,00 do km 0 + 311,88

Početak oči MC20
km 0+331,11 MC10 = km 0+000,00 MC20





$R=13058.00$

$A=76.87$
 $R=13058.00$

$R=130.00$
 $A=76.87$

Početak osi MC30
km 0+000.00

$A=73.43$
 $R=\infty$

$A=80.62$
 $R=\infty$

Kraj osi MC30
km 0+040.00 MC10 ≅ km 0+428.34 MC30

Početak osi MC40
km 0+040.00 MC10 ≅ km 0+000.00 MC40

Početak osi MC10
km 0+000.00

gabionski zid L=40 m
vrti se žbunom i podklopištem
0+181.84 MC30

betonski okvirni preput
svjetli otvor 4.0 x 2.0 m L=1.00 m

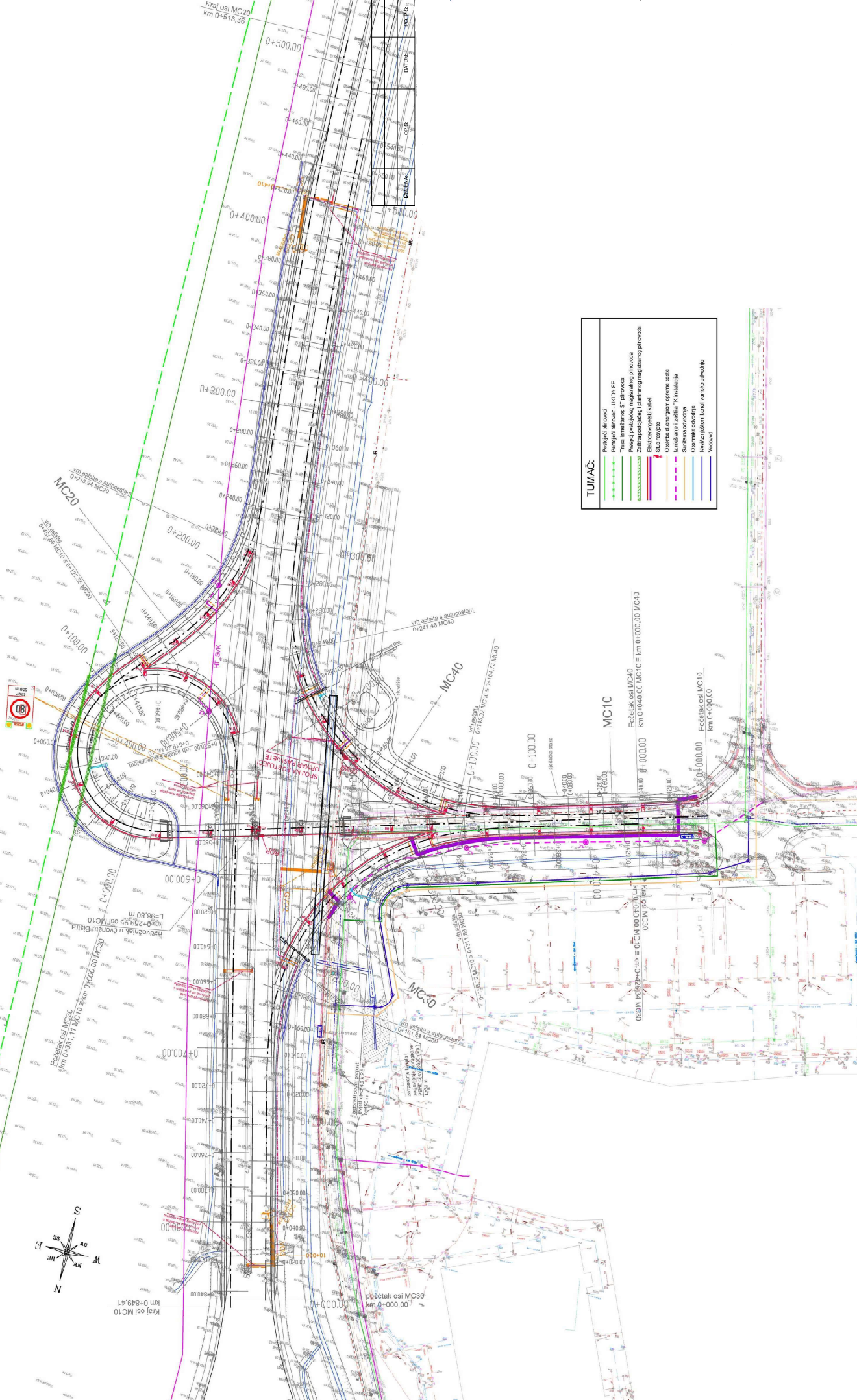
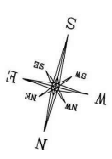
vrti se žbunom i podklopištem
0+186.72 MC30

pešačka staza

vrtni mehanizam balastna baza
km 0+000.00

čvorište Bistra

postupně přirovnat
Elektrický článek



TUMAC:

| | |
|--|---------------------------------------|
| | Průběh železnice |
| | Průběh železnice - MČ20, EE |
| | Trasa železnice S1 přirovná |
| | Průběh potrubí pro napájení železnice |
| | Průběh potrubí pro napájení železnice |
| | Elektrická vedení |
| | Strojovna |
| | Okružní a emerní optické zlaté |
| | Interiérová a zlatá "K" malá |
| | Santimetrovost |
| | Okružní vedení |
| | Průběh železnice v příkopu |
| | Železnice |

Kraj osi MC20
km 0+513,36

Průběh osi MC20
km C-33,71 MC10
km 0+000,00

Průběh osi MC20
km 0+200,00

Průběh osi MC20
km 0+400,00

Průběh osi MC20
km 0+500,00

0+500.00
0+400.00
0+300.00
0+200.00
0+100.00
0+000.00

0+500.00
0+400.00
0+300.00
0+200.00
0+100.00
0+000.00

0+500.00
0+400.00
0+300.00
0+200.00
0+100.00
0+000.00

0+500.00
0+400.00
0+300.00
0+200.00
0+100.00
0+000.00

0+500.00
0+400.00
0+300.00
0+200.00
0+100.00
0+000.00

0+500.00
0+400.00
0+300.00
0+200.00
0+100.00
0+000.00

0+500.00
0+400.00
0+300.00
0+200.00
0+100.00
0+000.00

0+500.00
0+400.00
0+300.00
0+200.00
0+100.00
0+000.00

0+500.00
0+400.00
0+300.00
0+200.00
0+100.00
0+000.00

0+500.00
0+400.00
0+300.00
0+200.00
0+100.00
0+000.00

0+500.00
0+400.00
0+300.00
0+200.00
0+100.00
0+000.00

0+500.00
0+400.00
0+300.00
0+200.00
0+100.00
0+000.00

0+500.00
0+400.00
0+300.00
0+200.00
0+100.00
0+000.00

0+500.00
0+400.00
0+300.00
0+200.00
0+100.00
0+000.00

0+500.00
0+400.00
0+300.00
0+200.00
0+100.00
0+000.00

0+500.00
0+400.00
0+300.00
0+200.00
0+100.00
0+000.00

0+500.00
0+400.00
0+300.00
0+200.00
0+100.00
0+000.00

0+500.00
0+400.00
0+300.00
0+200.00
0+100.00
0+000.00

0+500.00
0+400.00
0+300.00
0+200.00
0+100.00
0+000.00

0+500.00
0+400.00
0+300.00
0+200.00
0+100.00
0+000.00

0+500.00
0+400.00
0+300.00
0+200.00
0+100.00
0+000.00

0+500.00
0+400.00
0+300.00
0+200.00
0+100.00
0+000.00

0+500.00
0+400.00
0+300.00
0+200.00
0+100.00
0+000.00

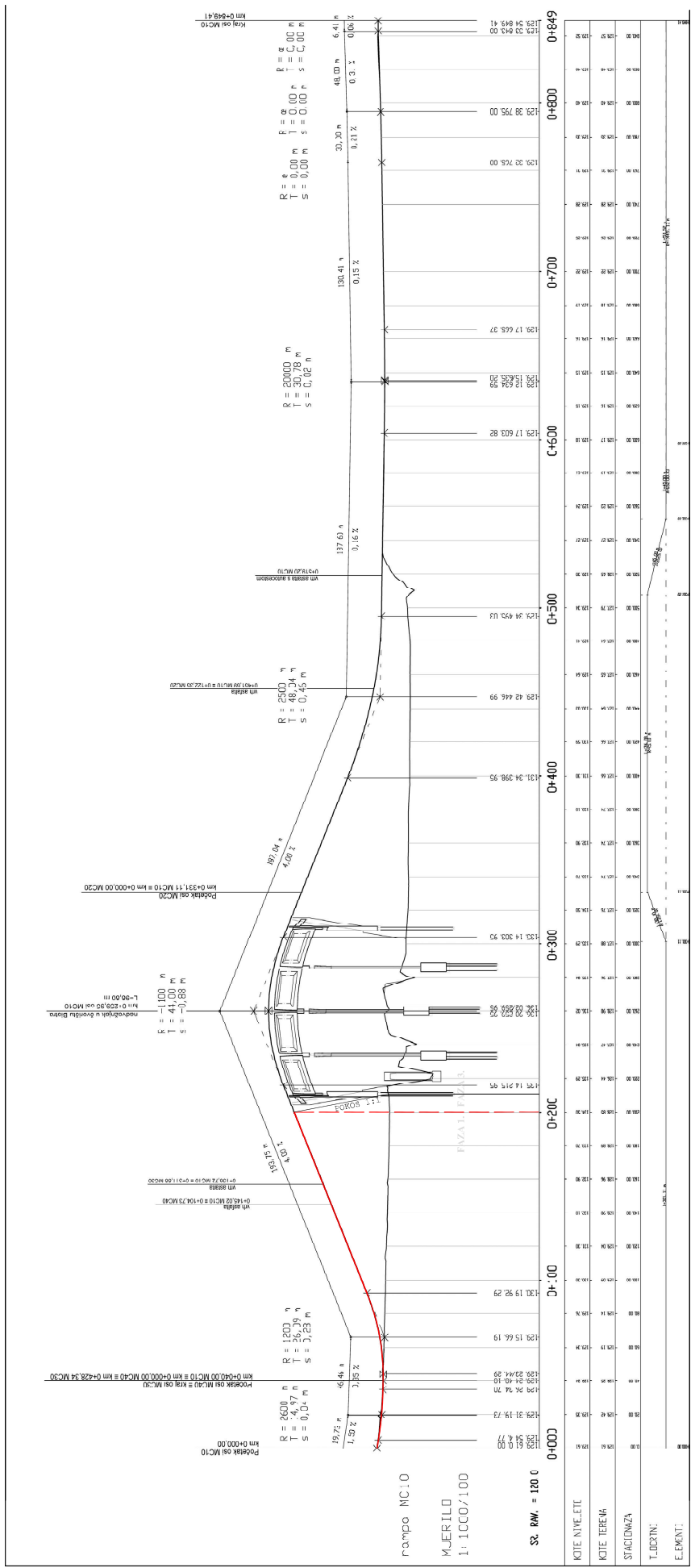
0+500.00
0+400.00
0+300.00
0+200.00
0+100.00
0+000.00

0+500.00
0+400.00
0+300.00
0+200.00
0+100.00
0+000.00

0+500.00
0+400.00
0+300.00
0+200.00
0+100.00
0+000.00

0+500.00
0+400.00
0+300.00
0+200.00
0+100.00
0+000.00

0+500.00
0+400.00
0+300.00
0+200.00
0+100.00
0+000.00



$R = 2400 \text{ m}$
 $T = 0,00 \text{ m}$
 $S = 0,00 \text{ m}$

$R = 1200 \text{ m}$
 $T = 35,30 \text{ m}$
 $S = 3,53 \text{ m}$

$R = 2000 \text{ m}$
 $T = 30,79 \text{ m}$
 $S = 0,00 \text{ m}$

$R = 2000 \text{ m}$
 $T = 48,24 \text{ m}$
 $S = 0,45 \text{ m}$

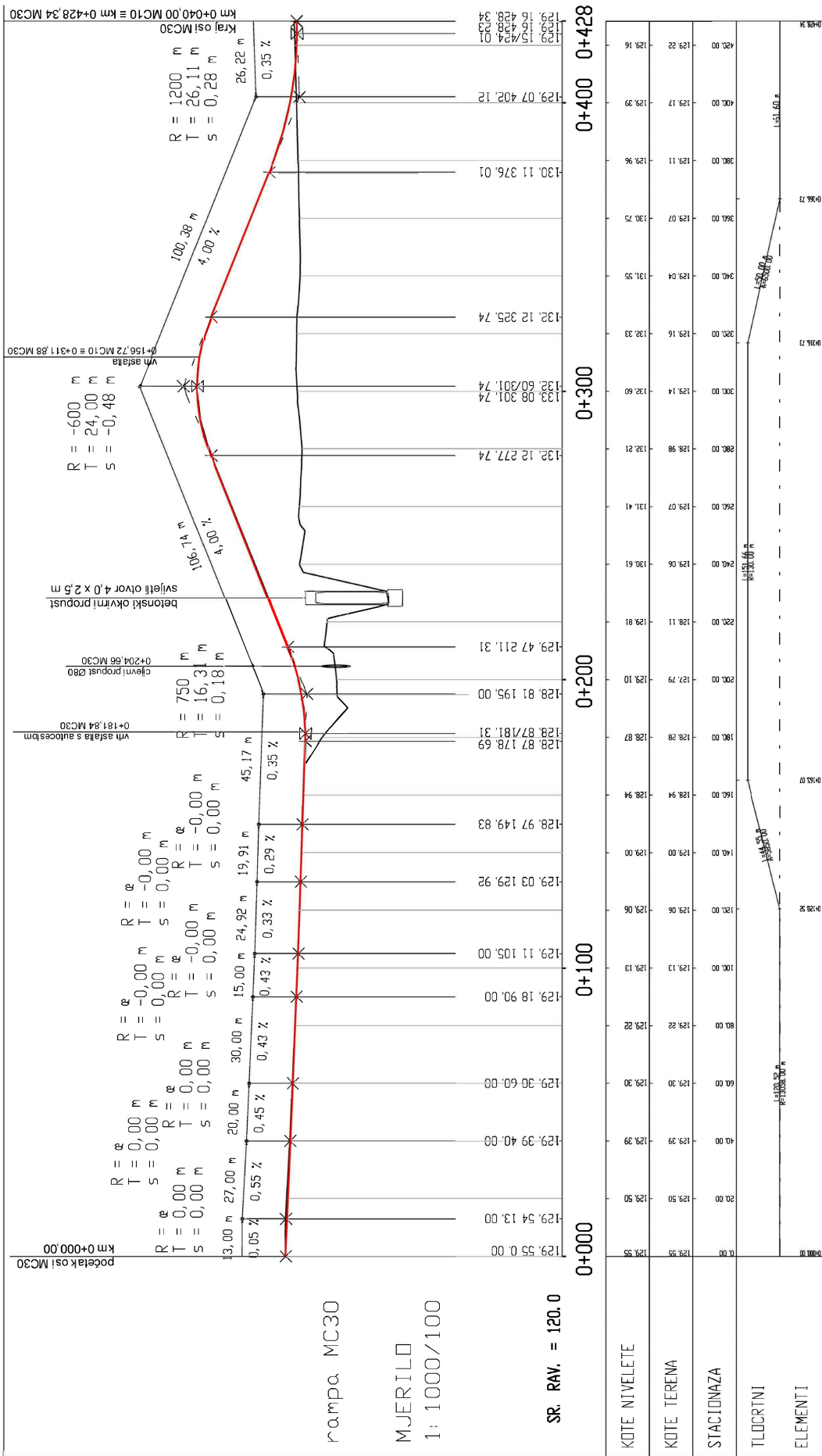
$R = 2000 \text{ m}$
 $T = 0,10 \text{ m}$
 $S = 0,00 \text{ m}$

$R = 2000 \text{ m}$
 $T = 0,10 \text{ m}$
 $S = 0,00 \text{ m}$

$R = 2000 \text{ m}$
 $T = 0,10 \text{ m}$
 $S = 0,00 \text{ m}$

| Stationing | Elevation | Stationing | Elevation |
|------------|--------------|------------|---------------|
| 0+000 | 129 31 19 72 | 0+300 | 133 14 303 70 |
| 0+050 | 129 32 43 73 | 0+350 | 129 22 822 28 |
| 0+100 | 129 33 43 73 | 0+400 | 131 34 398 95 |
| 0+150 | 129 34 43 73 | 0+450 | 129 42 446 99 |
| 0+200 | 129 35 43 73 | 0+500 | 129 34 493 03 |
| 0+250 | 129 36 43 73 | 0+550 | 129 17 603 82 |
| 0+300 | 129 37 43 73 | 0+600 | 129 17 603 82 |
| 0+350 | 129 38 43 73 | 0+649 | 129 38 795 00 |
| 0+400 | 129 39 43 73 | | |
| 0+450 | 129 40 43 73 | | |
| 0+500 | 129 41 43 73 | | |
| 0+550 | 129 42 43 73 | | |
| 0+600 | 129 43 43 73 | | |
| 0+649 | 129 44 43 73 | | |

rampa NC:0
 KURTELLO
 1:1000/100
 Sr. RM. = 120 0
 KOTE NIVELETI
 KOTE TERENA
 STACIONIZA
 T. DORNY
 ELEMENTI



početak osi MC30 Km 0+000,00

| | | | |
|------------|------------|------------|-------------|
| R = ∞ | T = 0,00 m | R = ∞ | T = -0,00 m |
| S = 0,00 m | R = ∞ | S = 0,00 m | T = 0,00 m |
| R = ∞ | T = 0,00 m | R = ∞ | T = -0,00 m |
| S = 0,00 m | R = ∞ | S = 0,00 m | T = 0,00 m |

| | | | | | | | | | |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|--|
| 13,00 m | 27,00 m | 20,00 m | 30,00 m | 15,00 m | 24,92 m | 19,91 m | 45,17 m | | |
| 0,05 % | 0,55 % | 0,45 % | 0,43 % | 0,43 % | 0,33 % | 0,29 % | 0,35 % | | |

0+181,84 MC30
 vrti asfalta s autocebnim
 ojačani proupek Ø80
 0+204,66 MC30
 betonjski okvirni proupek
 svijetli otvor 4,0 x 2,5 m
 190,71 m
 100,38 m
 26,22 m
 R = 1200 m
 T = 26,11 m
 S = 0,28 m

vrti asfalta
 0+311,88 MC30
 0+316,72 MC10 = 0+311,88 MC30
 Kralj osi MC30
 Km 0+040,00 MC10 = Km 0+428,34 MC30

SR. RAV. = 120.0

rampa MC30

MJERILO
 1: 1000/100

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|--------------|--------|--------|--------------|--------------|--------|--------------|--------------|--------|--------|--------|---------------|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 129,55 0,00 | 129,54 13,00 | 129,50 | 129,50 | 129,39 40,00 | 129,39 40,00 | 129,30 | 129,30 60,00 | 129,30 60,00 | 129,22 | 129,22 | 129,13 | 129,13 105,00 | 129,11 105,00 | 129,06 | 129,06 | 129,00 | 129,00 | 128,94 | 128,94 | 128,87 | 128,69 | 128,87 178,69 | 128,81 195,00 | 128,81 195,00 | 129,47 211,31 | 132,12 277,74 | 132,08 301,74 | 132,60 301,74 | 132,12 325,74 | 131,55 | 131,55 | 129,07 | 129,07 | 129,11 | 129,11 | 129,17 | 129,17 | 129,33 | 129,33 | 129,16 | 129,16 | 129,16 | 129,16 |
|-------------|--------------|--------|--------|--------------|--------------|--------|--------------|--------------|--------|--------|--------|---------------|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|

KOTE NIVELETE

KOTE TERENA

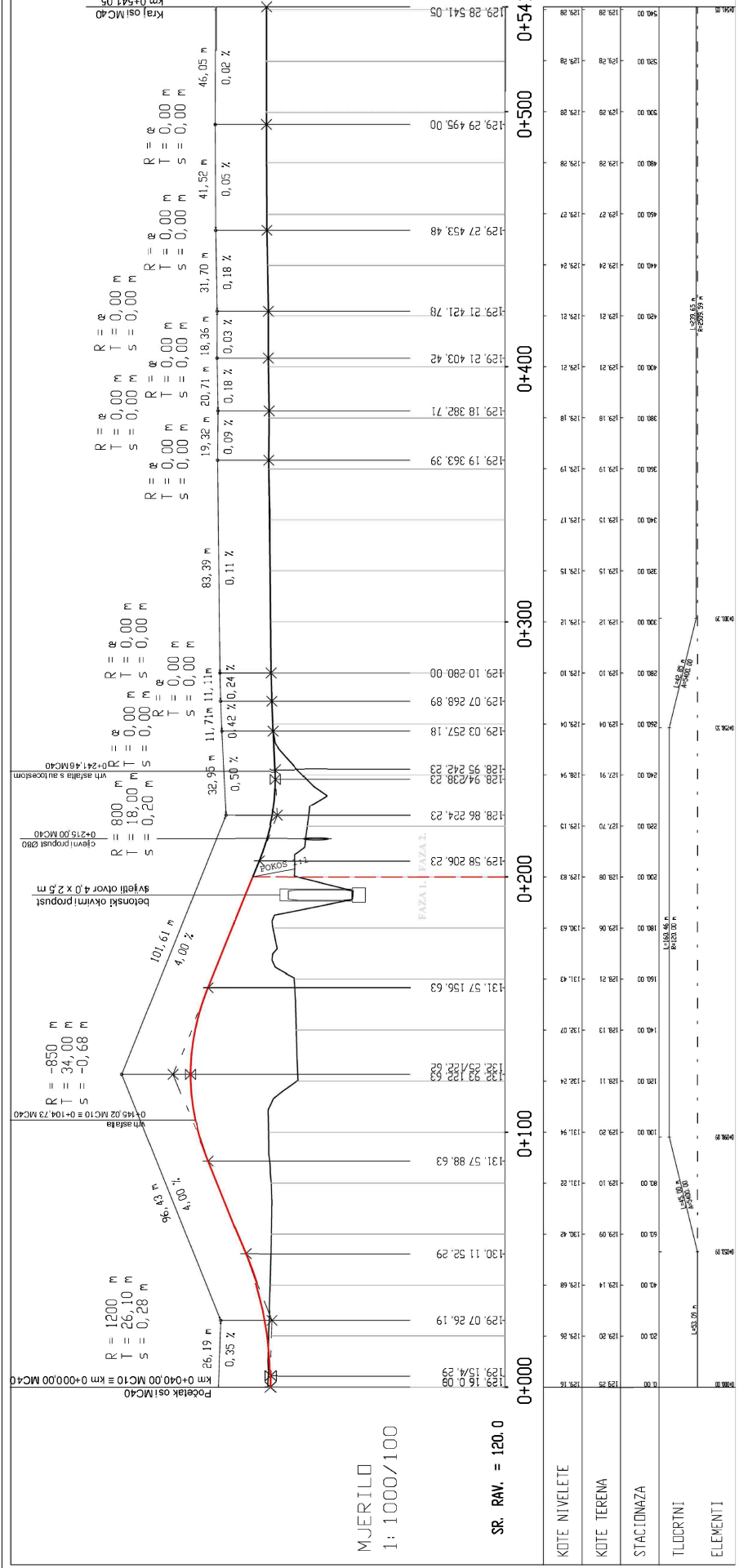
STACIONAZA

TLOCRTINI

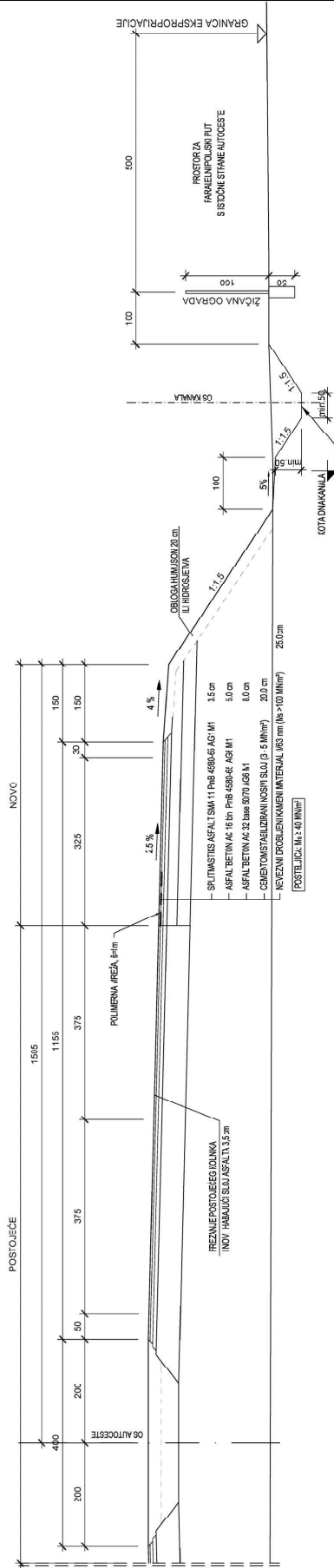
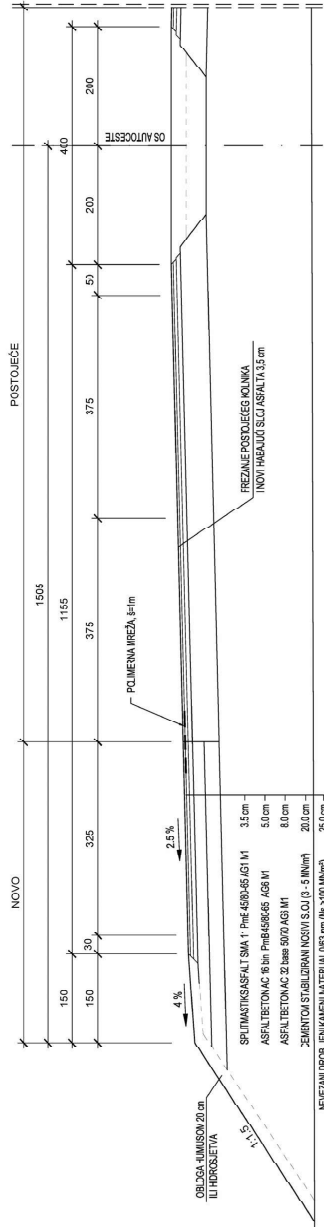
ELEMENTI

MJERILLO
1: 1000/100

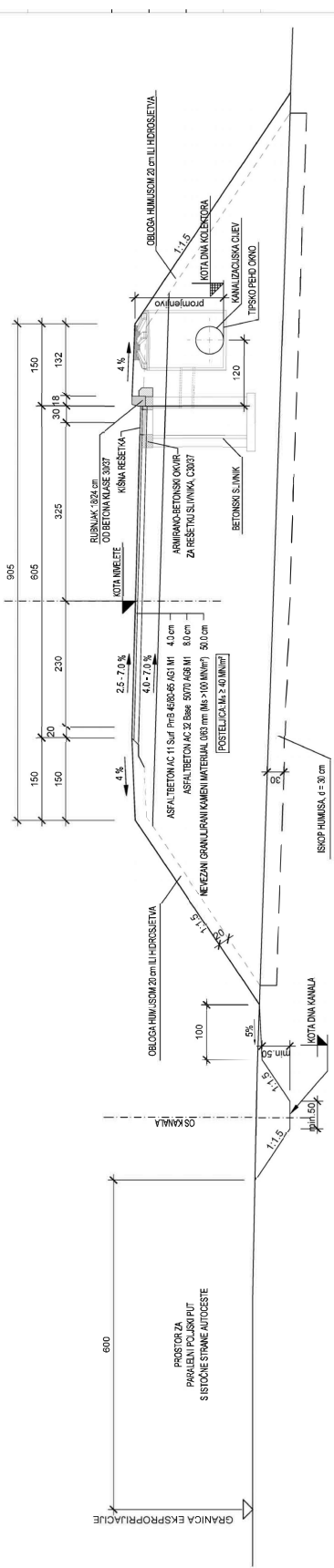
SR. RAV. = 120.0



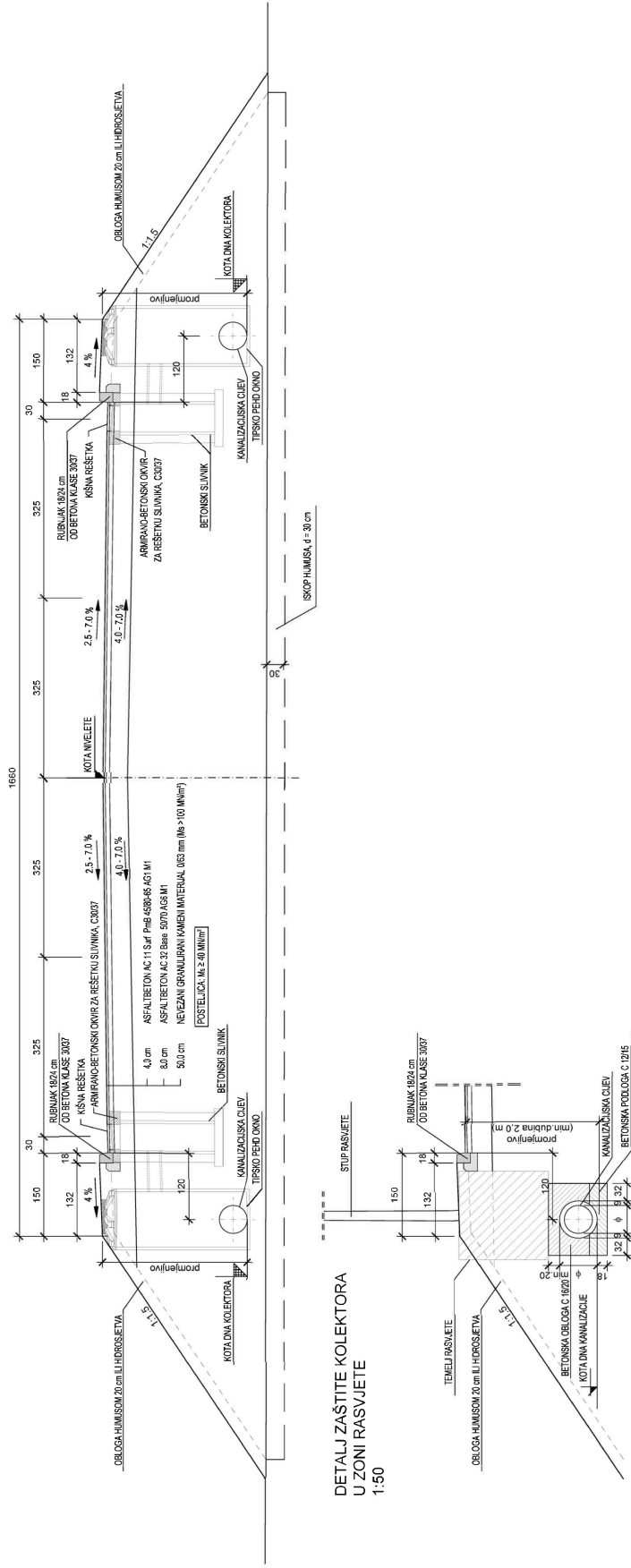
NORMALNI POPREČNI PRESJEK GLAVNE TRASE AUTOCESTE TRAK ZA UBRZANJE/USPORENJE



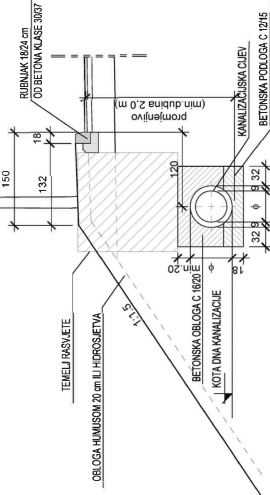
**ČVORIŠTE BISTRA
JEDNOSMJERNA RAMPA
NORMALNI POPREČNI PRESJEK, NASIP
1 : 50**



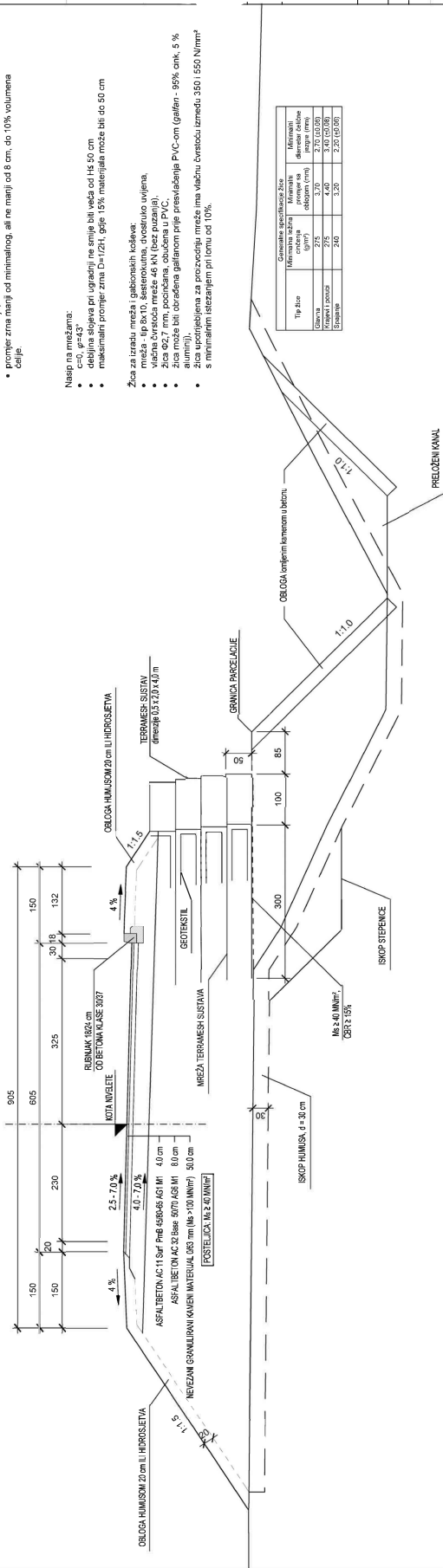
ČVORIŠTE BISTRA
ČETVEROTRAČNA RAMPA ZA DVOSMJERNI PROMET
NORMALNI POPREČNI PRESJEK, NASIP
 1 : 50



DETALJ ZAŠTITE KOLEKTORA
U ZONI RASVJETE
 1:50



ČVORIŠTE BISTRA
JEDNOSMJERNA RAIMPA MC30
NORMALNI POPREČNI PRESJEK S GABIONSKIM ZIDOM UZ KANAL
1 : 50



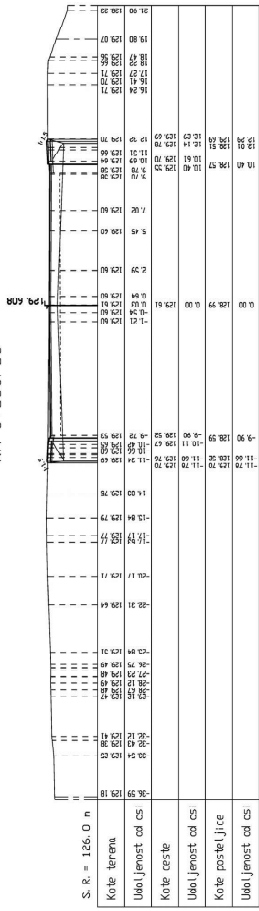
- Geotekstil, terramesh, sustave, mehančke karakteristike:**
- vlačna čvrstoća 18,5 kN/m
 - vlačno izduženje >=55%
 - otpornost na statički pritisak >=2000 N
 - otpornost na statički pritisak pri vremenskim preboj <17 mm
- hidroetičke karakteristike:**
- vlačna čvrstoća 0, 1-0,2 mm
- Kamen ispun, gabiona:**
- vrsta 4/5
 - vlačna zrna C₂₀-245 cm, D_{min}>15cm
- Za kamenu ispunu se izvođivaju sljedeća odstupanja:**
- promjer zrna veći od 25 cm pod uvjetom da ukupna količina ne preiazi 5%
 - promjer zrna manji od minimalnog, ali ne manji od 8 cm, do 10% volumena čelije.

- Nasip na mrazama:**
- debljina slojeva pri ugradnji ne smije biti veća od Hs 50 cm
 - maksimalni promjer zrna D=1/2H, gdje 15% materijala može biti do 50 cm

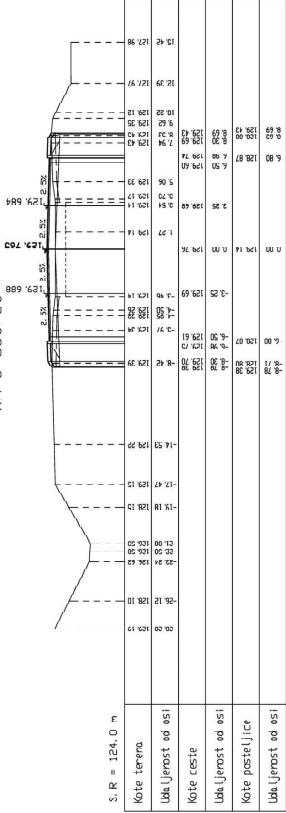
- Žica za izradu mreža i gabionskih koševa:**
- mreža - 1p 8x10, šesterokutna, dvostruko uvijena,
 - vlačna čvrstoća mreže 46 kN (bez puzanja),
 - žica Ø2,7 mm, počinčena, obručena u PVC,
 - žica Ø2,7 mm, počinčena, obručena u PVC,
 - aluminij, žuti koroziona galvanom prije preslabljenja P-C-om (galvan - 95% cink, 5 % aluminij),
 - žica upotrebljena za prozvodnja mreže ima vlačnu čvrstoću između 340 550 N/mm²
 - s minimalnim ltezanjem pri lomu od 10%.

| Tip žica | | Geometrijske specifikacije žice | |
|------------------------------------|------------------------------------|---|--|
| Ukupna površina (cm ²) | Ukupna površina (mm ²) | Minimalna vlačna površina (g/m ²) | Minimalna vlačna površina (mm ²) |
| 275 | 3,70 | 275 | 2,20 (10,00) |
| 240 | 3,20 | 240 | 2,20 (10,00) |

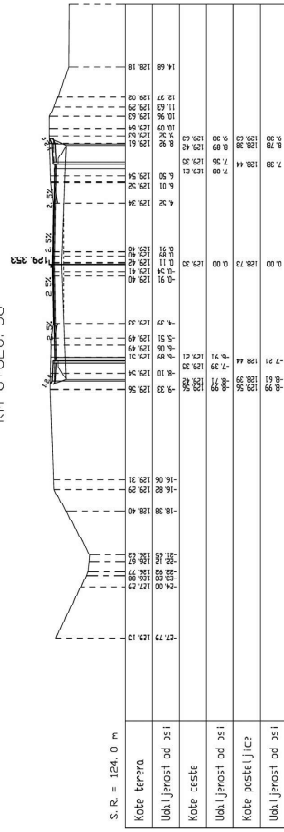
KM 0+000.00



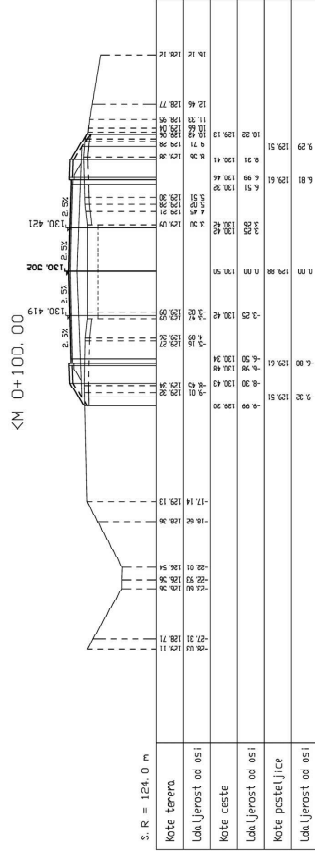
KM 0+C80.00



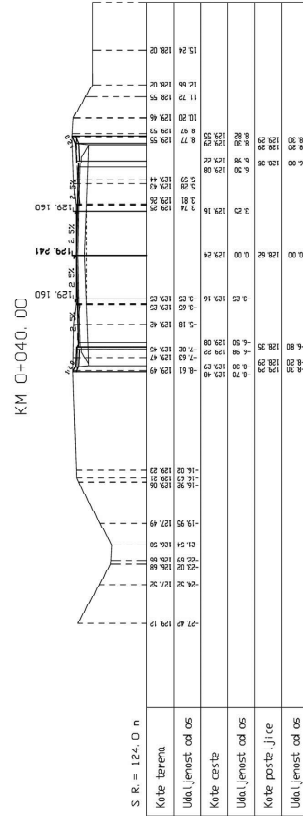
KM 0-020.00



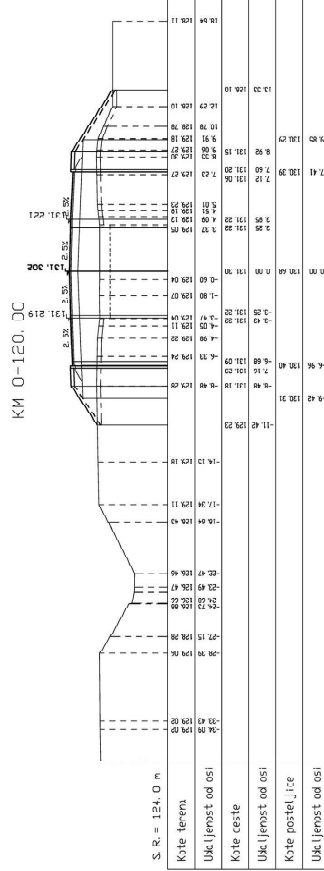
KM 0+100.00



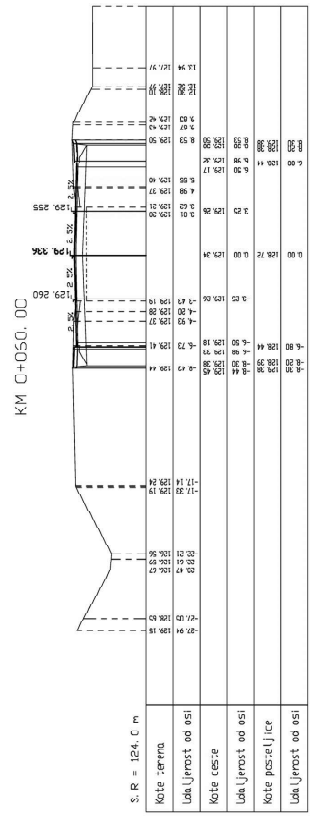
KM C-040.00



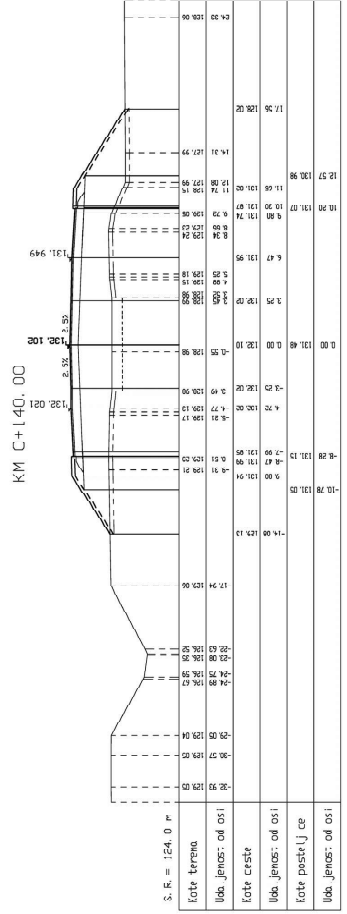
KM 0-120.00



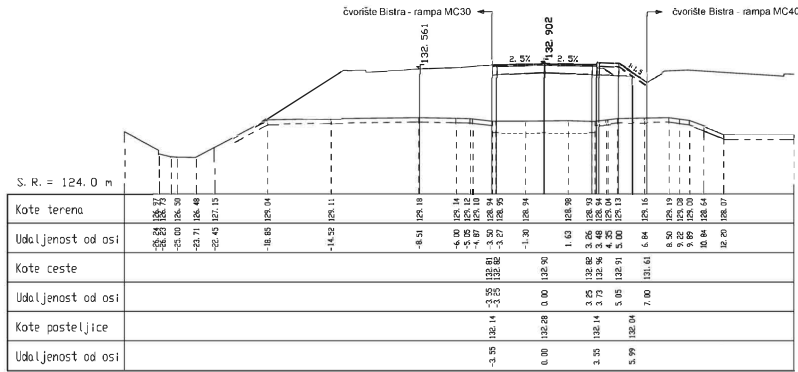
KM C+050.00



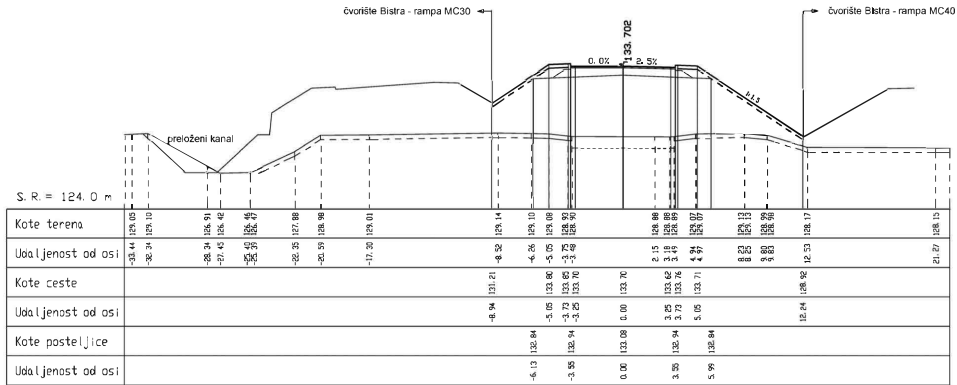
KM C+140.00



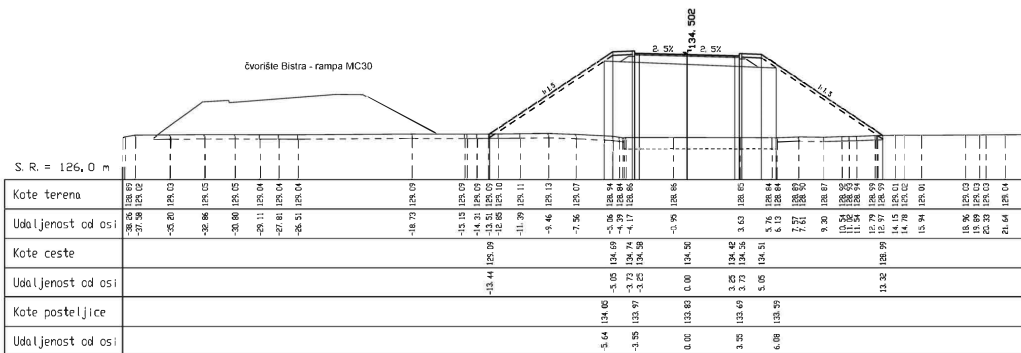
KM 0+160.00



KM 0+180.00



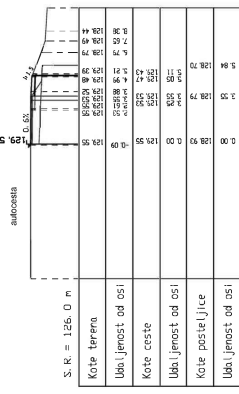
KM 0+200.00



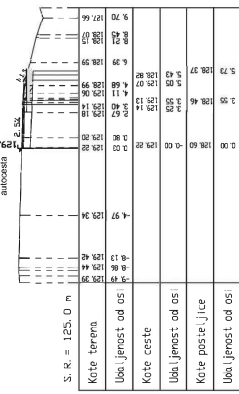
NAPOMENA: PROFILI NA STACINAZAMA OD KM 0+220,00 PREDMETOM SU FAZE 3.

NAPOMENA: PROFILI NA STACINAZAMA OD KM 0+220,00 PREDMETOM SU FAZE 3.

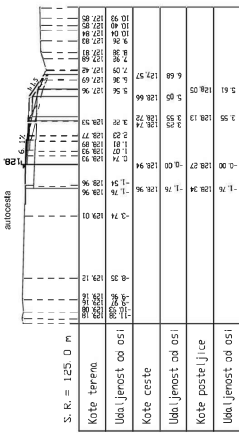
KM 0+000.00



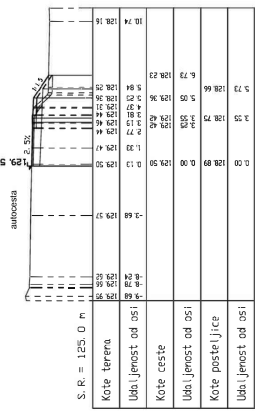
KM 0+080.00



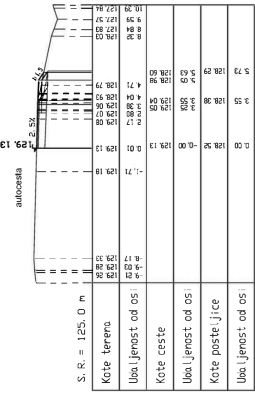
KM 0+160.00



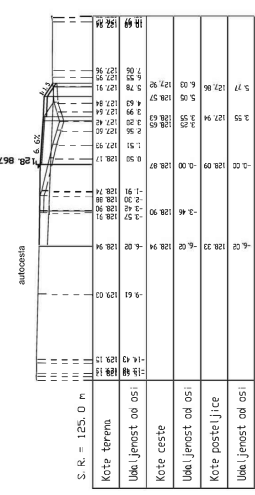
KM 0+020.00



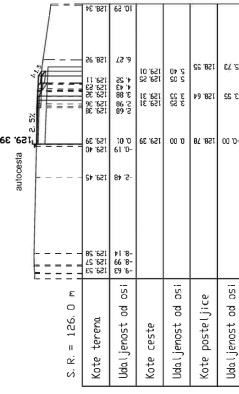
KM 0+100.00



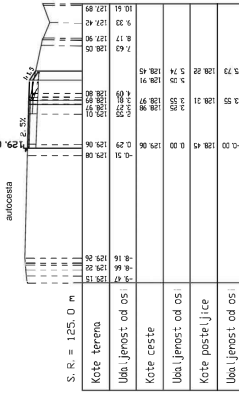
KM 0+180.00



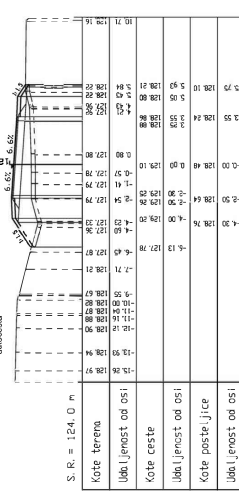
KM 0+040.00



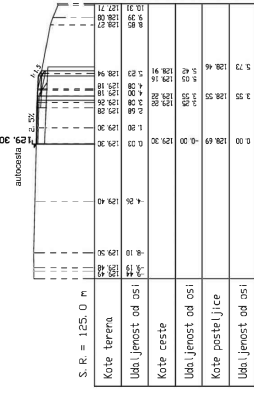
KM 0+120.00



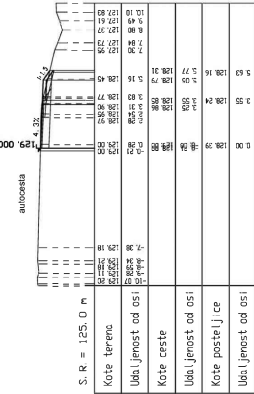
KM 0+200.00



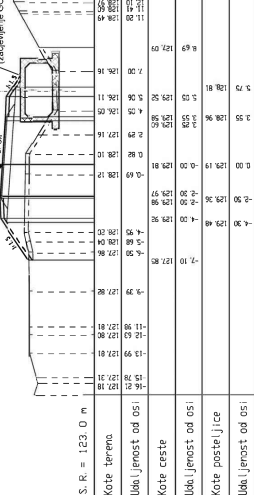
KM 0+060.00



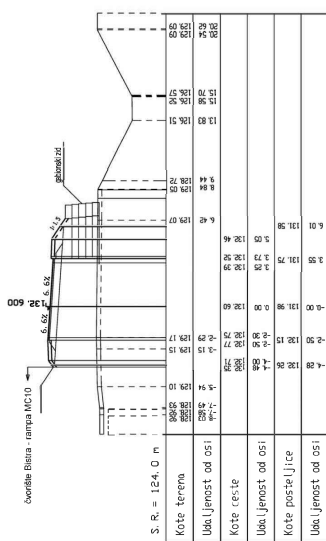
KM 0+140.00



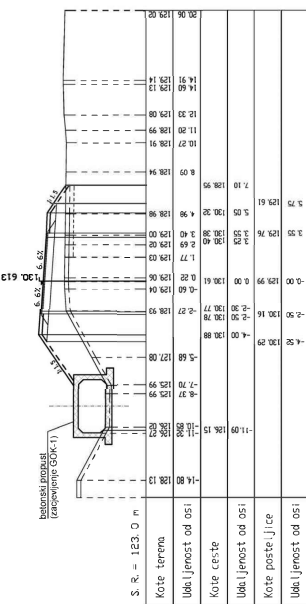
KM 0+220.00



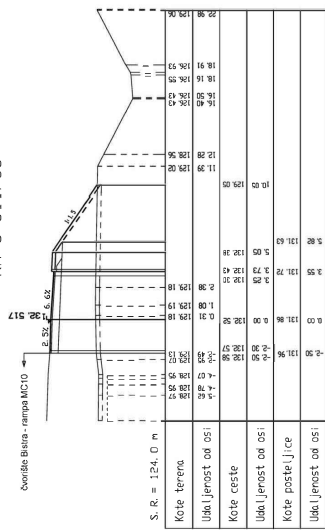
KM 0+300.00



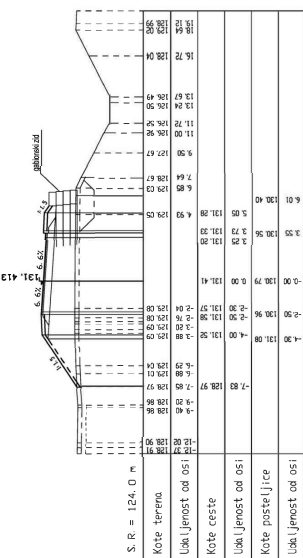
KM 0+240.00



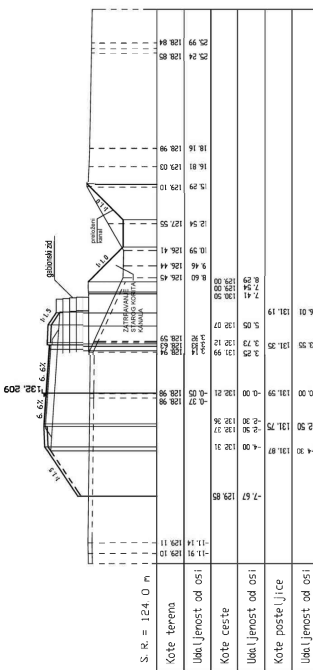
KM 0+311.88



KM 0+260.00




KM 0+280.00



IZJAVA O AUTORSTVU
I
SUGLASNOST ZA JAVNU OBJAVU


Završni/diplomski rad isključivo je autorsko djelo studenta koji je isti izradio te student odgovara za istinitost, izvornost i ispravnost teksta rada. U radu se ne smiju koristiti dijelovi tuđih radova (knjiga, članaka, doktorskih disertacija, magistarskih radova, izvora s interneta, i drugih izvora) bez navođenja izvora i autora navedenih radova. Svi dijelovi tuđih radova moraju biti pravilno navedeni i citirani. Dijelovi tuđih radova koji nisu pravilno citirani, smatraju se plagijatom, odnosno nezakonitim prisvajanjem tuđeg znanstvenog ili stručnoga rada. Sukladno navedenom studenti su dužni potpisati izjavu o autorstvu rada.

Ja, Luka Jantolek (*ime i prezime*) pod punom moralnom, materijalnom i kaznenom odgovornošću, izjavljujem da sam isključivi autor/ica diplomskog (*obrisati nepotrebno*) rada pod naslovom PROCJENA TROŠKOVA IZGRADNJE ČVORIŠTA NA A2-E59 - BISTRA - FAZA I (*upisati naslov*) te da u navedenom radu nisu na nedozvoljeni način (bez pravilnog citiranja) korišteni dijelovi tuđih radova.

Student/ica:
(*upisati ime i prezime*)

vlastoručni potpis

Sukladno Zakonu o znanstvenoj djelatnosti i visokom obrazovanju završne/diplomske radove sveučilišta su dužna trajno objaviti na javnoj internetskoj bazi sveučilišne knjižnice u sastavu sveučilišta te kopirati u javnu internetsku bazu završnih/diplomskih radova Nacionalne i sveučilišne knjižnice. Završni radovi istovrsnih umjetničkih studija koji se realiziraju kroz umjetnička ostvarenja objavljuju se na odgovarajući način.

Ja, Luka Jantolek (*ime i prezime*) neopozivo izjavljujem da sam suglasan/na s javnom objavom diplomskog (*obrisati nepotrebno*) rada pod naslovom PROCJENA TROŠKOVA IZGRADNJE ČVORIŠTA NA A2-E59 - BISTRA - FAZA I (*upisati naslov*) čiji sam autor/ica.

Student/ica:
(*upisati ime i prezime*)

vlastoručni potpis